



# DFK/S

Styremøte DFK/S 16.10.17

# Styremøte DFK/S

Dato 16.10.17 - 18.00- 20.00

Sted: Veikroa Marchè, ved Shell stasjonen på Kjellstad i Lier.

Innkalt: Erik Liaklev, Peder Kristensen, Jon Vedum, Markus Bjerkan, Ingar Brenna, Anders Skifjell, Ingar Pedersen, Morten Harr, Lars Thorenfeldt

Referent: Nestleder DFK/s - Peder Kristensen

Hvis noen ikke kan møte – send inn status og kommentarer til agendapunktene innen fredag 13.10.17

## Agenda:

1. Godkjenning av innkalling og agenda
2. Godkjenning av referat fra møte 11.9.17
3. Vi hadde en grundig gjennomgang av status i sist møte. Vi tar en rask runde rundt bordet for å oppdatere status siden sist.
  - i. Referat fra Hovedstyremøte 10.10.17
  - ii. Status vedr forslag fra Ingar Pedersen om seilflyutdanning som et valgfag på skole i Ø-Eiker v/ Ingar Pedersen
  - iii. Status videre HC- satsning- Status v/ Ingar Brenna
  - iv. Status teknisk leder DFK/s
4. Wavecamp 2018 v/ Lars, Ingar og Morten. Redegjørelse for saken og ulike alternative modeller. Forslag til beslutning legges frem for styret.
5. Prisdiskusjon
  - a. Erik legger frem grunnlag for diskusjonen
    - i. Statistikk fra DFK 2016-2017
    - ii. Hva kan gjøres for å få prisene ned? Mulige tiltak.
    - iii. Ulike prismodeller som kan være aktuelle. Modeller fra andre klubber.
    - iv. Beslutte prismodell og nivå fra 2018
      1. Årskortpriser hel /halvår
      2. Pris pr tur med og uten årskort
      3. Intro – Acroturer pris
      4. Generell diskusjon
6. Det er besluttet å dele kostander til instruktørutdanning - Martin Granviken med NTNU flyklubb. Kostnad 10-15 000 kr. Jon Vedum orienterer kort. Det foreslås at styret støtter beslutningen.
7. Seilflyhangar – bruk – utbedring før vinteren – strategi for utskifting – Nedsettelse av arbeidsgruppe for å utrede ulike alternativer. Fordeler/ulempes, kostnader og finansiering skal legges frem for de ulike alternativene innen tidsfrist. Styret beslutter opprettelse av arbeidsgruppe m/ leder.
8. Medlemsmøte DFK /s i November – Hvem rigger opplegget? Forslag: Ungdomsgruppa tar ansvaret for opplegget.
9. Eventuelt!



## REFERAT HOVEDSTYREMØTE I DFK

Tid: Tirsdag 10.10.2017 kl. 18.00- 20.30

Sted: ENHS- Klubblokalet

Tilstede:

- Leder DFK: Morten Harr
- Microgruppen: Vararepr. Stig Pedersen
- Seilflygruppen: Erik Liaklev
- Motorgruppen: Torgeir Pedersen
- Ungdomsgruppen: Markus Malmo Bjerkan
- Fuelgruppen: Steinar Sveen

Hovedstyret ble ansett som beslutningsdyktig. Ingen bemerkning til innkalling eller agenda. Referat fra sist møtet er godkjent.

### 1. STATUS FRA DE ULIKE GRUPPENE

#### Micro

Ingen ulykker eller uønskede hendelser siden sist møte.

Gruppen rapporterer stor aktivitet innenfor skoleflyging. En rekke nye elever har tatt sertifikat og det pågår flyging nesten hver dag. Det var litt uklart hvor mange som har fullført utdannelsen i år, men det anslås til å være 15-20 stk. Flydd inn 30 000 kr mer enn budsjettet.

#### Motor

Bra aktivitetsnivå. Få nye elever, 2-3 elever under utdanning. Gruppen tjener penger og ser ut til å gå med et bra overskudd i 2017.

#### Seil

Se vedlegg

### 2. VÅGÅ WAVECAMP 2018

Hovedstyret delegerer ansvaret for planlegging, gjennomføring av Vågå 18 til seilflystyret. Leder Seilflygruppen rapporterer til hovedstyre ved neste møte om hvilke beslutninger gruppestyret har tatt vedr. gjennomføring av Wavecamp 2018. Morten Harr vil understreke at Vågå Wavecamp har vært og er fortsatt viktig for å positivt markere DFK som klubb.

### 3. FUELANLEGGET

Steinar Sveen redegjorde for at det var gjennomført arbeidsmøte vedr fuelanlegget for å gjøre opp status:

Anlegget er fra ca 2003. 100 LL tanken er godkjent for 5 år, inspisert i fjor, men det er den som det er problemer med. Den andre tanken(UL91) skal inspiseres neste år. Denne tanken fungerer bra i dag. En inspeksjon av hvert tankanlegg koster ca. 30 000 kr.

I fjor stoppet 100 LL anlegget opp fordi den var tett. Pumpeblokka røyk og ble skiftet. Det er fortsatt mye smuss (rust) i drivstoffet, uklart hvor dette kommer fra. Det har også vært vann i drivstoffet. Uklart hvor vannet kommer fra.

Et nedgravd anlegg på plassen er ingen god løsning pga høyt grunnvann i området.

Det vil koste over 300 000 kr å renovere dagens anlegg (nye tanker og nye rør) – Gammel pris.

Mer hensiktsmessig å bytte rørene og heise opp pumpen.

Gruppen anbefaler å vente med tiltak nå i høst. De ønsker å hente inn oppdaterte priser på overflateanlegg og evt. nye rør. Gruppen kommer tilbake til hovedstyret med forslag om tiltak/finansiering.

