

100 år siden

Desember 1905

«Det hvite Baand» hadde igaar en vellykket Fest, hvorunder 4 Børn blev opklædt til Jul. Forældrene var ogsaa tilstede, og de smaa iførtes lykkestaalende sine nye Klæder.

50 år siden

Desember 1955

Kommune-omvalget i Sigdal hadde som resultat at Arbeiderpartiet vant ett mandag fra Høyre. Det blir likevel borgerlig flertall. Arbeiderpartiet fikk 701 stemmer, Bondepartiet 580 og Høyre 337. Det gir åtte representanter til Arbeiderpartiet, seks

til Bondepartiet og tre til Høyre.

Nattutkoblingen av strøm er nå sløfjet i Drammen.

I dag morges hadde Efteløt 18 kuldegrader, Kongsberg 14, Svene 12, Rødberg og Uvdal 11.



VERDIFULL. Flyplassen på Hokksund skaper et godt miljø og lærer brukerne ansvarsbevissthet, påpeker innsenderen.

FOTO: W. R. O.

Flyplassen på Hokksund

Takket være tannlege Opsahl fikk vi flyplassen på Hokksund. Jordet var ikke dyrkbart, og søskenparet som bodde der, syntes det var helt i orden å få litt liv i nærheten. At noen er imot dette kan de fleste skjønne. Men nå er flyene veldig lydsvake, kun ett bråker enda litt for meget.

Drammen flyklubb er et verdifullt tilbud til ungdommen. Intet læres bedre om ansvar enn ved flygning. Ikke alle får førerkort for fly; en må så absolutt være skikket.

Tenk på hvor mange som er utdannet på Hokksund, og som har fått gode jobber i flyselskap. De er meget gode skattebetalere.

Kameratskap blir utviklet

innen så vel seilflygning som motorflygning. At Gudrun Styve Varlo er imot hele flyplassen, har hun selvsagt rett til å mene. Det flyklubben kan anklages for, er at de ikke har hatt nok møter med naboene, og latt dem få være med på så vel en seilflytur som en motorflytur. Flere ganger har jeg tilbudt meg å være med på dette, men intet hørt.

En annen ting som bør nevnes, er at all flygning er et samspill mellom flere; en hjelper hverandre. Og ikke vet jeg om at noen som har hatt dette som hobby eller opplæring, noen gang er kommet i politiets klør.

Hvis en ikke følger flyklubbens bestemmelser, får en fly-

forbud, eller en kan bli ekskludert. Jeg tror flyklubben passer spesielt på ikke fly i kirketiden. Jeg håper nå flyklubbens styre starter en kampanje for å gjøre oppmerksom på verdien av å ha denne flyplass. Den er i bruk sommer som vinter, det er bare i vårløsningen den ikke er brukbar.

Selv er jeg innom flyplassen minst en gang hver uke. Jeg forstår de som ikke er enig med meg, men la oss prøve å komme til enighet og kanskje få noen nye bestemmelser jeg er sikker på at flyklubben vil følge.

Wilh R.H. Ovind,
 x-flyger

Tenk på andre

Desember er den måneden hvor vi skal kose oss, slappe av og nyte god mat i selskap med våre nære og kjære. Men dessverre er det ikke slik for alle, altfor mange sitter også denne julen i ensomhet, barn opplever å få julen ødelagt av foreldre som drikker for mye og andre har ikke nok penger til å kjøpe det de vil ha til sine kjære og til seg selv.

Norge har utviklet seg til å bli et egoistisk land hvor vi tenker mer på oss selv en på vår neste. Vi har alle forutsetninger som et rikt land for at alle innbyggere i dette landet skal ha det godt i julen, men vi gjør ingenting med det. Det blir enklere og mindre komplisert å sørge for oss selv før vi tenker på vår nestes behov.

Du som sitter der og leser dette mens du tenker på om du har kjøpt inn nok mat, drikke og gaver til jul, har du spurt deg selv hvordan naboens din egentlig har det i dag?

Har du spurt deg selv hvordan kollegaen din på jobben egentlig har det i dag? Bruk denne julen til å tenke på andre enn deg selv. Tenk på dem som ikke har det så godt i denne julen.

Ørn Myhre

LO og flygelederne

I onsdagens avis krever A. Brurås at LO kommer på banen og forteller flygelederne hvordan

man driver en fagforening. For det første vil jeg gjøre oppmerksom på at flygelederne ikke er LO organiserte, og i tillegg vil jeg ta fatt i en del påstander som fremsettes i innlegget.



Aud
 Watnebryn

Når det gjelder forholdene rundt kontrollsentralen i Røyken, er alle fagforeningene, også LOs medlemmer, opprørt

ningsansvaret, endret tilkynningsform til AS og dermed svekket styringen av kontroll og flysikkerhet. Hvilken kompetanse Brurås har i forhold til organisering og drift av flykontrollen i Norge vet ikke jeg, men han lever tydeligvis i den tro at de ansatte kun tenker på sin egen situasjon når de klart og tydelig gjennom lang tid har betegnet utviklingen som uforvarslyg.

Jeg vil ikke gå inn i alle forholdene som knytter seg til omorganiseringsprosessen, men konstaterer at både Luftfartstilsynet, Flyhavarikommisjon og nå statsråden har funnet grunn til å sette spørsmålsteget og ta opp forholdene. Hvorfor har man vedtatt å flytte fra fjellhallen i Røyken som et forbehold

på alvor, som er et relativt nytt og kostbart anlegg og som nå kopieres av andre land? Hele Norge kunne ha vært betjent derfra. I stedet velger man å flytte oppgavene til gammel-dage anlegg, som ikke strekker til i forhold til de kravene man bør stille til sikkerhet i dag. Man nedla undervisningsdelen som skulle være et kompetansesenter også for næringslivet og flyttet dette til Sverige. Man har ansatt ledere for flysikkerheten og andre viktige oppgaver uten fly- og sikkerhetskompetanse. Man har latt være å iverksette kontrolltiltak som er innført i andre sammenlignbare land, noe som kan bringe oss inn i u-lands-kategorien hva gjelder flysikkerhet. I tillegg har man en bemanningssituasjon som de ansatte

til uforutsigbarhet i forhold til regulariteten.

Kontroll og sikkerhet må være et samfunnsansvar som hviler på politikerne, det kan ikke overlates til en virksomhetsleder og et styre som ikke er villige til å lytte til folk med kompetanse på området. Jeg anbefaler både Brurås og politikerne å ikke litt nærmere kortene for å se hva vi her står overfor. Jeg forstår at passasjerene blir irritert over manglende regularitet, men mitt ønske for alle er ikke at man kommer rasket opp og ned, men tryggst! Derfor ønsker jeg de ansatte lykke til i kampen for vår sikkerhet.

Aud Watnebryn
 LOs distriktssekretær