

Drammen Flyklubb

Seilflystyret



Tid: 17.00 Dato: 24.04.2012

Sted: Oslo

Innkalt av : Terje Arntzen

Referent: Terje Arntzen

Møtende: Terje Arntzen,
Kjetil Gundersen, Anders
Hamre og Jon Vedum

Sak	Behandling og Konklusjon	Ansvarlig	Tidsfrist
1	<p>Informasjon om klubbens økonomi</p> <p>Terje innledet om klubbens vanskelige økonomi. Det er nødvendig å gjøre betydelige grep både mht inntektssiden og utgiftssiden. Slepeflyet og enseterne må utnyttes bedre, eller så må salg av ett eller flere fly vurderes inneværende år.</p>		
2.	<p>Det er nødvendig å justere priser for sesongen 2012.</p> <ul style="list-style-type: none">- Slepepris : Økes med kr 15 pr høydemeter.- Årskort: Vurderer økning senere, koordinere med motor.- Startavgift: Uforandret.- Utleiepris: Økes til kr 1000 pr dag i helger/helligdager, kr 400 pr ukedag.- Opplevelsesturer: Økes til kr 3 000 (Vurderer filming av turen inkludert).- Introturer: Økes til kr 800. <p>Øvrige priser, herunder pakkepris – Disse må sees i sammenheng med øvrig prisstruktur –Vurderes på neste styremøte.</p>		
3.	<p>Innleie og utleie av fly.</p> <ul style="list-style-type: none">- Styret vedtok å leie Mistral enseter som står på ENHS for å øke tilbudet av ensetere, samt å sikre enseterkapasitet ved utleie av klubbens ensetere.- Innleie av Vivat motorglider fortsetter, men det må påregnes noe høyere pris i år.- Klubben deltar i en pool som gir oss tilgang til innleie av slepefly ved behov. <p>Utleie av seilfly.</p> <p>Etter søknad har styret innvilget utleie av enseterne til konkurranser/leir:</p> <p>11-13 mai: Arne Martin Güettler - Discus</p> <p>21-27 mai: Anders Hamre – Discus</p> <p>18-23 juni: Vegard Stillingen – Discus</p>		

Sak	Behandling og Konklusjon	Ansvarlig	Tidsfrist
	<p>18-23 juni: Jan Sondre Orlien – LS4</p> <p>23-30 juni: Arne Martin Güettler – Discus</p> <p>9-20 juli: Arne Martin Güettler - Discus</p>		
4.	<p>Regler for organisert flyging i DFK.</p> <p>Fjorårets antall starter ble alt for lavt til at dagens flypark kan beholdes hvis dette nivået holder seg. For å søke å bidra til at flere sertifikatpiloter flyr mer, endres reglene for organisert flyging tilbake til den gamle ordning slik at fysisk oppmøte på briefing med lister avgjører flyprioritet, jf gjeldende instruks for disponering av seilflymateriell i DFK. Elever melder seg på forum som tidligere og er prioritert på en av toseterne.</p>		
5.	<p>Tiltak for å øke flyaktivitet.</p> <p>Styret vurderer løpende tiltak for å redusere terskler for seilflyging.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cubgruppa er anmodet om å flytte Cuben til motorflyhangaren slik at et eller flere av enseter seilfly kan stå montert i høyaktivitetsperioder. - Vivaten kan også stå kun med hoodtrekk. 		
6.	<p>Nedsettelse av utvalg for å vurdere flypark og fremtidig driftsmodell</p> <p>Årsmøtet minnet om at styret i 2011 ble bedt om å nedsette et utvalg for å vurdere ovenstående. Kjetil Gundersen tar initiativ til å samle et representativt utvalg av medlemmer som kan ta klubben videre inn i 2013 og i nye sertifikat- og fly regimer.</p>		
7.	<p>Nye tillitspersoner</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fadder DW – Anders Hamre og Arne Martin Güettler - Fadder LS4 – Lars Thorenfeldt 		
8.	<ul style="list-style-type: none"> - Test av flyslep med mikrofly på ENHS <p>DFK Mikro vurderer innkjøp av eget fly. I denne forbindelse skal det testes om mikrofly kan slepe i hvert fall ensetere på Hokksund.</p>		
10.	<p>Strekk og acrokurs</p> <ul style="list-style-type: none"> - Jon Vedum informerte om at Ingar og Jon har tatt initiativ til teorikurs strekk 3 og 10 mai. - Kjetil Gundersen har tatt initiativ til acrooplæring, og vil ta ansvar for å organisere dette. 		
11.	<p>Nye instruktører</p> <p>Det er ingen kandidater i år. Kjetil Gundersen utdannes til IK4 i vår, og er kandidat til neste års kurs.</p>		
13.	<p>Loggprosedyrer</p> <p>Arne Martin Güettler har påtatt seg å føre logger fra papir inn i Melwin. Dette medfører at det ikke lenger er nødvendig å</p>		

Sak	Behandling og Konklusjon	Ansvarlig	Tidsfrist
	gjøre annet enn å føre tydelige og fullstendige logger på papir, og legge disse i postkassen i flighten. Instruks om loggprosedyrer oppdateres.		