### 4. MOTORGRUPPENS FORSLAG TIL LEVEDYKTIG MODELL

Torgeir Pedersen redegjorde for motorgruppens syn på saken. De har diskutert saken grundig i gruppen og konkludert med at det ikke er forsvarlig ut fra aktivitetsnivået og i forhold til økonomi å sitte med to motorfly. De anbefaler at DFL legges ut for salg.

Morten Harr etterlyser en økonomisk modell som viser hvordan et salg av DFL vil løse problemet.

Torgeir mener at skoleaktiviteten vil kunne foretas i Cessna DFM. Motorgruppen mener også at vi som klubb bør se på muligheten for å kunne benytte DFK på tvers av gruppene.

DFL vil kunne selges for 250 000. En ny motor i DFM vil koste 550 000 kr. Det er uvisst hvor mye DFL er pantsatt og hvordan gapet mellom inntektene ved et salg av DFL og investeringsbehovet ved ny motor i DFM skal inndekkes. Morten Harr er tydelig på at klubbens gjeldsgrad ikke skal økes. Klubben har fortsatt ikke mulighet for å ta pant i klubbhus. Det jobbes fortsatt med saken.

Morten Harr innkaller til møte med kasserer og regnskapsfører for å se på de økonomiske forholdene rundt salg av DFL – Oversikt over pant i flyet etc. De vil legge frem et dokument for hovedstyret som redegjør for fordeler og ulemper ved å selge DFL.

Hovedstyret vil legge frem en endelig sak og forslag til beslutning for årsmøtet.

Motorflygruppen er tilfreds med en slik løsning.

Et flysalg er erfaringsvis en lang prosess. Motorgruppen starter prosessen med et salg av DFL (annonsering etc)

Et salg av DFL må endelig godkjennes av årsmøtet i klubben.

### 5. VALGKOMITE ER PÅ Plass

- Lars Thorenfeldt er formann
- Hans Christian Knudsen medlem

### 6. Neste møte 14.11.17 kl. 1800 på ENHS

# SIKKERHET

- Ingen alvorlige hendelser siden sist møte
- Fokuserert på sikkerhet ved daglig BRIEF
- Leder DFK /s tar rollen som sikkerhetsansvarlig uke.
- Innført påbud om bruk av håndholdt radio i HC



