

Referat fra styremøte i DFK/s

Tid: 24.5.2018 kl. 19.00 – 20:30

Sted :ENHS

Tilstede:

- Erik Liaklev
- Peder Kristensen
- Markus Bjerkan
- Jon Vedum på tlf
- Roger Ellingsen

Sak 1-Slepelister

Det er utfordrende å fylle opp liste over tilgjengelige slepeflygere. Dette fører til at flydager blir kansellert og elever ikke møter opp pga usikkerhet.

Tiltak: Peder og Mahmood arrangerer et møte der de identifiserer når de enkelte slepeflygerne kan stille og setter opp en liste frem i tid. Peder tar utsjekk på DFK og slep og inngår i listen.

Sak 2- Instruktørliste

Det er også utfordrende for Jon Vedum å fylle listene med instruktører. Han fortsetter å jobbe med listen, men har store utfordringer med å finne instruktører til helger og onsdager fremover.

Tiltak : Jon holder tak i oppgaven og forsøker etter beste evne å fylle opp listen. Vi ber innstendig om at instruktørene stiller opp og melder fra når de kan instruere.

Sak 3 - Acrokurs 2018 – pris på slep

Det er innkommet forslag fra Terje Arntzen om redusert pris på høye slep under acrokursing .

Styret har forståelse for utfordringen og beslutter å innvilge en reduksjon i pris på slep under acrokurs.

Prisen settes til 50 kr pr 100 meter for acroslep. Det er en forutsetning at eleven har acroelevbevis og at DFK benyttes til slepet.

Sak 4- Seilflyhangar

Det er et ønske om å se på tilstanden på seilflyhangaren med tanke på mulig utbedringsbehov og muligheten for å åpne opp i enden mot bygge-lokalet for å få enklere ensetere inn og ut.

Styret besluttet at Liaklev innkaller til en dugnad med "handy" folk som inspiserer taket på hangaren med lift og vurderer tilstanden og evt. utbedrer skader. Samtidig vurderes muligheten for å åpne opp døren mot bygge-lokalet. Det er en forutsetning at denne døren skal kunne lukkes og at hangaren ikke svekkes i konstruksjonen. Det vil også bli forspurt grunneier om det er greit at vi etablerer en rampe som enseterne kan trilles ut av hangaren på.

Vi vil også vurdere muligheten for å flytte fuelcontaineren til andre siden av pumpebua for å frigjøre plass. Liaklev diskuterer saken med flyplasssjef før henvendelse til grunneier.

Sak 5. -UL-91 eller 100 LL til DFK?

Det er fremkommet argumentasjon for og imot å gå over til UL 91 på DFK. Seilflystyret innehar ikke kompetanse til å fatte en beslutning i saken og viderefører derfor dagens praksis ved å benytte 100LL på DFK inntil videre.

Sak 6. -Reservedelslager til seilfly

Roger Ellingsen, teknisk sjef DFK/s forhører med seilflyteknikerne om hvilke deler som bør inngå i et reservedelslager. Han vil anskaffe delene og påse at de ligger merket og tilgjengelig i byggelokalet. Det er nå anskaffet ekstra slanger til dekk slik at dette allerede er tilgjengelig.

Sak 7. – Åpen dag 2018

Åpen dag 2018 legges også i år til den nasjonale seilflydagen 18-19 august.

Liaklev hører med Per Olav Håre om det er ønskelig å kjøre samme opplegg som i 2017. Opplegget ligger klart, men et stort apparat må settes i sving. Vi ønsker å ha alle planene på plass i god tid før dagen.

Sak 8. – Sosial tilstelning

Seilflystyret ønsker å invitere alle medlemmer av DFK til en sosial tilstelning.

Ungdomsgruppa med Markus Bjerkan arrangerer og kommer tilbake til tid og sted.

Ønskelig tema er acroflyging med oppvisning og foredrag. Vi håper på å få invitert en erfaren acroflyger som tar med seg fly og flyer oppvisning og holder foredrag etterpå. Mulig at medlemmer i DFK også kan bidra med flyging og fakta. Grilling og hygge blir en selvfølge.

Sak 9. – Eventuelt

1. LN- GID

Jon Vedum fremmet om DFK/S fortsatt ønsket å kunne benytte GID som elevfly. Flyet er nå flygedyktig og står montert i hangar.

DFK/s styret besluttet å inngå en ny kontrakt med sameiet GID for å kunne benytte flyet. Jon Vedum fremlegger et forslag til kontrakt på neste styremøte.

2. Vurdering av å sette en to – seter utenfor hangar, noe som gjør det enklere å fly på ettermiddager.

Nå som været er bra ble det besluttet å sette LN-GCJ ute på plenen mot åkeren utenfor motorhangaren. Flyet skal da tildekkes med de beste trekkene vi har. Alle trekk skal benyttes.

Begge vingene skal ankres opp med 3x20 liters fulle vannkanner og halepartiet skal angres i et skruanker.

Tiltaket gjør at flyet er lett tilgjengelig for å benyttes på ettermiddager og det vil frigjøre plass i hangar slik at alle fly kan stå ferdig montert. Hvis værforholdene endres betraktelig dras flyet inn i hangar.

3. Junioruke- Starmoen 28.Juli- 3.august

Vi må regne med at DW skal benyttes på arrangementet. Markus Bjerkan stiller som instruktør og sjekker opp behovet for å benytte DW.

4. Strekkurs 11-16.6.2017

Martin Granviken skal delta og har fått innvilget å låne DW til kurset. Det går også rykter om at Morten Harr skal delta.

Neste møte blir 20.Juni kl 1900 på ENHS