

<b>Inntekter</b>	<b>Sum</b>	<b>LN-ASF</b>	<b>LN-DFL</b>	<b>Motor</b>	
3010 Varesalg, avgiftpliktig	0	0	0	0	0
<b>Salgsinntekter, avgiftspliktige</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
3110 Varesalg	0	0	0	0	0
3120 Sponsorinntekter	0	0	0	0	0
3130 Bensinsalg	0	0	0	0	0
<b>Salgsinntekter, avgiftsfrie</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
3300 Tilskudd	0	0	0	0	0
<b>Salgsinntekter, utenfor avgiftsområdet</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
3400 Offentlig tilskudd	0	0	0	0	0
<b>Offentlige tilskudd</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
3600 Leieinntekster anlegg	0	0	0	0	0
3610 Seilflyinntekter	0	0	0	0	0
3611 Slepeflyinntekter (kalkulert)	0	0	0	0	0
3612 Oppløvesestur	0	0	0	0	0
3613 Motorflyinntekter	-645 000	-355 000	-290 000	0	0
<b>Leieinntekter</b>	<b>-645 000</b>	<b>-355 000</b>	<b>-290 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
3910 Kursinntekter, teorikurs	-22 000	0	0	-22 000	0
3920 Medlemskontingenter	-34 000	0	0	-34 000	0
3921 Årskort	-80 000	-40 000	-40 000	0	0
3960 Arrangementsinntekter	0	0	0	0	0
3961 Inntekter Vågå	0	0	0	0	0
<b>Andre inntekter</b>	<b>-136 000</b>	<b>-40 000</b>	<b>-40 000</b>	<b>-56 000</b>	<b>0</b>
<b>Sum inntekter</b>	<b>-781 000</b>	<b>-395 000</b>	<b>-330 000</b>	<b>-56 000</b>	<b>0</b>
<b>Kostnader</b>					
4300 Kjøp av materiell for videresalg	0	0	0	0	0
4320 Bensinkjøp for videresalg	0	0	0	0	0
4390 Beholdningsendring	0	0	0	0	0
4910 Arrangementskostnader for viderefakturering	0	0	0	0	0
<b>Varekostnad</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
5330 Godtgjørelse	-1 520	-1 520	0	0	0
<b>Lønnskostnad</b>	<b>-1 520</b>	<b>-1 520</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

6020 Avsetning til vedlikehold seilfly	0	0	0	0
6021 Avsetning til vedlikehold slepefly	0	0	0	0
6022 Avsetning til vedlikehold motorfly	105 000	60 000	45 000	0
6100 Fraktkostnad vedrørende salg	0	0	0	0
6110 Toll og avgifter	0	0	0	0
6300 Leie lokaler	0	0	0	0
6310 Leie av flyplass	18 000	0	0	18 000
6320 Vann, renovasjon og avløp	3 000	0	0	3 000
6340 Lys og varme	0	0	0	0
6400 Leie maskiner	0	0	0	0
6405 Leie oksygen	0	0	0	0
6420 Leie datautstyr	0	0	0	0
6430 Leie slepefly	0	0	0	0
6435 Leie seilfly	0	0	0	0
6500 Kjøp av verktøy som ikke skal aktiveres	0	0	0	0
6540 Kjøp av inventar som ikke skal aktiveres	0	0	0	0
6550 Andre driftsmidler som ikke skal aktiveres	0	0	0	0
6600 Reparasjon og vedlikehold av anlegg	0	0	0	0
6620 Reparasjon og vedlikehold av materiell	175 000	120 000	55 000	0
6625 Reparasjon skade	0	0	0	0
6700 Revisjons- og regnskapskostnader	4 000	0	0	4 000
6760 Flyplass-, landings- og hangarutgifter	8 600	0	500	8 100
6800 Kontorrekvisita	300	0	0	300
6810 Kopiering/trykking	1 000	0	0	1 000
6820 Trykksaker	200	0	0	200
6840 Aviser, tidsskrifter	400	0	0	400
6860 Møter, kurs, oppdatering o.l.	12 000	0	0	12 000
6861 O-kurs	0	0	0	0
6900 Telefon	2 500	0	0	2 500
6910 Internett	0	0	0	0
6940 Porto	0	0	0	0
7000 Bensin til egne motorfly	185 000	120 000	65 000	0
7110 Bilgodtgjørelse (ikke oppgavepliktig)	1 500	0	0	1 500
7140 Reisekostnader (ikke oppgavepliktig)	750	0	250	500

7320 Reklame/annonser	17 000	0	0	17 000
7420 Gaver/premier	0	0	0	0
7500 Forsikring anlegg	0	0	0	0
7510 Forsikring materiell	98 000	41 000	57 000	0
7560 Årsavgifter	25 035	11 290	10 595	3 150
7770 Bankgebyr	0	0	0	0
7830 Tap på fordringer	0	0	0	0
<b>Annen driftskostnad</b>	<b>657 285</b>	<b>352 290</b>	<b>233 345</b>	<b>71 650</b>
<b>Sum kostnader</b>	<b>655 765</b>	<b>350 770</b>	<b>233 345</b>	<b>71 650</b>
<b>DRIFTSRESULTAT</b>	<b>-125 235</b>	<b>-44 230</b>	<b>-96 655</b>	<b>15 650</b>
<b>Finansposter og ekstraordinære poster</b>				
8040 Renteinntekt	0	0	0	0
<b>Finansinntekt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
8140 Rentekostnader	38 000	12 000	26 000	0
<b>Finanskostnad</b>	<b>38 000</b>	<b>12 000</b>	<b>26 000</b>	<b>0</b>
8400 Ekstraordinære inntekter	0	0	0	0
<b>Ekstraordinær inntekt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
8500 Ekstraordinære kostnader	0	0	0	0
<b>Ekstraordinær kostnad</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Sum finansposter og ekstraordinære poster</b>	<b>38 000</b>	<b>12 000</b>	<b>26 000</b>	<b>0</b>
<b>ÅRSRESULTAT</b>	<b>-87 235</b>	<b>-32 230</b>	<b>-70 655</b>	<b>15 650</b>