

Styremøte DFK/S 25/1/2005 i Hans sin residens. Tilstede: Anders B, Tom Roger, Hans, Christian og Lars Helge.

Referat fra forrige møte godkjent.

SNL/F kontaktmøte på Kjeller.

Deltagere fra DFK/S: Hans B, Jan H, Christian H, Anders B og Stian A.

Økonomi.

Pr 31/12 har vi ca. 250K på bok.

Vi har 13000 tilgode på låne konto pga. reduserte rente sats, disse vedtas brukt til ekstraordinært avdrag på lån.

Økonomien er god.

Vi får nå lister over utmeldte medlemmer. Kontoen til disse bør av sluttes og utestående innkreves med en gang. Faktura, en purring og deretter til inkasso er rimelig.

Vi har fortsatt 10-15k utstående hos utmeldte medlemmer, disse pengene kjøres til avskrivnings konto.

Det er fortsatt noen dårlige betalere blant våre medlemmer: NN får ikke fly mer før han betaler, NN må betale. NN, NN, NN, NN, NN og NN har også gjeld til klubben. NN er truet med inkasso for 4700. NN og NN har fått inkasso varsel.

Tønsberg seilflyklubb skyller i følge regnskapet 7000, men når vi tar hensyn til renter i forbindelse med salget av DF går dette i null eller litt i vår favør. Vi nullstiller kontoen. Totalt overføres 25k av gamle ting til avskrivnings kontoen, detaljene beholdes i Excel regnearket.

Medlemmene har totalt sett 80k til gode.

Skolegruppe:

5 påmeldte til teorikurs herav noen helt nye elever.

Elevtilgangen er akseptabel, men kassereren ønsker dobbelt så mange.

Vi har fått tilbakemelding om at GK2 elever føler de får for lite oppfølging. Etter elevene har tatt lappen er det viktig å tilby nye utfordringer som strekk- og acrokurs. Dette kan være tema på et medlemsmøte.

Det er et problem med nye elever som flyr en tur eller to, men aldri melder seg inn i NAK. Vi får da problemer med fakturering. Det er instruktørens ansvar å sørge for innmelding før flygning. Dette utgjør et tap på ca. 5000 for 2004. Christian informerer instruktører om korrekt prosedyre for nye elever.

Christian og Stian A. setter opp en huskeliste for bruk før og etter flygning.

Teknisk:

BQ: Klar, bolt som forsvant må hentes.

DW: på Furuset.

CM: Holder ut April.

BR: holder til sommeren.

AM: Til årskontroll på Furuset.

CJ: holder til sommeren, bakre canopy burde fikses før Vågå.

Instrumenter (vario og høydemåler) sendt til Winther for reparasjon. Vi har reserve instrumenter fra BQ, BR og baby om vi skulle trenge det.

Baby: Odd R, Øyvind M. og Tollefsen gjør et minimum for å få den luftdyktig.

Anders S. lager nye slepelinjer.

Vi hadde ca. samme antall starter i 2004 som i 2003.

Forsikringspapirer: Utvidet seteforsikring som koster 650kr ekstra bestilles.

Christian sender inn skolesøknad.

Vågå status:

Ting er i rute. Vi kjøper inn nytt oksygen anlegg til DW og AM av samme type som er i CJ. I tillegg kjøpes det inn 50 stk nesekanyler. Lars Helge ordner dette. Oksygen kurs: Tanken på flymedisinsk institutt er fortsatt ikke klar. Den mangler kun Veritas godkjenning. Vi har blitt tilbudt tur i tanken på toppidrettssenteret i stedet som plaster på såret. Her kommer vi kun til 17000 fot, men de samme symptomer vil oppstå etter noe lengre tid. Lars Helge gir tilbakemelding til Steinar Ø at vi ønsker kurs på toppidrettssenteret før Vågå. Vi trenger ny bakke radio før Vågå. Jon Vedum har sjekket noen alternativer. (Jotron, Icom, Becker). Valget står hovedsaklig mellom Jotron og Icom. De virker stort sett like bortsett fra at Icom'en koster 10000 og Jotron 20000. Tetthet mhp. fuktighet er viktig for vår bruk. I utgangspunktet er styret stemt for ICOM med mindre Jotron har andre vesentlige fordeler. Jon sjekker videre. Som vi har snakket om tidligere må vi få til et "lett" fjellflygings kurs før Vågå, både for nye og gamle piloter.

Eventuelt:

Vi har et problem med at motorglideren GAW tar elev kapasitet. Noen elever tror de må fly GAW for å få lappen. GAW er en del av skoleopplegget og det er ingen tvil om at den har sine fordeler til utelandingstrening, spinttrening og motorutsjekk. Styret ønsker klare retningslinjer hvordan GAW skal brukes i skoleopplegget. Christian og Tom Roger grubler litt videre på saken. Motorfly gruppa ønsker å se på hvordan inntekter og utgifter deles. I dag deles dette 50/50. Spesielt gjelder dette inntekter fra stasjonering. Et forslag har vært å la private motorfly sin baseleie brukes til rabatt for motorgruppa.

Eventuelle endringer kan påvirke hovedstyrets inntektsgrunnlag.

Budsjett: Vi satser på å bruke fjorårets tall med noen småjusteringer. Vi diskuterte litt rundt priser, startavgift, årskort, startpakke, ungdomspris og ungdommens bruk av tid og penger på flyging kontra andre ting.

Selvassuranse:

Fakturering av selvassuranse er et mareritt. Normalt skjer dette før første tur i året. Det foreslås å endre dette til en fast dato f.eks. 1/3. Skjemaet og reglene for selvassuransesfondet må opp til revisjon.

Vi ønsker bedre oppfølging av elever som går solo slik at diplom og nyhet på weben kan utstedes.

Kjøregodtgjørelse / styrehonorar:

Forslag er fremmet til årsmøte. Kasserer funksjonen omfattende. Til sammenligning betaler motor 15000 for føring av regnskap. Derfor vedtar styret å godskrive slepekonto til kasserer med verdien av et årskort på slutten av regnskapsperioden etter at regnskapet er revidert og godkjent. Dette gjøres gjeldene fra regnskapsåret 2004. Neste styremøte og forberedelse til årsmøte foreslås til perioden 7-14 februar når Tor Einar er hjemme.

Forslag til ny skolesjef: NN