

Referat styremøte i DFK/S

Tid: Fredag 14.9.18 kl. 18:00

Sted: telefonkonferanse

Tilstede:

- Jon Vedum
- Erik Liaklev
- Peder Kristensen
- Kjetil Buer
- Roger Ellingsen ble oppringt før møtet og avla status som teknisk leder
- Markus Bjerkan hadde ikke anledning til å delta

Agenda

1. Status

- Generell Aktivitet/økonomi- Erik Liaklev

Ingen uhell. Aktivitetsnivået er på høyde med i 2017. Vi har 631 landinger med klubbens seilfly pr 14.9.18. Vi mangler 149 landinger for å ha samme aktivitetsnivå som i hele 2017.

Alle fly er operative. Økonomien i gruppen er bra. Litt usikkert hvor stort overskuddet er pr sept. Vi mangler oversikt over kostander knyttet til fuel. Anslår overskudd på ca. 250 000 hittil i år.

Åpen dag 2018 – suksess. Gikk med ca 35 000 i overskudd. Gruppen sitter igjen med ca 11 500 kr.

154 medlemmer i DFK/s 44 årskort – 20 halve årskort. Fått flere nye medlemmer i 2018.

-Status fra teknisk leder- Roger Ellingsen

Planlegger møte med teknikerne i November for å fordele oppgaver med årskontroll av flyene. Kjetil Gundersen skal ta utdanning som ny seilflyteknikker. Høydemåler på CJ er sendt for å repareres. Erik L fikser henger til CJ og tar service på traktorene før vinteren.

-Status fra skolesjef- Jon Vedum

4 nye seilflybevis i 2018, mulig 1-2 til i løpet av høsten. Vi har fått flere nye elever, inkludert to jenter. Sliter fortsatt med tilgangen til instruktører. Vil starte opp teorikurs på nyåret. Erik og Markus tar oppgaven med å lære opp nye medlemmer på MWL.

-Status på DFK og Slep – Kjetil Buer

DFK fungerer bra. Gjennomført 530 slep i år – 89 timer. Skal inn på 100 timers service om en uke. Vært litt problemer med løst haleror, men dette er fikset. Takket være Peder som slepekusk, har det ikke vært noe problem å gjennomføre slep. Skal utdanne flere slepekusker i tiden som kommer.

2. Kontrakt LN- GID

Flere har tatt utsjekk på ID i år og flyet brukes av soloelever for å sanke timer. Det ser ikke ut til at aktivitetsnivået på DW har sunket betraktelig når det har stått i henger. Prinsipielt ønsker ikke DFK/S å ha noen av våre klubbfly stående i hengere. De skal være lett tilgjengelige.

Styret mener det er ønskelig å kunne benytte ID også i fremtiden. Vi må hele tiden vurdere om det er hensiktsmessig å ha flyet i henger eller montert i hangar.

DFK/s signerer kontrakt med andelslaget som eier ID slik at det kan også i fremtiden brukes som et klubbfly. Vi tar på oss en kostand på ca. 10 000 kr i året. Styret mener at det er det verdt for å kunne benytte flyet. Kontrakten er bindende ut året (2018), deretter løper den med en mnd gjensidig oppsigelse. Kontrakten vedlegges referatet.

3. Medlemsmøte høsten 2018

Vi avholder et medlemsmøte før jul- tema skal være "Acroflyging med seilfly".

Jon kontakter foredragsholder. Erik og Peder ordner det praktiske. Tid kommer vi tilbake til. Alle medlemmer av DFK vil bli invitert. Vi skal også ta opp følgende tema:

- Bakkesjefkurs – behov-interesse
- Restaurering av veteranseilfly i klubbens regi

4. Kurs flytelefoni 2018

Kjetil Buer kontakter motorgruppen som har planlagt å gjennomføre kurs i 2018 (5,12 og 19 Nov) og hører om vi i DFK/s kan slenge oss med på samme kurs.

6. Hangarsituasjonen

Erik L har rettet forespørsel om skisse og pris til Hallmaker.no på ny seilflyhangar. Det er da snakk om et stålplatebygg for 5 seilfly med porter i front, slik at flyene kan dyttes rett inn i hangar. Vi får se på svaret som kommer om dette er noe å satse på!! Hallmaker har lang erfaring med å levere hangarbygg til andre småflyplasser. DFK/s vil også vurdere andre alternativer i fremtiden.

Neste styremøte blir i desember der vi oppsummerer sesongen og planlegger årsrapport mm.