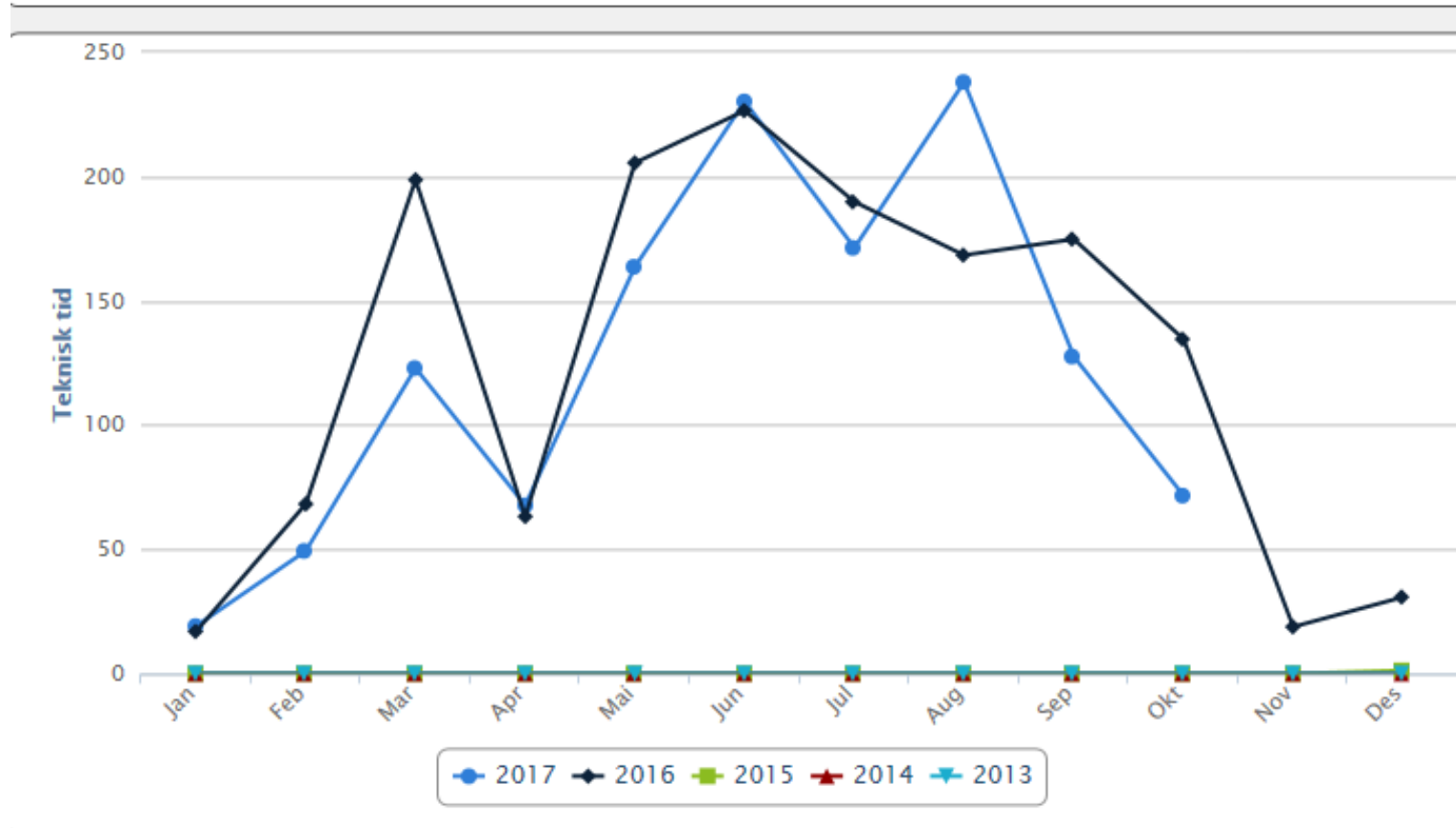
# AKTIVITET

Antall landinger pr fly ført i MWL pr. 10.10.17

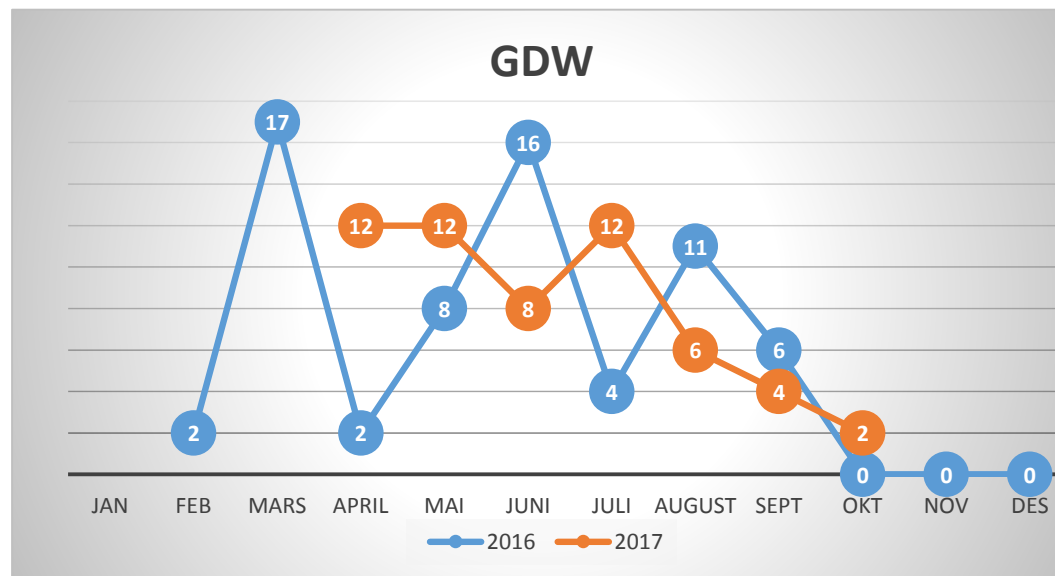
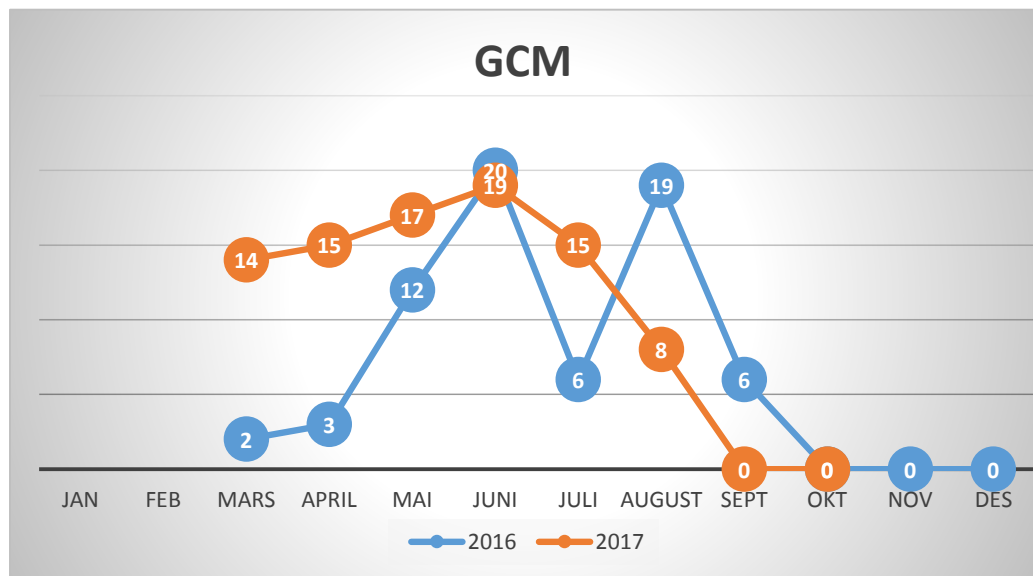
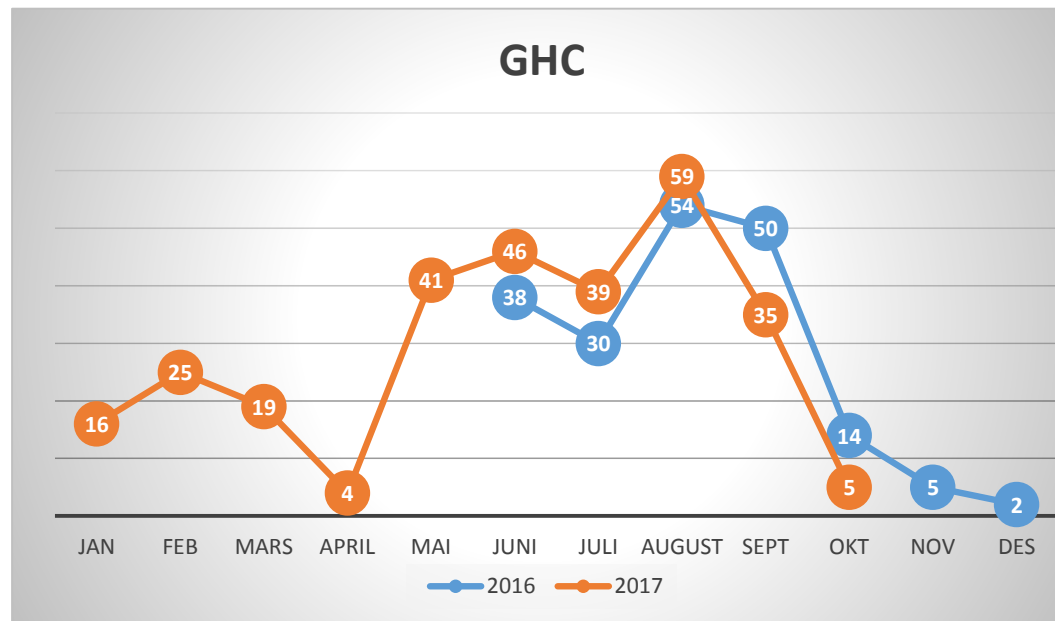
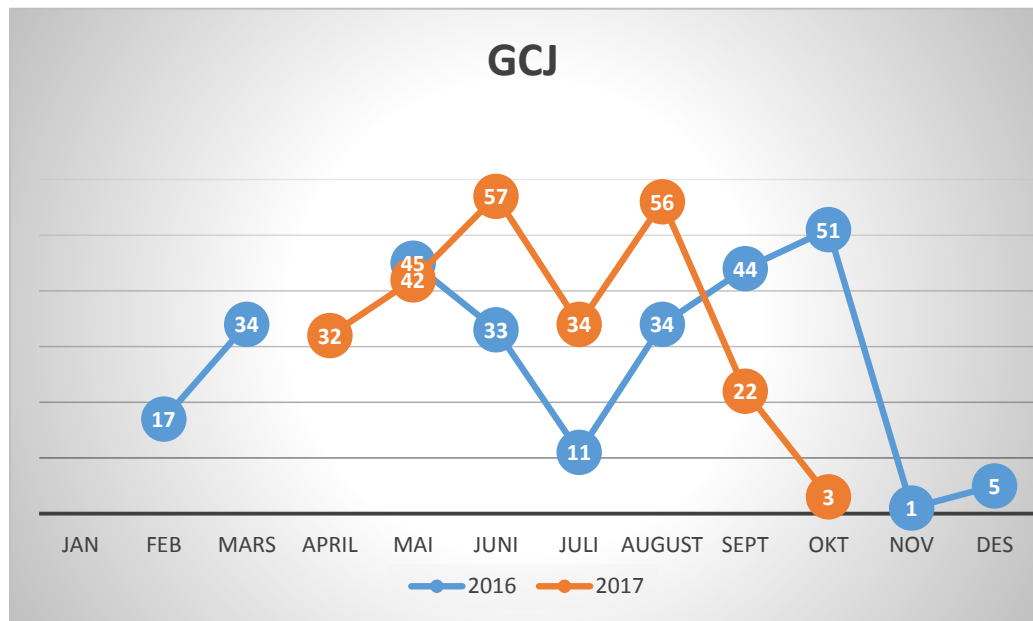
|                 | Jan       | Feb       | Mar        | Apr        | Maj        | Jun        | Jul        | Aug        | Sep        | Okt        | Nov | Dec | TOTALT      |
|-----------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----|-----|-------------|
| LN-GCJ          |           |           |            | 32         | 42         | 61         | 34         | 56         | 22         | 3          |     |     | 250         |
| LN-YDM          |           |           |            |            | 103        | 152        | 152        | 286        | 155        | 85         |     |     | 933         |
| LN-DFL          | 12        | 26        | 60         | 34         | 43         | 75         | 29         | 56         | 31         | 20         |     |     | 386         |
| LN-DFM          | 22        | 11        | 28         | 21         | 34         | 35         | 43         | 47         | 57         | 18         |     |     | 316         |
| LN-GHC          | 16        | 25        | 19         | 4          | 41         | 46         | 39         | 59         | 35         | 5          |     |     | 289         |
| LN-GCM          |           |           | 14         | 15         | 17         | 19         | 15         | 8          |            |            |     |     | 88          |
| LN-GID          |           |           |            |            |            |            |            | 2          | 3          |            |     |     | 5           |
| LN-DFK          | 7         |           |            |            | 50         | 27         | 60         | 12         | 24         |            |     |     | 180         |
| LN-GDW          |           |           |            | 12         | 12         | 8          | 12         | 6          | 4          |            |     |     | 54          |
| LN-GPS          |           |           |            |            |            | 3          |            | 1          |            |            |     |     | 4           |
| LN-G**          |           |           | 3          |            |            |            |            |            |            |            |     |     | 3           |
