



Drammen flyklubb/seilflygruppa
Postboks 1528
3007 DRAMMEN
e-post: styret@seil.dfk.no

12. februar 2008

Luftfartstilsynet
Bodø

Hørings svar: BSL D 4-4, BSL D 4-6

Drammen flyklubb/seil (DFK/S) ønsker først å generelt å kommentere at vi er positive til en harmonisering av regler for forskjellige aktører innen luftfarten da det blir enklere å forholde seg til operasjon av forskjellige typer luftfartøyer. DFK/S har kun kommentarer til et punkt:

BSL D 4-6 §5, Krav til utøvere

Seilflyging drives mange steder bare i sommerhalvåret, og en aldersbegrensning på 16 år for soloflyging vil derfor kunne medføre at mange unge elever ikke får mulighet for å fly solo før de er 16,5 år.

Innenfor seilflyging er DFK/S erfaring at unge piloter ganske raskt (i løpet av et sommerkurs) kan opparbeide seg kompetanse og erfaring som tilsier at de er i stand til å gjennomføre soloflyging før fyllte 16 år. DFK/S har ingen erfaring som tilsier at innføring av en slik aldersgrense vil medføre annet enn en oppbremsing av opplæringen hos unge motiverte elever. Vi ser ingen sikkerhetsmessig gevinst ved en slik aldersgrense i forhold til dagens regime med grense på 15 år. I tillegg frykter vi at det kan gå utover motivasjon og rekruttering å heve grensen.

DFK/S håper begrensningen kan strykes eller omarbeides i den endelige forskriften.

BSL D 4-6 §8 d, Operative bestemmelser

Vi ber om at det i forbindelse med punktet ”..flyging skal følge de visuelle flygeregler (VFR)” kan gjøres en endring som tillater flyging i skyer for fly godkjent for IMC der fartøysjefen har kompetansebevis for IMC-flyging med seilfly. Utstedelse av slike kompetansebevis har liten hensikt dersom det ikke er lovlig å benytte denne kompetansen.

For styret i Drammen flyklubb/seil

Erik Østerud
Formann

Kopi: Seilflyseksjonen Norges Luftsportforbund