

◆ Anne-Lise Høistad (70) i Vågå er gift med ein mann som har flydilla. Dette har smitta over på henne.

Eit liv med fly og flyprat

Av Solrun S. Snisberg

Anne-Lise vann seglflytur frå Vågå kommune og avisa Norddalen i samband med årets Wavecamp i Vågå.

- Mannen min Åge er flyvinteressert. Han drog i gang hangglidersenteret i Vågå på 1970-talet. Eg vart og med i miljøet etter kvart, og fekk interesse for fly. Det glekk mykje i flyprat, og eg lærte mykje av terminologien slik at eg kunne følge med i samtalene når temaet kom inn på fly og flyging. Etter kvart vart eg ein del av det, seier Anne-Lise.

Bygde fly

Anne-Lise fortel at mannen hennar eigentleg hadde ynskje om å bli flygar, men at han har for dårleg høyrsel til det. Men flydilla var like sterk for det. Åge har drive mykje med hanggliding, men har og prøvd seglfly.

- Han bygde eit motorfly sjølv frå botnen ein gong. Det var eit prosjekt som gjekk over fleire år. Men han kom aldri opp med flyet. Det vart ikkje heilt ferdig. Åge hadde det på Vågåisen til utstilling. Og eg var med på arbeidet med bygging det, seier Anne-Lise.

Modellfly

Ein annan del av interessa er modellfly og bygging av desse. Anne-Lise fortel at det er ikkje få timar som har gått med for Åge på denne interessa. Når det er stemme med modellfly på Mjøsisen, tek ekteparet alltid turen for å følgje med på det som skjer.

- Om våren før bøndene byrjar på jorda bak her, er det fint å drive med modellfly der, seier Anne-Lise.

Ikkje redd

Anne-Lise har vore med i både seglfly og mikrolettfly. Sjølv i

fly utan motor er ho ikkje redd.

- Opplevinga med seglfly var litt rart. Flyet sank litt da motorflyet sleppte oss, men etterpå var det ganske stabilt. Det var stille og roleg, eg høyrde ikkje ein lyd. Da eg tykte at vi flaug litt vel nær fjellet, sa flygaren at det er tryggare med seglfly enn motorfly. Eg har aldri vore redd for slike ting, smillar Anne-Lise.

Dreiv kiosk

Anne-Lise fortel at før hangglidersenteret vart etablert i Vågå, var det mange som kom innom huset deira fordi dei visste at

Åge dreiv med hanggliding.

- Eg hugsar da han skulle lære seg å flyge med hangglider. Han starta så smått i bakkane bak huset her. Etter kvart våga han seg lenger og lenger opp i bakkane, før han hanna oppå Vole og Blåhøy, seier Anne-Lise.

Ho har hjelpt til med å arrangere eit par Vågåtreff i hanggliding for ein del år attende.

- Eg dreiv kiosk på hangglidersenteret. Eg hugsar under EM i 1984. Det var strålende, og folk flaug lenge. Uppå kvelden kom folk ned att, heilt stivtrose. Eg hadde att bujongekraft i pølsekjelen. Den fekk føter å gå på, minnast Anne-Lise.

Fin tur

Dagen da Anne-Lise skulle opp i seglfly for andre gong, kom med knallblå himmel og strålende ver.

- Turen var fin. Det var litt dauudt for flyging den dagen, og vi kom ikkje så høgt som det var tenkt. Vi flaug innover mot Lom eit stykke. Det var fint å sjå fjelltoppane som låg der, kvite og fine. Det er artig å sjå ting frå lufta, det blir så smått når ein ser ned på bakken. Det var sol og fint ver innover, seier Anne-Lise.



Pilot Tor Einar Lund gjer Anne-Lise Høistad klar til flyturen.



Anne-Lise Høistad i Vågå er bit av flybasillen.

Trinn for trinn

Time etter time øver ungdom fra distriktet for å glede publikum i noen hektiske dager i april og mai. Gjennom store deler av vinterteren har de trådt trinn for trinn, og sunget tone for tone, for å få alt til å sitte som spikret når teppet går opp for vårens store musikalopplevelse i norddalen. Fram mot premieren den 24. april blir det ekstra hektisk. Da skal de som tidligere i vinter har holdt på med øvinger gruppevis samles for å øve på forestillingen i fellesskap.

Får dispensasjon

Sel kommune har mottatt søknad om dispensasjon fra reguleringsplanen for Mysuset sentrum angående brøyting til Møsetra og Nedre Havseter. Formannskapet i kommune gir dispensasjon fra reguleringsplanen som omsøkt for brøyting av adkomstveg. I vedtaket heter det der skiløype krysser veg må det merkes særskilt, og det må tas hensyn til kryssingspunktet ved brøyting.



Om en måned er ungdommen klar for premiere.