| LN-GRR          |           |           |            |            |            | 1          | 1          |            |            |            |     |     | 2           |
| LN-GSK          |           |           |            |            |            | 1          |            |            | 1          |            |     |     | 2           |
| LN-GII          |           |           |            |            | 1          | 6          | 1          |            |            |            |     |     | 8           |
| Z-KIOSK         |           |           |            |            | 2          | 2          | 3          |            |            |            |     |     | 7           |
| LN-GBZ          |           |           | 15         |            |            |            |            |            |            |            |     |     | 15          |
| LN-GRA          |           |           | 7          |            |            |            |            |            |            |            |     |     | 7           |
| ENHS KONTROLL   | 3         | 5         |            |            | 3          | 4          |            |            |            |            |     |     | 15          |
| ENHS FUELANLEGG |           | 1         |            |            | 1          | 1          | 1          |            |            |            |     |     | 4           |
| SE-UTS          |           |           | 11         |            |            |            |            |            |            |            |     |     | 11          |
| LN-GAO          |           |           | 8          |            |            |            |            |            |            |            |     |     | 8           |
| OY-XXZ          |           |           | 5          |            |            |            |            |            |            |            |     |     | 5           |
| SE-UMJ          |           |           | 4          |            |            |            |            |            |            |            |     |     | 4           |
| SE-TSL          |           |           | 4          |            |            |            |            |            |            |            |     |     | 4           |
| <b>TOTALT</b>   | <b>60</b> | <b>68</b> | <b>178</b> | <b>118</b> | <b>349</b> | <b>441</b> | <b>390</b> | <b>533</b> | <b>332</b> | <b>131</b> |     |     | <b>2600</b> |

