



Årets underdog, Anders Hamre

– Hokksund Flyplass 21-24. mai

Norges Cupen 2009 har fått flere arrangører og er langt bredere geografisk sammensatt enn tidligere år. Drammen FK/S ble dermed den eneste arrangør som fikk anledning til å avholde konkurransen i landområdet vest av Oslo denne sesongen. Dermed ble det rekordstor påmelding og hele 9 startende piloter fikk gleden av tre flotte flydager i fantastisk natur.

Tekst: Ole Marskar (CT), foto: Anders Skifjeld

Dag 1 - torsdag 21. mai

Dag 1 var lagt til torsdag, Himmelfartsdagen. Været var usikkert og konkurranselederen valgte en AAT oppgave først nordøst mot Sokna deretter vestover til Hjørdal. Sirklene var store så det var opp til deltakerne selv om det skulle bli gyldig konkurransedag. I minst den ene sektoren måtte man fly langt inn for å oppnå 100 km justert for handicap.

**DE FLESTE LOT
SEG BLENDE AV
DEN FANTASTISKE
NATUREN I
TELEMARK**

Været vestover ble etter hvert meget godt, og de fleste lot seg blende av den fantastiske naturen i Telemark. Sikten var god, ca 30-40 km, skybas i overkant av 2200 meter og kraftig fjelltermikk. 2 piloter, RR og CT, valgte å bruke Gaustadtoppen som vendepunkt og kunne nyte utsikten over både Rjukan og Tinn-sjøen. Utover ettermiddagen ble forholdene ytterligere sterkere og de som tok senest start fikk god uttelling for dette.

Dagsseier gikk til Kato Kvitne som i sin nyinnkjøpte Discus B –IW- fløy 153 km med 98 km/t. Deretter 20 poeng bak fulgte Stig Solheim i sin Duo-Discus –CP-. 3 piloter unngikk å passere mållinjen før landing tilbake på flyplassen og måtte finne seg i poengstraff og plassering på de nederste plassene.



Mørke skyer over Hokksund



CT i en havreåker ved Veggli

Pga. en varslet frontpassasje ble det besluttet å avholde fjernbriefing fredag kl 1000, hvorefter dagen som ventet ble kansellert.

Dag 2 - lørdag 23. mai

Lørdag ble konkurransens dag 2. Det var på forhånd stilt forventninger til denne dagen, så tiltross for det noe magre termikkvarselet (kun gule bobler), ble det satt en racingtask til Seljord, deretter Skjønne nord i Numedalen (ved Uvdal) via Flesberg ved Rollag. Luften var fuktig etter gårdagens regn så den første termikken var både svak og dvask. Flere piloter fryktet gjengroing og startet tidlig. På samme måte som Dag 1 viste det seg at været utover ettermiddagen ble betraktelig bedre enn annonsert med god termikk til etter kl 18. Skybasen klatret etter hvert til over 2000 me-

ters høyde og fjellene produserte kraftig termikk.

IW, 4D og SS var blant de første til å legge i vei og rundet første vendepunkt lavt. For Lars Rune i Ventus 2 –SS- sin del var hånden dermed mer eller mindre spilt. 4D fløy nordover mot Hjørdal etter å ha vendt første vendepunkt og endte opp med en utelanding her. IW bet seg fast og klarte etter hvert å karre seg opp fra Seljord camping, men uten mulighet til lengre å kjempe om tetplasseringen.

Telemarks natur tok seg nok en gang nydelig ut, og på returen fra Seljord til Numedalen kunne man ikke unngå å la seg blende av utsikten både av Himingen, Tåråfjell og Blefjell. Rett etter Blefjell skulle så Flesberg vendes, før kursen ble sett mot Uvdalen og Skjønne

krk. De fleste hadde plukket med seg erfaringen om kraftig fjelltermikk fra Dag 1 og snudde 180 grader og skled tilbake til Blefjell og fulgte fjellet nordover. Fjelltermikk ble, skulle det vise seg, et viktig poeng ved hele konkurransen noe som tydeligvis verken IW, XO eller CT hadde reflektert noe særlig over da seilflyturen endte i en havreåker ved Veggli.

CP oppnådde en hastighet på 96 km/t over den 264 km lange oppgaven og dro med det i land dagsseieren. På annenplass kom årets underdog, Anders Hamre, som i klubbens LS4 –CM- oppnådde den imponerende hastighet av ikke mindre enn 92 km/t. 3. plassen ble besatt av Svein Larsen i sin Discus B –PS- med en hastighet på 93 km/t.

