



Brukermøte 2014

Tid (dato, fra kl til kl):	18.03.14	Sted:	Notodden Flyplass
Innkalt av (avd og person):	Dag Flåterud		
ID	2014/22/Admin/HAH	Referent:	Helene A-H
Deltakere:	Vider Stener Ingebrigtsen (SSFK), Kjetil Gundersen DF, Magne Solberg NKFK, Vidar Tørre SSFK, Eivind Rokne SSFK, Ronny Hansen, Helene A-H, Dag Flåterud		

Sak	Diskusjon og Konklusjon	Ansvarlig	Tidsfrist
1.	Presentasjonsrunde		
2.	Info og åpning av møtet Dag Flåterud		
3.	<p>Security og seilflyging:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mye av det som skjer på flyplassen er ifm securityregler. CSRA (sikkerhetskritisk område) er et område som ingen får bevege seg i ved ruteavgang. Dette fungerte veldig bra i 2013 sesongen. • Seilflyging ved ruteankomst: flyplassen ønsker at innflygingssektor fra vest er "off limit" for seilfly. Det samme gjelder når det må sirkles til RWY 30. 		
4.	<p>Gjennomgang av fjorårets møte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Synlighetsbekledning fungerer fint og de aller fleste bruker dette nå. • Modellflyging – instruksjonen finnes i tårnet (og hjemmeside) og gjelder alle som vil fly modellfly • Ferdsel på flyplass – spesielt ved bytte av baneretning vies oppmerksomhet. Barn, hunder o.l skal ikke ferdes uten tilsyn inne på flyside. • Vei og høyde – Lander ikke før terskel og dette funket fint i fjor. • Bruk av øvre del av RWY – kun ved sikkerhetslandinger. Pilot av seilfly vil melde dette på radio. Tårn skal ikke diskutere denne avgjørelsen men vi er rapporteringspliktig ved slike hendelser. • Parkering av seilfly ved 30 i bruk. Bruk vei ned mot ny port. Området skal ryddes ved bruk av lang bane. • PPR – ingen har stående PPR utenom åpningstid! 		

5.	<p>Planer for sesong 2014? SSFK: 3 elever og ca 650 starter. DSFK: etablerer seg her i påsken og vil komme med slepefly. NKFK: 4 elever og ønsker å få til et "fly in", noe soloflyging. Notodden Flyplass: regner med å ha 1-2 sommervikarer for gressklipping o.l</p>
6.	<p>Kjøreskoler: Er ikke lenger tillatt å bruke flyplassen, dog vurderes en ny ordning hvor kun de 3 lokale kjøreskolene får tilgang under regulerte forhold.</p>
7.	<p>Avvik: ett registrert tilfelle i fjor ifm seilflyklubb. Line som hektet seg i kjegler. Her er det viktig å ha gode rutiner for bakkestasjon og slepefly. Videre er det viktig å ha fokus på hva som er rapporteringspliktig.</p>
8.	<p>Kjøretøytilatelse: nye rutiner iverksettes etter krav og biler vil bli kontrollert når de er inne på flyside.</p>
9.	<p>Restriksjonsområde Blefjell 24/3-4/4 2014. Helene sender ut info ang. dette.</p>
10.	<p>Annet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pilot controlled lights – ikke tilgjengelig på Notodden • Mørkeflyging – kom med ønsker så kan flyplassen se på den konkrete forespørselen.

Observatører:

Sted og dato:

Signatur:

Helene Agersborg-Hansen