# AKTIVITET –Landingar for alle fly pr 10.10.2017

|             | Jan  | Feb  | Mar   | Apr  | Mai   | Jun   | Jul   | Aug   | Sep   | Okt   | Nov  | Des  | Totalt        |
|-------------|------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|---------------|
| <b>2017</b> | 19.1 | 49.4 | 123.0 | 67.8 | 163.7 | 230.2 | 171.4 | 238.1 | 127.6 | 71.7  |      |      | <b>1261.9</b> |
| <b>2016</b> | 17.0 | 68.3 | 198.7 | 63.2 | 205.5 | 226.6 | 189.9 | 168.4 | 174.8 | 134.6 | 18.9 | 30.8 | <b>1496.7</b> |
| <b>2015</b> |      |      |       |      |       |       |       |       |       |       |      | 1.3  | <b>1.3</b>    |
| <b>2014</b> |      |      |       |      |       |       |       |       |       |       |      |      |               |
| <b>2013</b> |      |      |       |      |       |       |       |       |       |       |      |      |               |



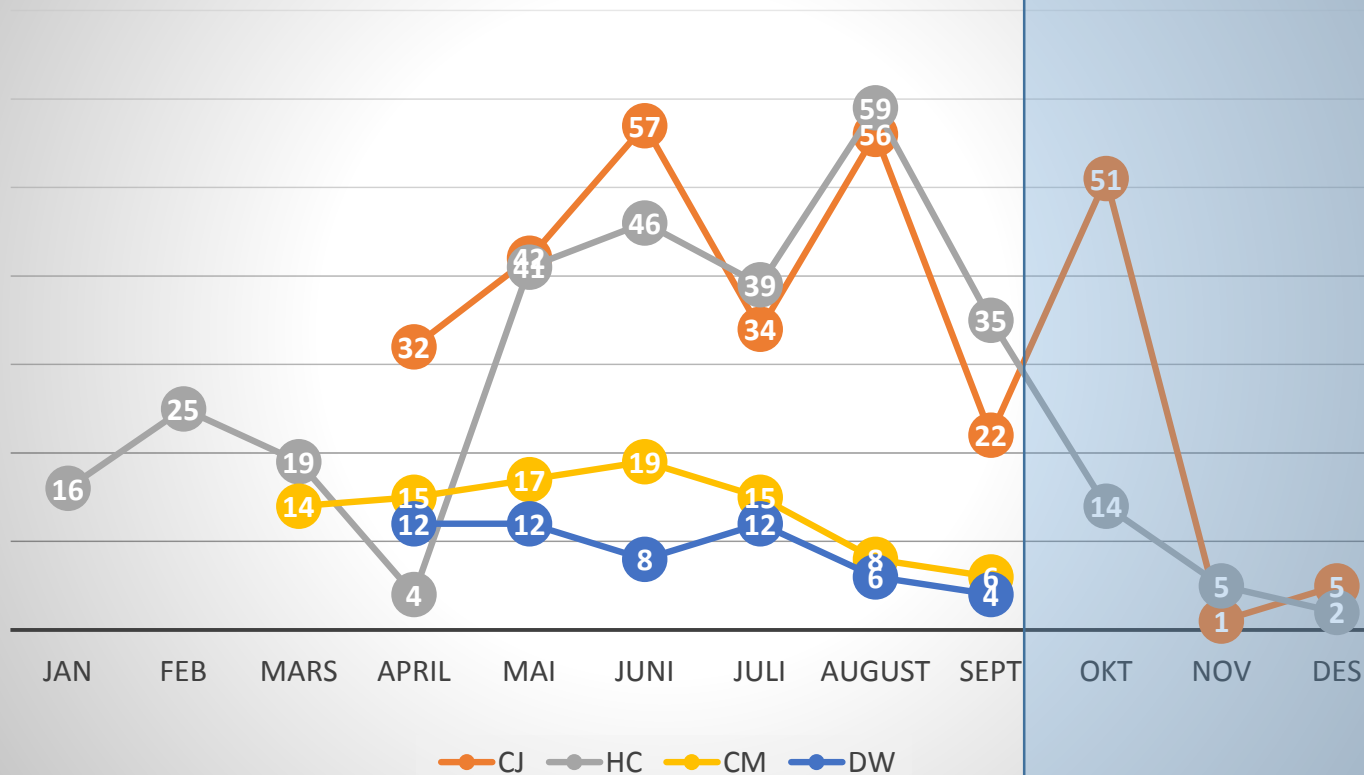
# ANTALL LANDINGER PR FLY I SEILFLYGRUPPA



# PROGNOSE 2017

Med utgangspunkt i aktivitetsnivået pr 31.09.17 og 2016 aktivitet ut året.

## Prognose 2017



Gir totalt 764 landinger i 2017 fordelt på:

- CJ-307 landinger
- HC-310 landinger
- CM- 88 landinger
- DW-54 landinger
- ID-5 landinger

686 landinger totalt pr.1.10.17

Forventer ca. 78 landinger fra 1.okt til 31.12.17

I 2016 hadde vi til sammenligning 731 landinger. Høyere aktivitetsnivå i 2017 enn i 2016.



