



## Årsberetning 2004 for Drammen Flyklubb-Seilflygruppa

*Seilflygruppas styre har i 2004 bestått av følgende personer:*

Leder	Tor-Einar Lund
Nestleder	Anders Bjørnstad
Sekretær	Lars Helge Stølen
Kasserer	Ingar Brenna
Styremedlem	Tom Roger Stensberg

*Øvrige tillitsvalgte i perioden:*

Skolesjef	Christian Husvik
Teknisk sjef	Hans Borge

### *Møter og arrangementer*

Det er avholdt 8 styremøter, fordelt gjennom hele året. I tillegg har det vært et mye bruk av internett for koordinering og saksforberedelser styremedlemmene i mellom. Det er avholdt 4 medlemsmøter og en grillaften, hvilket er færre sosiale arrangementer enn ønsket. Medlemsmøtene har hatt ulike temaer som kjøp og salg av fly, forhold vedrørende klubbdrift herunder økonomi/flyplass/hangarkjøp med mer.

Oppsjonsavtalen på levering av en ny Duo Discus var ett av temaene, og det ble besluttet at klubben skulle avvikle kjøpsoppsjonen. Hovedgrunnen til beslutningen var en kombinasjon av høy kjøpesum, allerede stort låneopptak i klubben og noe usikkert driftsgrunnlag. Oppsjonen ble overtatt av S/NLF.

Styrets leder har i mer enn 1/3 av perioden vært forhindret fra å være direkte involvert i klubbdriften. Dette skyldes arbeidsforhold i utlandet. Anders Bjørnstad har som styrets nestleder fungert og ledet arbeidet på en meget overbevisende måte.

Vågå Wavecamp ble arrangert for 14. gang i 2004. Det deltok 90 piloter og 38 seilfly, med piloter fra Norge, Sverige, Danmark, Island, Tyskland, Nederland, og Belgia. SVEDANOR kurset har nå etablert seg med sitt fjellflygingskurs i nært samarbeid med vårt arrangement. Fra DFK deltok det 33 piloter med følgende fly: LN-GAM (K-21), LN-GCJ (K-21), LN-GCM (Ls-4), LN-GDW, LN-TAU og LN-DFK + 7 privateide fly. Det ble fløyet totalt 376 starter og oppnådd 124 gull- og 42 diamanthøyder! Det ble fløyet 7 av 9 mulige dager, og forholdene (isen og været) var som vanlig til dels meget gode. Planlegging av 15. "Wavecamp", har vært en viktig oppgave i høst, og det er besluttet at arrangementet vil gå over 2 uker i mars (uka før påske og påskeuka), det er budsjettert med over 100 piloter.

Påskens aktiviteter ble også i 2004 lagt til Notodden. Selv om det ikke var en tradisjonell påskeleir ble det mange fine dager og ca. 65 starter med klubbens fly samt salg av slep til andre. Notodden-perioden ble avsluttet med at DFK leide ut en to-seter og slepefly til NLFs ungdomsarrangement "Takeoff 2004".

### *Klubbdrift*

I 2004 har vi for alvor sett resultatene av investeringene vi har gjort i klubbens flypark. Med to slepefly, to moderne tosetere og to moderne ensetere har vi en av Norges flotteste flypark. Vi har unngått skader på fly, med påfølgende tap av inntekter. Vi har sluppet å leie inn flere slepefly enn nødvendig bla til Vågå arrangementet.

Strekkggruppa som ble etablert for et par år siden, har i 2004 vært mye mer aktive og målbevisste. Takk til instruktør Ingar Pedersen som har vært pådriver gjennom flere år. En av målsettingene var å registrere strekk-kilometer etter hver tur. Det har gitt resultater, hele 15000 km ble registrert blandt klubbens medlemmer. Ingar Pedersen fikk godkjent Selv C og høydediamant (5445m), Anders Skifjeld distansediamant (504,9km) og Anders Bjørnstad gullhøyde (3178m).

Selv om været i 2004 var tidvis meget dårlig(vått!) ble flysesongen bedre enn man kunne frykte. Særlig vil jeg trekke fram ringvirkningene av acro-satsingen fra 2002 og 2003. Dette har resultert i at vi kunne stille med 6 mann i Acro-NM som gikk av stabelen i august.

Jeg velger å trekke fram disse to satsingene som viser at aktivitet kreerer aktivitet, og at medlemmene ønsker å videreutvikle seg som piloter og ha noe og strekke seg etter. Styret mener at DFK/S gir et slikt tilbud.

#### *Flyaktivitet:*

Aktiviteten i 2004 gav oss totalt 1299 startet med klubbens fly og 1746 starter totalt.

