



DRAMMEN FLYKLUBB – MOTOR

ÅRSBERETNING FOR ÅR 2003

Motorgruppens styre har i 2003 bestått av

Leder: Oddvar Grøstad
Nestleder: Espen Dahl
Økonomi: Øyvind Nilsen
Styremedlem: Per Knutsen
Styremedlem: Anne Gro Grøthe
Varamedlem: Terje Gran
Varamedlem: Egil Thon
Varamedlem: Helge Røkeberg/Egil Kløften (E.K fra 15. okt 2003)

Øvrige Tillitsmenn

Skolesjef: Egil Thon
Teknisk Sjef: Helge Røkeberg/Egil Kløften (E.K fra 15. okt 2003)

Møter

Det har vært avholdt 2 styremøter og behandlet 16 saker.
Det har vært avholdt ett medlemsmøte

Det har blitt avholdt flere møter sammen med VLA-forumet og Hovedstyret i saker som har hatt felles anliggende, slik at antall styremøter i motor regi er reelt høyere enn angitt her.

Deltakelse NAK-Motorflyseksjonens årsmøte på Gardermoen Hotell ved Oddvar Grøstad og Espen Dahl.
Motorgruppen ved Espen Dahl og Egil Kløften deltok på NAKs kurs for teknisk og operativt personell.

Flyskolen

Skolen har 4 instruktører pluss skolesjef. Det er fløyet totalt **415:00** timer i skolens regi i 2003.

2000	304:50 timer
2001	387:05 timer
2002	122:05 timer
2003	415:00 timer

Sertifikater og elevbevis utstedet i 2003:

2 sertifikater utstedt

7 elevbevis utstedt

2000	3. sertifikater 3. elevbevis
2001	6. sertifikater 7. elevbevis
2002	4. sertifikater 0. elevbevis
2003	2. sertifikater 7. elevbevis

Vi har nå 8 elever under praktisk utdanning, som flyr regelmessig. Det ble startet opp teorikurs september 2003 med 7 deltagere. Siste forelesning er 30. mars 2004.

Totalt har vi 15 elever under utdanning. (pluss 2 elever som tar teori alene, men som ikke har begynt å fly regelmessig).

Konkurranser

Det ble arrangert landingskonkurranse på Hokksund 20. september.

NAK-Flytjenesten

Fløyet i søk og redning 2000	4:10 timer
Fløyet i søk og redning 2001	0:00 timer
Fløyet i søk og redning 2002	7:05 timer
Fløyet i søk og redning 2003	5:45 timer

Det er i denne tjenesten fløyet 5. oppdrag i år 2003.

Flymateriell

Motorgruppen har hatt følgende fly i drift i 2003.

LN-ASF C-172 Eid av DFK-Motor

LN-DFL DA-20 Eid av DFK-Motor

LN-NFJ C-172 Innleid

LN-LGB C-150 Innleid

Flyaktivitet

Det er totalt fløyet **703** timer i 2003 (inkl turflying med LN-DFK og ACF).

Herav skoleflying 415:00 timer

Havari/uhell

Vi har i løpet av året hatt ett par mindre uhell ved håndtering av fly på bakken.

Medlemmer

Motorgruppen har hatt 105 betalende medlemmer, en økning på 2 medlemmer i forhold til fjoråret.

2000: 101 medlemmer	2001: 113 medlemmer	2002: 103 medlemmer	2003: 105 medlemmer
-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------

Selvassuransefondet

Har 40 medlemmer (inklusive 8 nye medlemmer og 5 instruktører)

<u>2000:</u> 57 medlemmer	<u>2001:</u> 57 medlemmer (10 nye medlemmer)	<u>2002:</u> 38 medlemmer (2 nye medlemmer)	<u>2003:</u> 40 medlemmer (8 nye medlemmer)
------------------------------	--	---	--

Økonomi

Vi fikk i år et + **151 522.37**resultat, men et driftsoverskudd på **167 624.53**

#Det er da ikke avsatt midler til vedlikeholdsfond.