# ØKONOMI DFK /S pr. 10.10.2017

## Resultat - avdelinger (2017)

| Avdeling           | Inntekter | Kostnader | Resultat | Dekningsgrad (%) | 2017 t.o.m. 10-31 |           |           |                  |
|--------------------|-----------|-----------|----------|------------------|-------------------|-----------|-----------|------------------|
|                    |           |           |          |                  | Inntekter         | Kostnader | Resultat  | Dekningsgrad (%) |
| 1 Drammen flyklubb |           |           |          |                  |                   | 104 679   | -104 679  |                  |
| 2 Motorfly         |           | 6 502     | -6 502   |                  | 598 402           | 241 824   | 356 578   | 60               |
| 3 Seilfly          |           |           |          |                  | 742 905           | 301 788   | 441 117   | 59               |
| 4 Microfly         |           | 3 333     | -3 333   |                  | 150 325           | 127 731   | 22 594    | 15               |
| 5 Flyplass         |           | 1 054     | -1 054   |                  |                   | 155 844   | -155 844  |                  |
| 6 Hovedstyret      |           |           |          |                  | 811 474           | 242 288   | 569 186   | 70               |
| Sum                | 0         | 10 889    | -10 889  | 0                | 2 303 107         | 1 174 154 | 1 128 953 | 49               |

Forventede kostander i løpet av året:

- Oppgradering av utstyr til Wavecamp
  - Oksygen
  - Transpondere
- 2 stk- instruktørkurs 36 000 kr
  - Spleiselag med NTNUF
    - Martin Granviken
    - Markus Bjerkan DFK
- Verkstedutstyr 15 000 kr

Resultatet på 441 117 er uten avskrivninger som er beregnet til 187 000 i 2017. Etter avskrivning er resultatet på 254 117 kr.

