



Årsberetning 2005 for Drammen Flyklubb-Seilflygruppaa

Seilflygruppas styre har i 2005 bestått av følgende personer:

Leder	Anders Bjørnestad
Nestleder	Tom-Roger Stensberg
Sekretær	Lars Helge Stølen
Kasserer	Ingar Brenna
Styremedlem	Stian Angelsen

Øvrige tillitsvalgte i perioden:

Skolesjef	Christian Husvik
Teknisk sjef	Hans Borge
Slepesjef	Anders Skifjeld (ikke styremedlem)

** Møter og arrangementer*

Det er avholdt 10 styremøter, fordelt gjennom hele året (herav et pr. mail/telefon). I tillegg har det vært et mye bruk av internett for koordinering og saksforberedelser styremedlemmene i mellom. Det er avholdt 3 medlemsmøter, derav et julemøte med bespisning. To av møtene har vært i felles møter med motorgruppa.

Vågå Wavecamp ble arrangert for 15. gang i 2005, og for første gang på lenge ble arrangementet fordelt over to uker, derav den ene var påskeuken. Det deltok 100 piloter og 40 seilfly, med piloter fra Norge, Sverige, Danmark, Finland, Island, Nederland, og Belgia. Fra DFK deltok det 36 piloter med følgende fly: LN-GAM (K-21), LN-GCJ (K-21), LN-GCM (Ls-4), LN-GDW, LN-TAU og LN-DFK + 5 privateide fly. Det ble fløyet totalt 402 starter og slept 490 høydekilometer. For første gang på en del år var ikke værgudene med oss denne gangen. Det var mange dager med begrenset vind og andre ugunstige forhold for høydeflyging, men allikevel var de fleste fornøyd med arrangementet. Høyeste tur kom opp i 5700m QNH. Planlegging av 16. "Wavecamp" ble påbegynt i høst.

Påskens aktiviteter ble også i 2005 lagt til Notodden, og det har blitt arrangert to "Åpen dag" på Hokksund i samarbeid med motorgruppa.

Norgescup III ble arrangert på Hokksund i mai, et arrangement som nesten blåste og regnet bort men som fikk en gyldig dag. Det var 8 påmeldte fly, men kun 5 valgte å starte pga. værforholdene. Konkurransleder var Ingar Pedersen.

I februar ble klubbens K21-henger stjålet, den ble senere funnet igjen i nærområdet. Etter påske hadde vi to innbrudd på Hokksund der bl.a. fartøyjournaler, fallskjermer og en del annet utsyr ble stjålet, dette har ikke kommet til rette.

** Klubbdrift*

Med to slepefly, to moderne tosetere og to moderne ensetere har vi en god flypark og god kapasitet. I tillegg til våre gamle travere i tre og duk (K8/K13) har vi ikke hatt problemer med å ta unna toppene. Vi har unngått skader på fly, med påfølgende tap av inntekter. Vi har sluppet å leie inn flere slepefly enn nødvendig bla. til Vågå arrangementet, og vi har leid ut slepefly til Acro-NM.

Selv om været i siste del av 2005 var tidvis meget dårlig (vått!) ble flysesongen bedre enn man kunne frykte. Særlig vil jeg trekke fram ringvirkningene av acro-satsingen fra tidligere år. Dette har resultert i at vi kunne stille med 5 mann i Acro-NM som gikk av stabelen på Eggemoen på høsten.

Ungdomsgruppa er godt etablert og har i år hatt 4 møter med varierende tema, en ukessamling på Starmoen der det ble fløyet både solosjekk, strekkflyging og vinsjstart. I tillegg ble det arrangert landingskonkurranse for juniorer i DFK på ENHS og vi var også representert på SNLFs arrangementer Unge Ørner og Juniorsamling på Starmoen. Stian Angelsen har vært gruppas koordinator.

** Flyaktivitet*

Aktiviteten i 2005 gav oss totalt 1068 startet med klubbens fly og 1308 slep totalt.

Antall starter/timer/km fordeler seg som følger på klubbflyene:

GAM	GCJ	GCM	GDW	GBQ	GBR	Totalt
290	515	88	87	61	27	1068 starter
132	287	85	127	29	24	685 timer
	340	300	2200		200	3040 km

Starter registrert klubbfly:

ENHS	Vågå	Annet
882	119	67

TAU: 907 slep (112 timer teknisk)

DFK: 419 slep (59 timer teknisk), turflying: 151 t

AM og CJ er arbeidshestene, og det ble vurdert å pusse opp AM i 2005. Vi innhentet tilbud fra LAK-fabrikken på full nedsliping og opplaking, men dessverre hadde de ikke kapasitet til å foreta arbeidet i 2005. Arbeidet anbefales utført i 2006 da gelcoaten på GAM nå er gammel og lett sprekker ved belastning i kulde. GBQ har blitt forsøkt solgt, men et par aktuelle kjøpere har dessverre trukket seg i siste liten. Styret har gått inn for å legge salget på is, og heller "bruke opp flyet" til vi ikke lenger ser at vi kan vedlikeholde det.