Motorflygruppens har hatt god aktivitet i innværende år tross dårlig flytilgang i starten av året.



Årsberetning 2003.

Året første måneder ble preget av fjorårets nyttårshelgs hendelse der gruppens fly ble kunst i hangarkollapset. Det ble raskt inngått avtaler med nærliggende klubber, som RFK og KNFK om å benytte deres fly til hovedsaklig skoleflyging i en kortere periode til det ble avklart hva som ble skjebne til ASF. KNFK's fly (LN-NFJ) var også tilgjengelig for våre medlemmer ut fra Notodden Lufthavn. I slutten av januar ble det klart at forsikringsselskapet vil bygge opp igjen ASF. Flyet ble lovet ferdigstilt til 1 mars 2003. Vi valgt da å forsette å benytte NKFK fly til ASF var på plass igjen. Flyet ble ikke klart før 1. april. Flyet ble omlakkert i fargene rødt og hvit i Cessnas "drakt" da etter en lang og omfattende diskusjon på forumet vår på Web-siden som vakte oppsikt langt utover forumets grenser.

Styret sammen med VLA-Gruppen bestemmer seg for en type VLA-fly, Katana DA-20-100, som blir bestilt og lovet levert i uke 22 i slutten av mai. Et fly som gruppen har stor tro på vil både skape entusiasme og det "løftet" motor trenger for å fornye seg og ikke minst har en positiv kostnadmessig side, da vi kan lansere flyet til en pris pr time på 588,- med årskort. Leveringstidspunkt av flyet blir til stadighet utsatt og ikke noe konkret dato er mulig å få stadfestet fra forhandler/fabrikken. Den uoversiktlige situasjonen rundt levering av flyet overskygger mye av sesongen og gjør det vanskelig å forholde seg til i spørsmålet om å eventuelt leie inn et fly for å gi medlemmene et bedre flytilbud, da ASF er mye opptatt i skoleflyging. Da sommeren blir høst og ikke noe Katana har blitt levert ser vi oss nødt å leie inn et fly, LGB (C-150) fra Tynset. Katanan blir etter hvert ferdigstilt i begynnelsen av oktober og fløyet til Sverige, der den blir stående værfast til det lykkes å fly flyet over til Notodden i midten av desember. Flyet blir da raskt registret og godkjent, og kan tas i bruk før jul til stor glede for oss alle som har ventet vel og lenge på flyet. Flyet har så langt innfridd sinne forventinger, og har fått meget god tilbakemeldinger fra de som har fløyet det. Vi har store forventinger til flyet i årene som kommer, som det første VLA-flyet i Norge.

Det ble rett før jul utarbeidet en aktivitetsplan og lagt fokus på hva vi kan gjøre for å skape mer aktivitet i gruppen for medlemmer med sertifikat, sammen med flyskolen. Det ble da besluttet å arrangere langflygingskurs og mørkeflygingskurs og delta mer aktivt på GAP-samlinger og tilsvarende osv. noe av dett er blitt fulgt og resten vil bli realisert fremover i innværende år.

Motor er nå helt klart inne i en positiv oppgangsperiode i forhold til aktivitet både på skolesiden, blant aktive medlemmer og fornyelse av flyparken som vil snu den noe tiliggere labrere aktivitetsnivå i gruppen til nye høyder. Med de rammebetingelsen vi har her på Hokksund med egen flyplass og muligheter til å fly når det passer medlemmene i henhold til flyplassens bestemmelser ligger mye til rett for økt aktivitet.

Viktig at vi nå ikke mister fokuset på flysikkerheten og de økonomiskrammene som ligger til grunn. Kort sagt så vil mye flyging gi lavere timepriser for leie av fly og en mer spennende og utfordrende flyklubb å ha tilhørighet hos.

For Motorflygruppen

Leder

Oddvar Grøstad