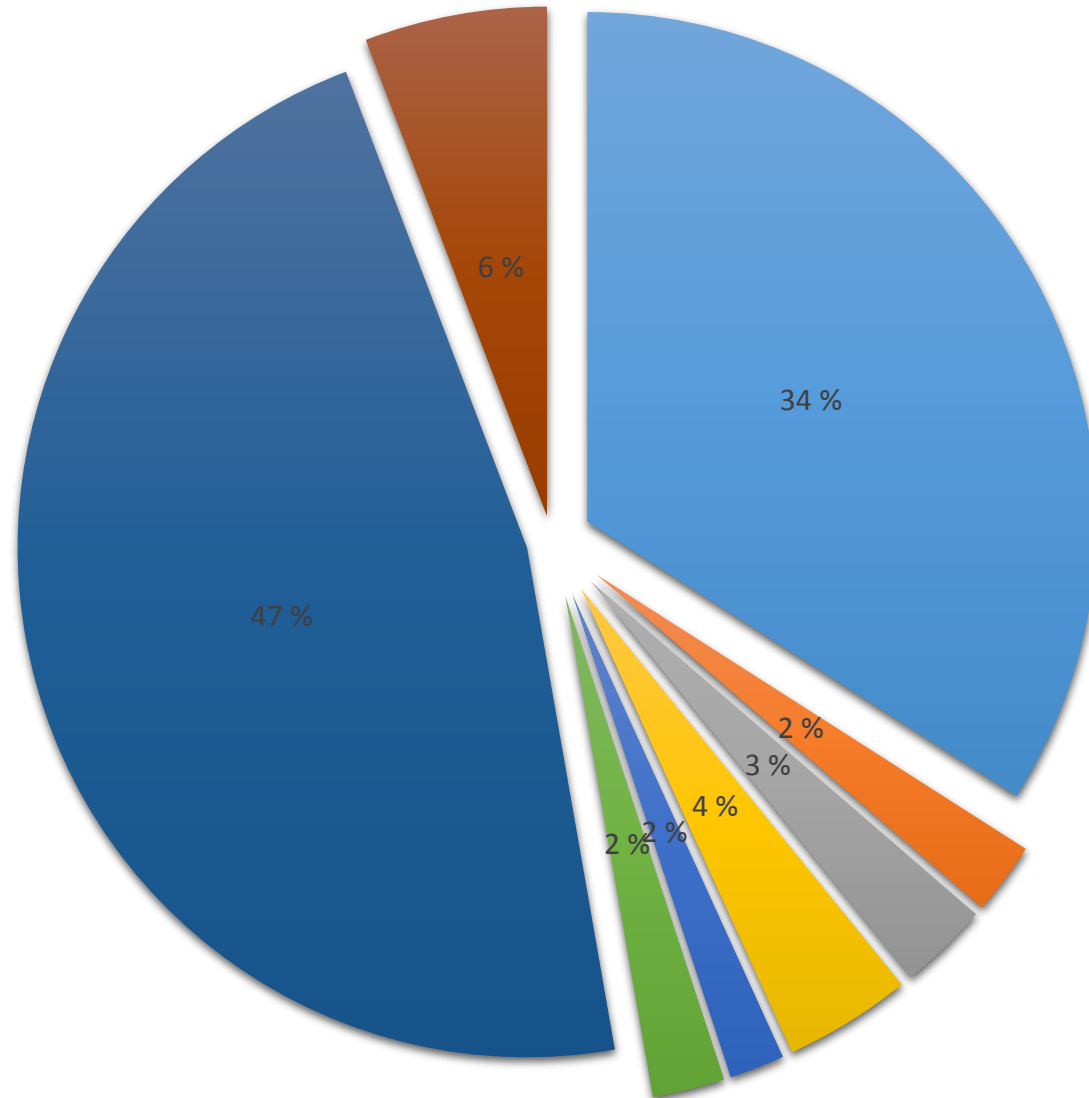
SAK : 5

DFK /s

2017

Grunnlag for prisdiskusjon

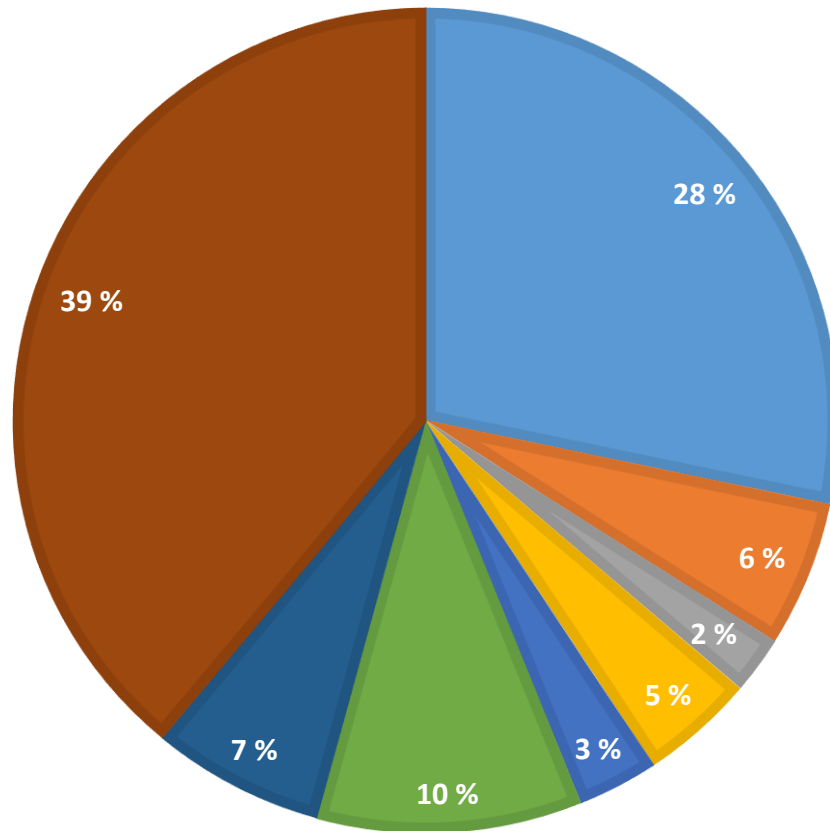
# Type seilflyging på ENHS 2017



■ DK ■ HC Intro ■ Intro 800 ■ Intro ungdom ■ Oppl Acro ■ Oppl Seil ■ Solo/pass ■ Ferry/ Åpen dag

## INNTEKTSFORDELING SEIL 2017

DK Ferry/åpen dag HC Intro Intro 800  
Intro U 400 Oppl 3000 Opp 1500 Solo

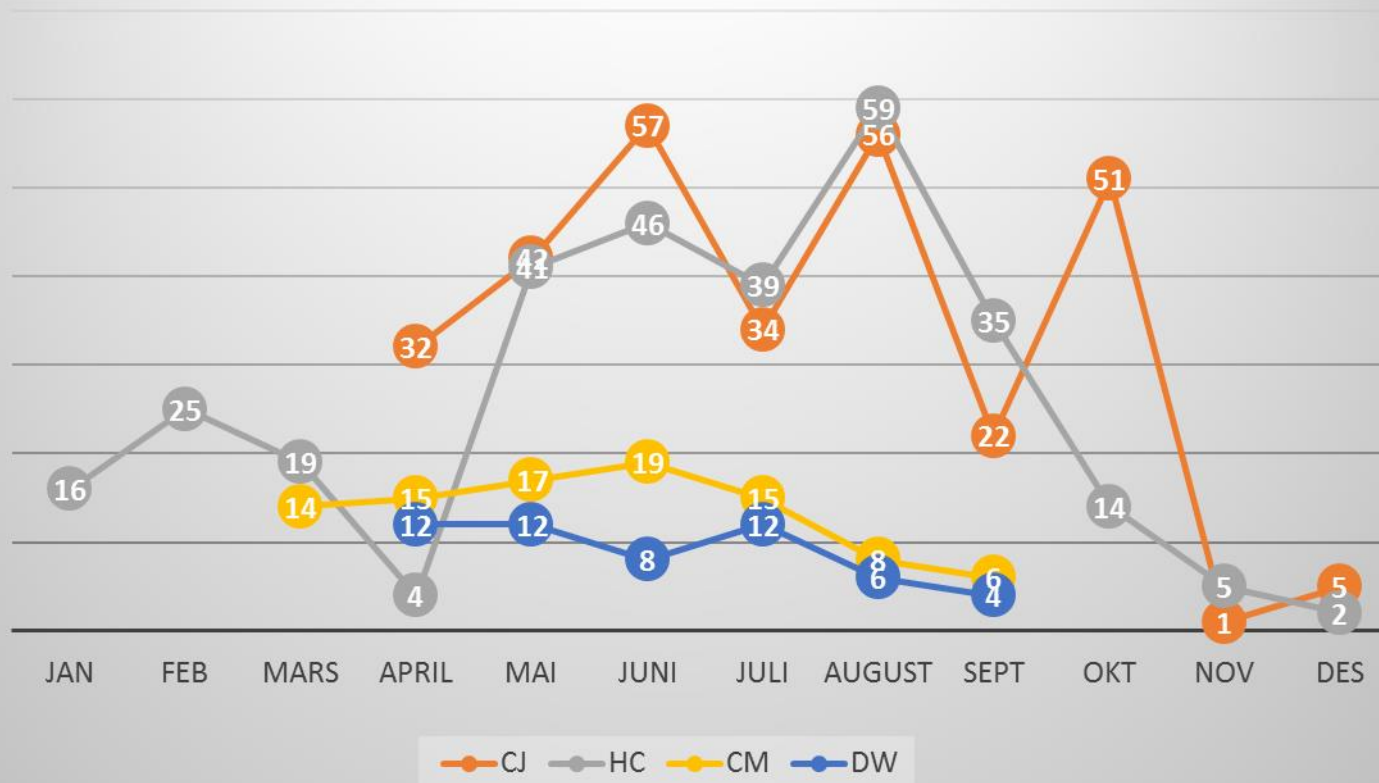


|                |        |
|----------------|--------|
| DK             | 106260 |
| Ferry/åpen dag | 21500  |
| HC Intro       | 8500   |
| Intro 800      | 16800  |
| Intro U 400    | 12000  |
| Oppl 3000      | 39000  |
| Opp 1500       | 25500  |
| Solo           | 146580 |

