



Fleipen om spy-
pose og grønn-
fargen i ansiktet
var helt borte for
min del.

Beathe Pedersen



Luftens baroner. Beathe Pedersen og Jon Roger Fossen henger på. Beathe med tommelen opp over Sande-traktene.

HØYDESKREKK herved kurent

Det er mye en gjør for penger, er kommentarer jeg har fått i det siste. Og ja, med hensyn til at jeg har hatt utrolig høydeskrekk - men allikevel sa ja til å bli med opp i mikrofly, var vel den kommentaren på sin plass.

Pål Kristoffersen har selv bygd og eier et av Norges raskeste mikrofly.

- Flyet kan komme opp i en totalfart på 250 kilometer i timen. Vanlig motorfly flyr i 200 kilometer i timen, fortalte Pål.

Eiker Avis sin utskremte medarbeider ble ikke mindre nervøs.

Pål begynte med seilfly for 27 år siden. Mikrofly har han flydd i 23 år. Det første flyet han hadde så visst ut som ett tørkestativ. Der man hang under flyet - som i en hanglider, bare med motor.

Jeg hadde ikke lest noe om mikrofly på forhånd, men fikk informasjon fra «Villars-gjengen». De mente jeg skulle henge under flyet i stropper! De hadde tydeligvis stoppet opp på midten av 80-tallet. Jeg ble utrolig lettet da jeg så at det ikke stemte - og at verden utvikler seg også her ved Hokksund flyplass.

Bygd for fart! - Flyet er en av Norges raskeste. Det er bygd for fart, fortalte pilot og eier Pål Kristoffersen mens han gikk rundt og sjekket at flyet var klart. «Villarsgjengen» møtte opp. De ville nok ikke gå glipp av å se meg blek om nebbet.

Supporterterne - egentlig mobberne - storkoste seg. De var i grunnen mest opptatt av at jeg måtte ha med meg spypose. Bleie hadde de visst også hatt planer om å ta med til meg. Den eneste «støtten» jeg fikk, var kommentar som «Inger er gal nok til å klare det her». Jeg velger å tro at det var et kompliment.

Lirket oss inn. Jon Roger Fossen, som også flyr mikrofly, kom bort og spurte om det var noen som ville være med ham opp. Beathe Pedersen, svarte kjapt - tydeligvis uten å tenke, at ja det ville hun. Nå var vi i alle fall to - puttet i samme bås.

Pilotene informerte oss begge om flyene og fikk oss faktisk til å føle oss trygge. Så var det bare å få lirket kroppen våre inn i hvert vårt fly, testet «sambandet», så «ready to take off» mens mobberne sto på utsiden og glisste bredt. Kanskje ikke så rart der vi satt

i et lite «glassbur» med headset, sikkerhetsseiler og åpen munn.

Opp bar det. Jon Roger og Pål kommu-niserte sammen hele veien og vi fløy side om side nedover Eikerbygdene og ut mot Drammensfjorden. Beathe og jeg fikk også prøve å fly. Det var stor stas! Men med en erfaren pilot som var klar til å ta over ved siden av meg var det bare 1.000 sommerfugler i magen min. Jeg kunne jo gått i sjøkk. Men allikevel - dette havner garantert på «skrytelisten». Flyværet var helt perfekt og inntrykkene deretter.

- Fleipen om spypose og grønnfargen i ansiktet var helt borte for min del, mente Beathe. Det var nok heller mobberne nede på bakken som var grønne - av misunnelse.

Flott natur. Vi fløy utover til Sande. Kommersøya, Bjerkøya og Gåserompa var kjente steder for Beathe. Jeg for min del hadde mistet stedsansen et sted i Mjøndalen. Langøya kom til syne og vi kunne se bassenget som lå der fullt av giftstoffer. Helt utrolig at det kan lagres giftstoffer i så flotte omgivelser. På turen tilbake satt vi i hvert vårt fly og fordydde alle inntrykkene. Dette vil vi gjøre flere ganger. Både kvalmen og grønnfargen uteble. Enda vi hadde prøvd litt av hvert oppe i lufta. Blant annet hadde vi stått opp ned og vi tok en «overflyvning» i Sylling. Det er en lav flyvning i 250 kilometer i timen.

Da fikk vi virkelig merke farten! Men alt var bare moro - og en sinnssyk bra rus. Jeg «landet» ikke før mange timer senere - godt plassert hjemme i sofaen.

- Det er et veldig godt miljø her i Hokksund, fortalte Pål oss når vi var nede på bakken igjen.

- Vi er ofte på lange turer sammen, og i sommer er det planlagt en tur til Kirkenes.

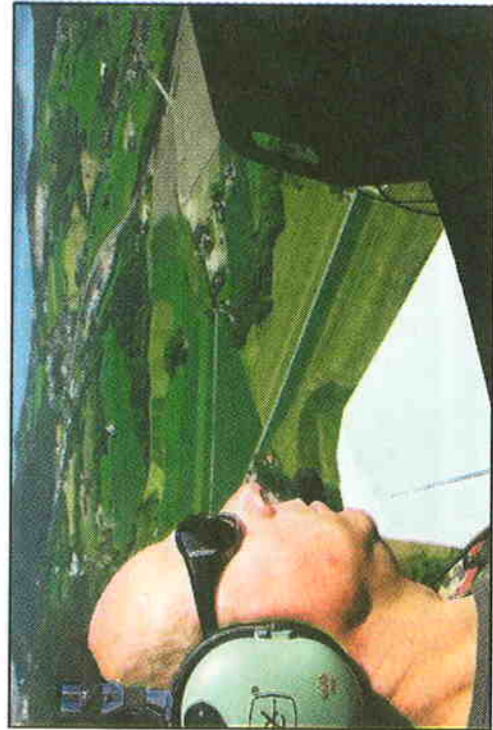
- Det er så utrolig godt å komme opp i lufta. Da kobler jeg helt ut etter en stressa dag på jobben.

Vi tror deg, Pål!

INGER NEDBERG



Like før. Journalist Inger Nedberg har tatt plass i mikroflyet sammen med Pål Kristoffersen.



Stødig kar. Pilot Pål Kristoffersen har 23 års erfaring med mikrofly.