

Budsjett 2009 DFK/S

Inntekter	Budsjett 2010
<i>Salgsinntekter og tilskudd</i>	
3110 Varesalg	-5000
3120 Sponsorinntekter	0
3130 Bensinsalg	0
3300 Tilskudd	0
3600 Leieinntekter anlegg	0
3610 Seilflyinntekter	-150000
3611 Slepeflyinntekter	-350000
3612 Introtur 2	-150000
3613 Motorflyinntekter	-260000
<i>Leieinntekter</i>	
3910 Kursinntekter	-20000
3920 Medlemskontigenter	-50000
3921 Årskort	-220000
3960 Arrangementsinntekter	0
3961 Inntekter Vågå	-45000
3990 Andre inntekter	0
Sum inntekter	-1250000
Kostnader	
4300 Kjøp av materiell for videresalg	0
4320 Bensinkjøp for videresalg	0
4390 Beholdningsendring	0
4910 Arrangementsinntekter for viderefakturering	0
5330 Godgjørelse	25000
6020 Avsetning til vedlikehold seilfly	40000
6021 Avsetning til vedlikehold slepefly	90000
6100 Fraktkostnader vedrørende salg	0
6110 Toll og avgifter	0
6300 Leie av lokaler	2000
6310 Leie av flyplass	38000
6320 Vann, renovasjon og avløp	0
6340 Lys og varme	0
6400 Leie maskiner	1500
6405 Leie oksygen	5000
6410 Leie inventar	0
6420 Leie datautstyr	0
6430 Leie slepefly	20000
6435 Leie seilfly	0
6500 Kjøp av verktøy som ikke skal aktiveres	20000
6540 Kjøp av inventar som ikke skal aktiveres	0
6550 Andre driftsmidler som ikke skal aktiveres	0
6600 Reparasjon og vedlikehold av anlegg	0
6620 Reparasjon og vedlikehold av materiell	300000
6625 Reparasjon av skade	0
6760 Flyplass-, landings- og hangarutgifter	6000
6800 Kontorrekvisita	0
6810 Kopiering/trykking	0
6820 Trykksaker	0

Budsjett 2009 DFK/S

6840 Aviser/Tidsskifter	0
6860 Møter, kurs, oppdatering o.l.	30000
6861 O-kurs	15000
6900 Telefon	0
6910 Internett	0
6940 Porto	0
7000 Bensin til egne motorfly	255000
7110 Bilgodtgjørelse (ikke oppgavepliktig)	5000
7140 Reisekostnader (ikke oppgavepliktig)	1000
7320 Reklame/Annonser	0
7500 Forsikring anlegg	0
7510 Forsikring materiell	150000
7560 Årsavgifter	17000
7770 Bankgebyr	3000
7800 Tap ved avgang materiell	0
7830 Tap på fordringer	0
7900 Felleskostnader	15000
Sum kostnader	1038500
DRIFTSRESULTAT	-211500
8040 Renteinntekter	0
8140 Rentekostnader	147000
8400 Ekstraordinære inntekter	0
Sum finans+ ekst.poster	147000
ÅRSRESULTAT	-64500

Noter:

1) Nåværende seilflyaktivitet kan ikke forsvare driften av to «rene» slepefly. Derfor må mer av inntektene fra DFK komme fra turflying. Derfor er det budsjettert med større motorflyinntekter i 2010, og også større fuelutgifter. Dette tilsvarer ca 200 timer turflying.

2) Det har vært utført ekstraordinært vedlikehold på LN-TAU i 2009 og begynnelsen av 2010 med blant annet bytte av vingestag. Det er derfor budsjettert med 300000 totalt, hvorav 150000 er ekstraordinært. Flyverkstedet mener LN-TAU er i god stand etter reparasjonen, og ordinære vedlikeholdsutgifter kan forventes for fremtiden.

Budsjett 2009 DFK/S

1)

2)

Budsjett 2009 DFK/S

1)