DK/SOLO beregnet snitt på 700 m = 420 kr  
Forutsatt årskort i beregningen.

| Objekt       | - SUMMA -     |            | DK            |            | Ferry/Test   |           | HC Intro     |           | INTRO 800KR |           | INTRO UNGDOM 400KR |           | OPPL. Acro 3000KR |           | Oppl. Seil 1500KR |           | SOLO/PASS/PRIVAT |            |
|--------------|---------------|------------|---------------|------------|--------------|-----------|--------------|-----------|-------------|-----------|--------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|------------------|------------|
|              | Tid           | Flygn      | Tid           | Flygn      | Tid          | Flygn     | Tid          | Flygn     | Tid         | Flygn     | Tid                | Flygn     | Tid               | Flygn     | Tid               | Flygn     | Tid              | Flygn      |
| LN-G**       | 1:25          | 3          | 1:25          | 3          |              |           |              |           |             |           |                    |           |                   |           |                   |           |                  |            |
| LN-GAM       |               |            |               |            |              |           |              |           |             |           |                    |           |                   |           |                   |           |                  |            |
| LN-GAO       | 10:25         | 8          | 7:28          | 6          |              |           |              |           |             |           |                    |           |                   |           |                   |           | 2:57             | 2          |
| LN-GBH       |               |            |               |            |              |           |              |           |             |           |                    |           |                   |           |                   |           |                  |            |
| LN-GCJ       | 130:27        | 256        | 60:10         | 112        | 6:37         | 16        | 5:00         | 8         | 4:46        | 7         | 4:37               | 15        | 4:02              | 12        | 4:51              | 14        | 40:24            | 72         |
| LN-GCM       | 108:52        | 88         |               |            | 0:30         | 3         |              |           |             |           |                    |           |                   |           |                   |           | 108:22           | 85         |
| LN-GDW       | 58:20         | 56         |               |            | 2:00         | 1         |              |           |             |           |                    |           |                   |           |                   |           | 56:20            | 55         |
| LN-GFS       |               |            |               |            |              |           |              |           |             |           |                    |           |                   |           |                   |           |                  |            |
| LN-GHC       | 190:10        | 294        | 79:40         | 121        | 11:46        | 23        | 5:17         | 9         | 5:08        | 14        | 5:45               | 15        | 0:18              | 1         | 1:00              | 3         | 81:16            | 108        |
| LN-GID       | 5:50          | 7          |               |            |              |           |              |           |             |           |                    |           |                   |           |                   |           | 5:50             | 7          |
| LN-GII       | 18:03         | 8          |               |            |              |           |              |           |             |           |                    |           |                   |           |                   |           | 18:03            | 8          |
| LN-GPS       | 22:30         | 4          |               |            |              |           |              |           |             |           |                    |           |                   |           |                   |           | 22:30            | 4          |
| LN-GRR       | 8:00          | 2          |               |            |              |           |              |           |             |           |                    |           |                   |           |                   |           | 8:00             | 2          |
| LN-GSK       | 2:04          | 2          |               |            |              |           |              |           |             |           |                    |           |                   |           |                   |           | 2:04             | 2          |
| SE-UMJ       | 5:00          | 4          |               |            |              |           |              |           |             |           |                    |           |                   |           |                   |           | 5:00             | 4          |
| SE-UTS       | 10:58         | 11         | 10:58         | 11         |              |           |              |           |             |           |                    |           |                   |           |                   |           |                  |            |
| <b>TOTAL</b> | <b>572:04</b> | <b>743</b> | <b>159:41</b> | <b>253</b> | <b>20:53</b> | <b>43</b> | <b>10:17</b> | <b>17</b> | <b>9:54</b> | <b>21</b> | <b>10:22</b>       | <b>30</b> | <b>4:20</b>       | <b>13</b> | <b>5:51</b>       | <b>17</b> | <b>350:46</b>    | <b>349</b> |

## Prognose 2017



Liten aktivitet i mars, april, juli, sept og nov.

Bør disse periodene prises lavere for å få opp aktiviteten?

## Hva påvirker pris ?

- Slepefly DFK – 150 000-200 000 kr pr år. i driftsutgifter – bør sette av 100 000 kr pr år til investering ( motor etc)
  - Hva ville konsekvensen økonomisk og ift flysikkerhet være ved en overgang til Microfly som slepefly ?
    - Selge DFK – 500 000 kr ?
    - Kjøp Micro 1 mill ?
    - Halvert kostnad ? (vedlikehold- drift) – Nedbetalt på x antall år i forhold til dagens drift.
    - Øke bruken av DFK : Leie ut DFK til motorflygruppa, til andre klubber (Ringerike)?
- Øke aktivitetsnivået fra 750 slep til 1400 pr år.
  - 650 slep x 420 kr = 273 000 kr
    - Tiltak:
      - Flere instruktører
      - Bruke både DFK og YDM til slep samme dag
        - Flere slepepiloter på motorfly og microfly
      - Flere elever
        - Rekrutteringsstrategi
        - Tilby utdanningspakker – sertifikat på 3 mnd – «fast» pris
      - Åpne for samarbeid med flere klubber ( Ringerike etc)
      - 2 x Åpen dag
- DFK/S går med overskudd – skal vi skru ned prisene med dagens aktivitetsnivå ?
  - 10 kr ned i pris pr DK/SOLO tur tilsvarer ca. 6050 kr i redusert inntekt.
  - Redusert pris på årskort ? Redusere fra 6000 kr til 5500kr vil tilsvare 26250kr i redusert inntekt.

## Årskort seil 2017

41 årskort til 6000 kr- 246 000 kr

23 årskort til 3000 kr- 69 000 kr

64 årskort til 315 000 kr

En reduksjon til 5500 kr for fullt årskort vil gi inntekt på 288750 – reduksjon på 26250 kr