

Fikk seilflykurs i morgengave

Morgengaven fikk han på papiret i august i fjor. Men det gikk 10 måneder før "nygifte" Jostein Frøyshov Danielsen fikk leve ut guttedrømmen.

Det var en aldri så liten drøm som gikk i oppfyllelse for Danielsens søndag. For seilflyging har stått høyt på ønskelisten lenge.

- Det er frihetsfølelsen ved det å fly uten motor som appellerer til meg, sier 26-åringen oppglødd og spenner på seg fallskjermen. Han er nestemann opp. Det toseters skoleflyet står klart på flyplassen i Hokksund. Siste gjennomgang med instruktør Bernt Bøckmann er over. Danielsens innrømmer at han er spent, men ikke særlig nervøs.

Kona Elisabeth Frøyshov Danielsen har derimot et noe strammere drag over ansiktet. 25-åringen har flyskrekk og innrømmer at hun nok er mer engstelig enn hovedpersonen selv. - Det er godt det ikke er meg som skal opp. Jeg trodde ikke flyene var så små, sier hun spakt.



NERVER. Elisabeth Frøyshov Danielsen ga ektemannen Jostein seilflykurs i morgengave, men angret seg litt rett før take off i går. FOTO: SVEN-ERIK RØED

[Forstørre bildet](#) | [Bestill bildet](#)

NORGESCUP. Seilflygruppa i Drammen Flyklubb arrangerte årets 3. norgescup i seilflyging på Hokksund Flyplass i helgen. Lørdagens dårlige vær

satte derimot en midlertidig stopper for konkurransen. Da Drammens Tidende besøkte flyplassen søndag sto de seks konkurrerende seilflyene fremdeles parkert på gressmatta. Nederst på landingsstripen var dagens to introduksjonskurs godt i gang med forberedelsene, tross værforholdene.

- Vi kommer nok ikke til å kunne være oppe mer enn 25 minutter, for det er dårlig med oppadgående luftstrømmer i dag. Det blåser for mye. Er det gode forhold derimot kan seilflyet være oppe i luften i timevis, sier instruktør og onkel til Elisabeth Frøyshov Danielsen; Bernt Bøckmann.

Han har utallige timer i luften bak seg og kjenner forholdene på Hokksund Flyplass godt. 58-åringen var kun 15 år første gang han satte seg i cockpitens baksete. Instruktørrollen har han hatt siden 1964.

I dag skal Bøckmann ta baksetet nok en gang. Danielsens får sitte foran, og selv om hans rolle i take off og landing er begrenset, vil 26-åringen få mulighet til å styre flyet på egen hånd når de først er oppe i marsjhøyde. Bøckmann regner med flyet kan seile i overkant av 15 mil.

- Så da gjelder det å holde tunga rett i munnen og ikke få panikk, sier instruktøren.

INTRODUKSJONSKURS. Seilflygruppa i Drammen Flyklubb er med sine nærmere 200 medlemmer Norges største seilflyklubb. Klubben har bortimot 2000 starter hvert år. Men ifølge Anders Bjørnstad, leder i seilflygruppen, er elevmassen ved flyklubben nedadgående.

Gruppa holder regelmessig åpne dager, slik at folk skal få mulighet til å se hva seilflyging er, og kanskje også prøve seg i luften. Slik som Jostein Frøyshov Danielsen. Målet er nettopp å rekruttere nye flygere til introduksjonskursene.

Kursene koster 2500 kroner og inkluderer fire starter med seilfly, samt noe teoriundervisning og teorimateriell. Bjørnstad oppfordrer flere til å prøve seg, uansett kjønn eller alder. Normale helgeaktiviteter på flyplassen inkluderer blant annet instruksjon, rundflyging med venner og kjente, og aerobatsc flygning.

- Det er en helt spesiell opplevelse å fly seilfly. Det er deilig og fredelig fordi flyet ikke har motor. Og gjester er alltid velkomne, sier han.

TINE KVISLE SLETTERØD
tine.kvisle.sletterod@dt.no

Sist oppdatert: 29. Mai 2005 23:15