

## ■ Enkelt, billig, ufarlig og heftig

# Luftig idrett

**Terskelen for å bedrive seilflysport er meget lav. Dessuten er akrobatflyvning heftigere enn all verdens aktiviteter.**

ANDREAS SCHEEL

ANDREAS.SCHEEL@FINANSVISEN.NO

Oppfattelsen om at seilflysport er en lydløs og behagelig idrett kan gjelde for langdistanse- eller såkalt strekkflyvning. Med et løft på over fem meter i sekundet og kraftige vindkast kan termikken likevel gi deg noen kraftige bevegelser, men stort sett går det rolig for seg.

Turer på over 1.200 kilometer og opp til 10.000 meters høyde krever riktignok både kunnskap og utholdenhet, men uten motor og med rolige bevegelser, kan du bokstavelig talt fly som fuglen.

### Ødelagt

Akrobatflyvning derimot, gjør at vår forkjærlighet for berg- og dalbaner er ødelagt for alltid. Selv om SpinSpider på Tusenfryd, Uppswinget på Liseberg og Vertigo på Tivoli fortsatt gir et lite kick. Likeså med bobkjøring på Hunderfossen og racing med bil.

I baksetet på en toseter av typen ASK-21 falt vi i løpet av et par minutter 700 meter gjennom et utall loops, rolls, stup, stalls og svinger med opptil 4 G, vektløshet og orienteringsproblemer.

Balanseorganene fikk kjørt seg såpass at det tok flere minutter etter landing før vi sto stødig, og mye lenger tid før alt tilsynelatende var på plass. Ikke minst i bu-

ken, hvor innvollene antydet at det finnes bedre måter å fordøye maten på.

### Idrett

Det var Tom Arne Melbostad i Drammen Flyklubb (DFK) ved Hokksund som påtok seg å vise oss hva seilflysporten står for. For idrett er det utvilsomt.

Ikke bare fordi alle de 28 seilflyklubbene i landet er tilknyttet Norges Idrettsforbund gjennom Seilflyseksjonen i Norges Luftsportsforbund (NLF), men også fordi det kreves trening og arrangeres hundrevis av konkurranser hvert år.

De to grenene er strekk- og akrobatflyvning. I strekkflyvning flyr man vanligvis en gitt bane på 300-500 kilometer på kort-

test mulig tid.

Innen akrobatikk flyr man ett eller flere definerte programmer med 10-12 manøvre, i en begrenset sektor, med bedømmelse fra bakken.

### Enkelt

Å begynne med seilflyvning er imidlertid enklere enn mye annet, og du kan begynne å fly når du er 15 år. Et intensivkurs med teori og flyvning kan gjennomføres på noen uker, men mange bruker en sesong. Flyvning i vinterhalvåret er for øvrig også mulig, men liten oppdrift og lave

temperaturer setter visse begrensninger.

Etter rundt 20 turer vil du normalt få fly din første tur alene under tilsyn av instruktør, enten fra bakken eller i eget fly. Etter rundt 30 timers flyvning kan du få et fullverdig sertifikat, som gir deg rett til å fly på egenhånd, samt ta med deg passasjerer om du er eldre enn 17 år.

Prisen for sertifikatet varierer både med tiden og antall flyvninger, men 20-25.000 kroner bør få deg langt.

Å bli god i enten strekk- eller akrobatflyvning krever både instruksjon og erfaring, men det er bare gøy.

Å kjøpe fly er det få som gjør, da det som oftest er klubbene som fungerer som spleiselag. Prisen for et seilfly varierer fra 50.000 kroner til over en million.

### Billig

Å bedrive seilflysporten aktivt er heller ikke dyrt, når man vet at et par joggesko koster 2.000 kroner og et par langrennsski det dobbelte.

Drammen Flyklubb tilbyr en prøvetur for noen hundrelapper, en liten startpakke for å komme i gang for noen tusenlapper og en stor startpakke som langt på vei gjør deg til en seilflyver for 15.000 kroner.

Sistnevnte inkluderer 21 turer med seilfly og instruktør, teoribøker, litt teoriundervisning, elevbevis, årskort og legesjekk. Det eneste som gjenstår da er noen flere turer og litt lesing før du får et fullverdig sertifikat.

Som medlem og aktiv flyver, beregnes årskostnadene til rundt 8.000 kroner pluss en del dugnads- og annet arbeid, da mye av virksomheten baseres på frivillighet.

Da kan du låne fly så mye kapasiteten tillater, og kostnadene er opptrekk med fly. 42 kroner pr. 100 høydemeter behøver ikke bli mye, spesielt hvis termikken skapt av vind og/eller varme løfter deg videre oppover.

Noen steder dras man opp ved hjelp av en motorisert katapult. Dette er nesten gratis, og med god termikk blir dette en billig fornøyelse.

### Ufarlig

Sammenlignet med andre idretter er seilflyvning relativt ufarlig. Sikkerhet er selvfølgelig satt i høysetet, og de fleste av



INGEN GRENSER: Med himmelen over og bakken



LYKKELIG UVITENDE: Tom Arne Melbostad og Finansavisens utsendte før balanseorganer og fordøyelsessystem ble satt på prøve.



under, eller omvendt, er seilflyvning en opplevelse av de sjeldne.

FOTO: ANDERS HAMRE



**MOTORHJELP:** Ved hjelp av et trekkfly befant vi oss raskt 1.300 meter over bakken.



**PÅ HODET:** Bare det å fly opp ned kan være en fysisk påkjenning, om ikke G-kreftene i tillegg øker opplevelsen.