Også denne sesongen ble klubbens hjemmeside flittig brukt. Særlig gjelder dette koordinering av ressurser. Elever, instruktører og slepepiloter kan avtale oppmøtetid med mer, også på hverdagene. Gjennom dette kan vi utnytte flyforhold og ledig flykapasitet. Velvillige slepepiloter og instruktører er en viktig ressurs i så måte.

** Seilflyskolen*

Antall gyldig elevbevis har vært i ca 25. Det har blitt utstedt 4 flygebevis i løpet av året. Det ble utdannet to instruktører i 2005. På seilflykonferansen i oktober ble det lansert en ordning med utdanning av IK4, noe vi har fulgt opp gjennom høsten. Det har blitt brukt en del ressurser på pressemeldinger, annonsering og annen promotering av seilflyging. Pressemeldingene har vist seg effektive, og sammen med et innslag på TV2 samt "åpen dag"-arrangementer har det gitt en del nye introterer og -kurselever. Det har vært satt opp introkurs den første helgen hver måned, noe som har vært populært i sommerhalvåret. Takk til avtroppende skolesjef Christian Husvik for innsatsen gjennom flere år.

** Flytrygging*

Det har vært rapportert 3 tilløp til hendelser i 2005. Flytrygging håndteres nå i et felles forum mellom skolesjefene, slepesjef og flygesjef.

** Økonomi*

Den positive trenden fra de senere år har holdt seg i 2005. Arrangementet på Vågå og mange introduksjonsturer og –kurs gjennom året har bidratt til at gruppa har en sunn økonomi. Økonomihåndteringen ble i mai 2005 forenklet og slått sammen for alle tre gruppene i klubben, og regskapet føres avdelingsvis med resultater pr. fly og gruppe. Felles driftskonto har bidratt til god likviditet for alle parter uten tidligere års problemer med interne lån og forskuddsbetalinger. Forøvrig vises det til revidert regnskap og hovedstyrets årsberetning.

** Teknisk*

Ingar Pedersen og Øyvind Marman holder på med teknikerutdanning og har sammen med Hans Borge og Are Storsveen bidratt i det tekniske arbeidet.

Mesteparten av planlagt vedlikehold har blitt gjennomført i byggelokalet på Hokksund. I tillegg er det vært gjennomført noe mer omfattende vedlikehold i en lagerhall på Furuset. Elektronisk vedlikeholdhåndbok for slepeflyene er utarbeidet etter samme mal som DFK/M, og det er søkt LT om godkjenning.

Også i år har vi vært skånet for skader og havarier som vanligvis setter flyene på bakken over en lengre periode. Fremdeles er byggelokalets begrensninger og kvalitet, et hinder for optimalt vedlikeholdsarbeide. Det er etablert en ”fadderordning” per fly, der en eller flere piloter har et oppfølgingsansvar i tett samarbeid med teknisk sjef, men denne ordningen fungerer ikke helt etter hensikten. Takk til Hans Borge som har løst oppgaven som teknisk sjef enda et år!

** Konkurranser*

Klubben var representert i de aller fleste konkurranser som arrangeres i Norge, vi fikk også to Norgesmestere i acro som vi gratulerer.

NM 15-meter

2. plass Anders Skifjeld
4. plass Øyvind Moe
10. plass Per Rosdahl

Norgescup

1. plass Øyvind Moe
3. plass Per Rosdahl

NM Standardklasse

6. plass Christer Lie

Elverum Open

1. plass Øyvind Moe
2. plass Per Rosdahl

NM Sportsklasse

5. plass Ingar F. Pedersen
7. plass Dag Andre Fjeldstad
13. plass Gaute H. Andersen

NM Acro

A 1. plass Odd Gunnar Flatebø
A-1 1. plass Ingar F. Pedersen
A-1 3. plass Steinar Johansen
A-1 4. plass Tom-Roger Stensberg
A-1 5. plass Paul Vestengen

NM Sportklasse lag

2. plass DFK/S

NM klubbklasse

5. plass Christian Husvik

For styret DFK-Seil

Anders Bjørnstad
Leder