

## Styremøte, DFK/Seil

### 13 juni 2005



<b>Tid (dato, fra kl til kl):</b>	2005-07-13, 1900-2030	<b>Sted:</b>	Hokksund flyplass
<b>Innkalt av :</b>	Anders Bjørnstad, Leder DFK/Seil		
<b>Ordstyrer:</b>	Anders Bjørnstad	<b>Referent:</b>	Lars Helge Stølen
<b>Deltakere:</b>	Anders Bjørnstad, Christian Husvik, Tom-Roger Stensberg , Hans Borge, Stian Angelsen og Lars Helge Stølen		

Sak	Diskusjon og Konklusjon	Ansvarlig	Tidsfrist
1.	<b>Forrige referat</b> Dato for neste/dette styremøte var feil ellers OK.		
2.	<b>Status økonomi:</b> Pakkepriser tatt inn i prislita: Introkurs 4 starter til 600m teorimateriell kr. 2500. Intensivkurs 20starter 600m, årskort, elevbevis, medlemskap og teorimateriell. Vi har 3 påmeldte på intensivkurset i august.		
3.	<b>Status teknisk:</b> Årskontroll på CJ går ut i juni. Prøver å få gjort årskontrollen som en del av teknikker utdanning. CJ: Høydemåler i baksetet viser feil. G-måler mangler.		
4.	<b>Status skole:</b> Brukbar med elever. Tom Roger følger opp nye elever. Skolesjefen og Tom-Roger lager instruks rundt skoling med motorglider.		
5.	<b>Status rekruttering:</b>		

Sak	Diskusjon og Konklusjon	Ansvarlig	Tidfrist
6.	<p><b>Innkommende saker:</b></p> <p>Anders har foretatt en pris sammenlikning med andre klubber. Konklusjon: det er IKKE dyrt å fly i DFK/S. Med årskort og slep til 700m er DFK/S billigst opp til 20 starter pr. år. Uten årskort med slep til 700m i inntil 30min er også DFK/S billigst.</p> <p>Prisstruktur: Vi er billige på slep, dette bør kunne brukes positivt i vår markedsføring innad og utad.</p> <p>Forespørsel om sommer årskort har kommet opp. Vi har en prisstruktur for alle, og beholder dagens ordning.</p> <p>Ungdomsgruppa arrangerer tur til Elverum Mandag til fredag siste uka i juli uke 30. Ca 6-7stk inkl Jon Vedum K21 + GID. Flyving skjer til klubbpriser, men forutsetter årskort.</p> <p>AcroNM 2-4 sept. Eggemoen. Arrangeres sammen med motor acroNM. Tom-Roger sparker i gang NAK, seil og motorklubbene med planleggingen. Det er et ønske om å stille med K21 + slepefly og 5 piloter fra DFK Hvis K21 skal leies ut til arrangementet og ikke til klubbmedlemmene blir det mer komplisert med hensyn på pris og spesielt risiko. Forslag til leie priser: Utleie til arrangementet: 2500kr pr dag pluss 200kr pr start og minimum 5000 totalt for helga. Utleie til klubbmedlemmer: minimum 200kr/start og en minimumspris totalt for hele helga. Hvis vi får slepe der kan vi la klubbpiloter fly K21 til standard pris.</p>		
7.	<b>Saker fra hovedstyret:</b>		
8.	<p><b>Eventuelt:</b></p> <p>Neste år kan NTHF gjerne stasjonere seilfly på Hokksund om sommer istedenfor på Elverum.</p> <p>Noen praktiserer flyging på instruktørens årskort for å spare penger. Dette er uakseptabelt, urettferdig og undergraver klubbens prisstruktur.</p> <p>Christian og Stian lager huskelister ASL, instruktører og piloter. Utsendte pressemeldinger har gitt resultater i form av omtale / notiser i Asker og Bærum budstikke, Drammenstidene og Lågendalsposten. Artikkel i ungdomsavisa kommer i august.</p>		
9.	<b>Neste møte: 7 september 2005 kl 19 på Hokksund</b>		
<b>Observatører:</b>	Ingen	<b>Signatur:</b>	Lars Helge Stølen
<b>Sted og dato:</b>	Sande 21/08/05		