>>



Noen nydelige planter – fra v.
Svein Larssen (nr 3), Per Rosdahl
(nr 2), Stig Solheim (nr 1)

Per Rosdal i sin Ventus 2ct –RR- valgte taktisk riktig å ta sen start, han ble den siste som kom rundt oppgaven med hastighet 96 km/t og ble belønnet med fjerdeplassen og 818 poeng.

Dag 3 - søndag 24. mai

Dag 3 og siste konkurransedag startet med et mørkt overtrekk etter nattens regn. Motsigende varslar fra både Storm og yr.no gjorde ikke jobben lettere for Ingar Pedersen som hadde ledet konkurransen med stø hånd. Pilotene fikk ved ordinær briefing både A og B oppgave i tilfelle været skulle lette først i hhv. vest eller nord. Like før avgang ble så dagens oppgave valgt. Det ble oppgave C, en AAT med store sirkler som ga deltakerne både muligheter og ansvaret.

Like før åpning av startlinjen grodde det hele igjen hvilket favoriserte de som kom først i slepekøen og hadde hatt tid og mulighet til å klatre til skybas. SS tok tidlig start og satset friskt på Blefjell som lå badet i sol. I dag hadde boblene valgt en annen form enn sirkelen og straffet SS mer enn hardt nok med det. Ole Baartvedt i sin Lak 17T –XO- hadde valgt en mer ydmyk fremgangsmåte og vendte ved Meheia der han var så vidt innom den enorme sirkelen rundt Hjørdal før nesen ble satt nordover på nettopp fjellterreng.

Været hadde blitt betydelig bedre nå, og i tråd med tidligere taktikk tok RR en sen start. XO profiterte også voldsomt på forholdene i bedring. Fjelltermikken sparket godt i fra og sendte XO opp i ledelsen. CT fløy en storsirkelbue innover Hardangervidda, tydeligvis på langtur, men det blir det ikke poeng av selv om kilometerne blir mange.

Både CP og CM startet sent, hhv. halv-fire og fire, og kunne glede seg over at ettermiddagstermikken ble mye bedre enn varslet. For CP sin del holdt det til nok en dagsseier. CM holdt spenningen oppe til siste fly hadde landet. Han hadde fløyet godt nok til å være med i teten. Dessverre viste det seg at det manglet 220 meter til lovlig vending av første vendepunkt og kun kilometerpoeng ble godskrevet. Dermed holdt XO's mantra "Jeg må ikke fly inn i dalen" sitt ord og XO oppnådde 2. plassen for dagen. 3. plassen gikk til CT.

Sammenlagtseieren NC2 gikk med klar margin til Stig Solheim som fikk 1753 poeng for sin prestasjon i med Duo-Discusen. 2. plassen med 1484 poeng gikk til Per Rosdal oppnådd i Ventus 2ct. Svein Larsen ble belønnet med en sammenlagt 3. plass og med 1269 poeng fløyet med Discus bT.

Ingar Pedersen og Drammen flyklubb/ seil loset oss gjennom en flott 4 dagers konkurranse. Seil- og motorgruppa samarbeidet godt og viste både smidighet og romslighet. I tillegg bidro både elever, sertifikatpiloter og bakkesjef med en håndrekning så hele grid og avgangsfasen forløp effektivt og trygt. Telemark og Buskerud viste seg også frem fra sin beste side og lot deltakerne reise hjem med mange flotte naturopplevelser på minnet.

	Poeng	CN	Pilot	Klubb	Fly
1	1753	CP	Solheim, Stig	Oslo SFK	Duo Discus T
2	1484	RR	Rosdahl, Per	Drammen FK/seil	Ventus 2cT/18m
3	1269	PS	Larssen, Svein	Tønsberg SFK	Discus bT
4	1258	CM	Hamre, Anders	Drammen FK/seil	LS 4
5	1105	IW	Kvitne, Kato	Os Aero Klubb	Discus
6	917	XO	Baartvedt, Ole	Tønsberg SFK	LAK 17/18m
7	914	CT	Marskar, Ole		LAK 19/18m
8	773	4D	Marthins, Jon	Tønsberg SFK	ASW 27
9	568	SS	Bjørnevik, Lars Rune	Gardermoen SFK	Ventus 2