#### Antall starter/timer/km fordeler seg som følger på klubbflyene:

<b>GAM</b>	<b>GCJ</b>	<b>GCM</b>	<b>GDW</b>	<b>GBQ</b>	<b>GBR</b>	<b>Totalt</b>
303	633	103	77	154	29	1299 starter
171	273	190	115	42	24	815 timer
	100	3450	957			4501 km

#### Starter registrert klubbfly:

<b>ENHS</b>	<b>ENNO</b>	<b>Vågå</b>
1097	145	60

TAU: 1021 starter. 134 t teknisk

DFK: totalt: 195 t teknisk, seilflystarter: 725, turflying: 133 t/140 starter

AM og CJ er arbeidshestene, og det er på tide å vurdere å erstatte AM etter mer enn 20 års lang tjeneste og mer en 6000t i lufta. GBQ har blitt forsøkt solgt, men et par aktuelle kjøpere har dessverre trukket seg i siste liten. Nye salgsframstøt iverksettes i 2005. DW har gått mindre enn ønsket, og det skyldes nok at CM dekket noe av behovet.

Også denne sesongen ble klubbens hjemmeside meget flittig brukt. Særlig gjelder dette koordinering av ressurser. Elever, instruktører og slepepiloter kan avtale oppmøtetid med mer, også på hverdagene. Gjennom dette klarer vi å utnytte flyforhold og ledig flykapasitet så godt det lar seg gjøre. Velvillige slepepiloter og instruktører er en viktig ressurs i så måte.

#### *Seilflyskolen*

I 2003 har det vært registrert 9 nye elever. Antall gyldig elevbevis har vært i ca 25. Det har blitt utstedt 4 flygebevis i løpet av året. Det ble ikke utdannet noen instruktører i 2004. Det har blitt brukt en del ressurser på annonsering og annen promotering av seilflyging uten store resultater, noe som dessverre også reflekterer en trend på landsbasis.

#### *Flytrygging*

Det har vært rapportert 5 tilløp til hendelser i 2004. Klubben har fulgt opp et par av disse pilotene spesielt for å forebygge ytterligere episoder. Ordningen med Operativ Leder er fremdeles noe uavklart fra sentralt hold.

*Økonomi*

Den positive trenden fra de senere år har forsterket seg i løpet av 2004. Arrangementet på Vågå og mange introduksjonsturer gjennom året har bidratt til å styrke gruppas økonomi. Et annet positivt forhold er økningen av årskort fra 48 (2003) til 64. Resultatmessig har dette gitt en økonomi som er solid. Vi har ingen store økonomiske bekymringer, og mener at vi har etablert en god plattform for videre klubbdrift i tida framover.

Ingar Brenna har gjort en meget god jobb med å følge opp gruppas økonomi og utestående fordringer. Forøvrig vises det til revidert regnskap.

*Teknisk*

Hans Borge og Are Storsveen har deltatt på teknisk samling og kurs i vedlikehold av motorglidere. Hans Borge mottok landets første teknikkersertifikat for motorvedlikehold av TMG/SL. Mesteparten av planlagt vedlikehold har blitt gjennomført i byggelokalet på Hokksund. I tillegg er det vært gjennomført noe mer omfattende vedlikehold i en lagerhall på Furuset. Sentral vedlikeholdshåndbok for seilfly er godkjent, for slepeflyene var det ved utgangen av året fremdeles uklart hva slags regime som ville gjelde.

Også i år har vi vært skånet for skader og havarier som vanligvis setter flyene på bakken over en lengre periode. Fremdeles er byggelokalets begrensninger og kvalitet, et hinder for optimalt vedlikeholdsarbeide. Det er etablert en "fadderordning" per fly, der en eller flere piloter har et oppfølgingsansvar i tett samarbeid med teknisk sjef.

Stor takk til Hans Borge som har løst oppgaven som teknisk sjef enda et år!

*Konkurranser*

Klubben var representert i de aller fleste konkurranser som arrangeres i Norge. Gratulasjoner går i særlig grad til Anders Skifjeld med flott plassering i VM for klubbklasse, og til "acrogjengen" som nesten gjorde rent bord i klassen A-1.

VM Klubb-klasse	Norgescup
22. plass Anders Skifjeld	2. plass Christian Husvik
	8. plass Øyvind Moe
Eskilstuna Open	9. plass Per Rosdahl
10. plass Øyvind Moe	15. plass Anders Skifjeld
NM 15-meter	Elverum Open
4. plass Øyvind Moe	4. plass Anders Skifjeld
5. plass Per Rosdahl	7. plass Øyvind Moe
	13. plass Per Rosdahl
NM Klubbklasse (ikke tellende)	NM Acro
1. plass Christian Husvik	A 4. plass Odd Gunnar Flatebø
NM Sportsklasse	A 7. plass Christer Lie
14. plass Gaute Haga Andersen	A-1 1. plass Tom Roger Stensberg
	A-1 2. plass Steinar Johansen
	A-1 4. plass Ingar Pedersen
	A-1 5. plass Paul Vestengen

For styret DFK-Seil

Tor-Einar Lund  
Leder