

Styremøte DFK/S 10/2/2005 på ENHS. Tilstede: Tor Einar, Anders B, Ingar B, og Lars Helge.

Referat fra forrige møte godkjent.

Dårlige betalere:

NN skyller ca 18k. Vi lager betalingsplan med realistiske avdrag. Ved eventuelt fremtidig misselighold av denne kjøres saken til inkasso.

NN har flyforbud pga. Slepekonto 7700 i minus. Dette må kommuniseres til instruktørene i form av en e-post. NN følger opp direkte mot pilot.

NN og NN ligger på etterskudd. NN Har ikke gyldige papirer, men flyr likevel og skylder 4700. NN følger opp.

Det er instruktørens ansvar at nye elever melder seg inn før de blir innvilget kreditt. Flyging før innmelding betales kontant til instruktør som blir fakturert av klubben.

Diverse:

Vi blir kastet ut fra Furuset ca. 15 Mars. Vi klarte ikke å holde lav profil og fri vei inn til rommet innenfor.

Lars Helge purrer på oksygen kurs i lavtrykkstank.

Det blir gjennomgang av klubbens oksygen utstyr på Vågå på søndag 13 Mars. Tidspunkt avklares. Lars Helge følger opp.

Det begynner å bli knapt med tid for fjellflyging "light" kurs for nye og gamle piloter.

Saken rundt motorgliden følges videre opp av Christian og Tom Roger.

Vurdering av Notodden eller Eggemoen som base fra etter påske til 1 mai. Ringerike flyklubb er positive. Saken må avklares med flyplassier Tronerud. Tor Einar tar kontakt.

Ungdomstilskudd:

Styret har fått forespørsel om å støtte 4 unge piloter i forbindelse med Vågå. Etter noe diskusjon så er styret positivt til en form for støtte, men vi forventer gjenytelser tilbake til klubben. Spesifikk er det snakk om å dekke halve eller hele camp-fee og en campinghytte i en uke. (700-950kr/pilot). Dette kan være aktuelt under følgende forutsetninger: Årskort, a jour slepekonto, flyfaddere i påskeuka og beising av klubbhuset. Anders tar kontakt med Stian.

Vi melder på 3 personer til SLN/F årsmøtet 2-3 april. Forslag: Tom Roger, Stian og Lars Helge.

Åmot fyller 70år, dette må markeres. Anders B. følger opp runde tall.

Ny bakke radio:

Etter pruting har Jotron radioen kommet ned på 13000 + mva. I tillegg ser den ut til å være mer vær bestandig enn Icom'en og virker ellers som et bra valg. Styret vedtar kjøp av Jotron bakke radio. Anders B. Følger opp.

K13 salg:

Thorenfeldt settes på saken for å bearbeide de som har vist interesse så langt.

For utenlandske kjøpere settes minimums pris for K13 til 90k ved samtidig kjøp av K8 (minimums pris 20k). For K13 alene er minimum 100k. For norske interessenter kan vi sette minimum 25% høyere pga. de ikke behøver å betale moms. Det er ikke aktuelt å selge K8'en alene.

K13 koster 7800 å forsikre går ca 150 starter i året.

K8 koster 2000 å forsikre og gir 8000 inn.

Vi har ikke behov for noen av luftforsvaret overskudds skjermer.

Vågå:

Isfohold: Det er 30cm is, men råka mot sentrum er større på enn vanlig.