

Referat fra styremøte i DFK/seil 3.11.17

Styremøtet fikk innspill fra følgende i seilflygruppen:

Ordinært styre: Erik Liaklev, Peder Kristensen, Markus Bjerkan, Jon Vedum,
Andre inviterte: Ingar Pedersen, Kjetil Gundersen, Morten Svendsen, Terje Arntzen, Ingar Brenna og Anders Skifjell.

Styret i DFK/S gjennomførte skriftlig behandling av følgende sak:

DFK er i en vanskelig økonomisk situasjon. Hvis klubbens skal opprettholde dagens flypark og aktivitetsnivå må det investeres store summer. De tre operative gruppene går alle med et positivt driftsoverskudd, men grunnet stor gjeldsbyrde i klubben ansees det uforsvarlig å ta opp nye lån for å finansiere investeringer. Motorflygruppen har i 2018 et behov for å skifte ut motor på sin Cessna, en investering DFK ikke har avsatt midler til.

Seilflygruppen genererer en stor andel av overskuddet, men er avhengig av å avsette overskuddet til fremtidige investeringer til ny seilflyhangar, rekrutteringstiltak og vedlikehold på dagens flypark mm.

Hvilke anbefalinger om tiltak for å løse situasjonen skal seilflygruppen gi hovedstyret i saken?

Konklusjon- anbefaling til hovedstyret DFK

Seilflystyret er enstemmig om at det vil være uansvarlig å øke klubbens eksterne gjeldsbyrde. Nåværende gjeld i klubben har pant i klubbens fly og infrastruktur. Lånebeløpet overskrider allerede den reelle verdien av dagens pant. Nye lån nå vil legge hindre for videre investeringer for alle gruppene i lang tid.

Seilflygruppen mener videre at hver gruppe må i større grad bli økonomisk selvstendig. De enkelte gruppene må selv være ansvarlige for å generere inntekter som dekker utgifter, gjeld og omkostninger knyttet til den operative driften i gruppen. Gruppen selv må få full råderett over de inntekter som gruppen generer. Ved låneopptak må gruppen selv stille med sikkerhet/pant i sine eiendeler. Når det gjelder lån på klubbhus og til felles infrastruktur må dette selvsagt fordeles etter en relevant fordelingsnøkkel. De enkelte gruppene må få anledning til å avsette midler i egne fond for å kunne dekke fremtidige behov for investeringer.

Nåværende driftsform og vedtekter i DFK understøtter ikke gruppens behov for økonomisk selvstendighet.

Hvis ønsket situasjon oppnås ved å endre DFK sine eksisterende vedtekter bør hovedstyret utrede dette som første alternativ. DFK har i dag et regnskapssystem som gir muligheten for å dele regnskapet inn etter grupper. Hvis dette gjennomføres bør hver gruppe tildeles sin andel av dagens gjeld og opprette sine egne driftskonti.

Hvis det viser seg at de enkelte gruppene fortsatt står gjensidig ansvarlig ovenfor en annen gruppes gjeld og disposisjoner, går seilflygruppen inn for å se på muligheten for at DFK organiseres som et allianseidrettslag, slik at seilflygruppen får eget org. nr. og er fullt ut økonomisk ansvarlig for sin drift.

Dette vil etter vår oppfatning være en krevende prosess for DFK og bør nøye overveies av hovedstyret før det fremmes som en sak til årsmøtet.

Seilflygruppen vil understreke at vi ser verdien av at DFK består som en organisasjon med både seilfly- mikrofly- og motorflyaktiviteter. Dette vil fortsatt være mulig å videreføre selv om man blir et allianseidrettslag eller at det gjøres endringer i vedtektene. Konfliktnivået mellom gruppene vil bli dempet og gruppestyrene får selv bestemme hvilke disposisjoner de ønsker å foreta innenfor satte rammer. Ved å gi gruppene et mer selvstendig økonomisk ansvar vil trolig en større bevisstgjøring av både forbruk og behovet for inntekt vokse frem.