



Tid (dato, fra kl til kl):	2007-11-28, 1900-2200	Sted:	Hokksund
Innkalt av :	Erik Østerud, Leder DFK/S		
Ordstyrer:	Erik Østerud	Referent:	Ander Bjørnestad
Deltakere:	Erik Østerud, Tore Kvarme, Anders Bjørnestad, Maria Høivik, Andreas Mohr		

Sak	Diskusjon og konklusjon	Ansvarlig	Tidsfrist
1.	Førrige referat: Ingen bemerkning.		
2.	Status økonomi: <ul style="list-style-type: none">- Likviditeten er god, ca 300' på bok- Regnskap pr. 31.10 foreligger så snart underlagene for belastning av fuel i perioden august – oktober er klare, dvs. i løpet av noen få dager.		
3.	Status teknisk: LN-DFK Flyet står inne til 50t på ENNO. Propellen overhales i Tyskland og vil etterpå i utgangspunktet være klar for 1500t. Pris kr 16000,- (prutet fra kr 25000,-) Leveringstid 3-4 uker. En defekt tennplugg er trolig årsaken til at flyet har vært vanskelig å starte. Noen har stjålet Bose headset'et fra flyet nå i høst. Vi trenger et nytt, og jeg ber om å kunne kjøpe et nytt, pris kr 7800 + mva (evt. at det budsjetteres neste år).	Anders kjøper headset.	
	LN-TAU Årlig kontroll står for tur. Pga propellvedlikeholdet på DFK, utsetter vi overflyging til ENNO lengst mulig, trolig er DFK klar når TAU er utfløyet på timer. Førstkommende årlige kontroll blir mer omfattende pga. ultralydkontroll av vingestag og vingeinnfesting.		
	LN-GCJ OK, venter på svane Hals til mic'en.		
	LN-GAM OK, årskontroll i desember.		
	LN-GDW		

Sak	Diskusjon og konklusjon	Ansvarlig	Tidsfrist
	<p>OK, årskontroll i januar</p> <p>LN-GCM</p> <p>OK, årskontroll før Vågå.</p>		
4.	<p>Status skole:</p> <p>Teorikurs kommer i månedsskifte januar/februar, datoer må fastsettes.</p>		
5.	<p>Status rekruttering:</p> <p>Bra elevtilgang.</p>		
6.	<p>Innkommne saker:</p> <p>OSFK forespør mulighetene til å kunne fly på ENHS med eget fly i vinter. De er velkomne til å fly på linje med andre privatfly, men de må stille med egen instruktør ved skoling og slepefaktura sendes OSFK. Ved trange baneforhold p.g.a. f. eks. snø må DFK kunne prioritere egen skoling.</p> <p>Foreslår justering av åpningstider. Forslag leveres hovedstyret til behandling.</p> <p>Brev fra S/NLF, justering av kontingenter i forhold til klubbkategorier.</p> <p>Seilflygruppa må sende forslag til årsmøtet på at klubbens medlemskategorier gjenspeiles av kategoriene til S/NLF.</p>	<p>Erik</p> <p>Erik</p>	
7.	<p>Saker fra hovedstyremøte:</p> <p>Ingen.</p>		
8.	<p>Eventuelt:</p> <p>Foreslår å undersøke mulighetene for montering av filter på fuelpumpa vi bruker på Vågå.</p> <p>Høringsutkast ny BSL: Sender svar til høringsutkast til ny BSL for seilflyging.</p> <p>Klubb utviklingsprosjekt – Mikrogruppe</p> <p>Etter omfattende meningsutveksling uttrykker seilflystyret skepsis til den økte skoleaktiviteten med landingsrunder, da ENHS allerede er under stort press fra naboer og kommuner. I tillegg med et allerede eksisterende kapasitetsproblem i helgene.</p>	<p>Anders S.</p> <p>Anders B.</p>	

Sak	Diskusjon og konklusjon	Ansvarlig	Tidsfrist
9.	Neste møte tirsdag 16. januar 2008 kl 1900 på ENHS		
Observatører:	Anders Skifjeld		
Sted og dato:	ENHS 28. november 2007	Signatur:	Andreas Mohr