



DRAMMEN FLYKLUBB – MOTOR

ÅRSBERETNING FOR 2005

Motorgruppens styre har i 2005 bestått av:

Leder: Espen Dahl
Nestleder: Christer Lie
Kasserer: Kolbjørn Walderhaug
Styremedlem: Anne Gro Grøthe
Varamedlem: Kjell Anders Øpstad
Varamedlem: Egil Thon
Varamedlem: Torgeir Pedersen

Oppnevnte verv

Skolesjef: Egil Thon
Teknisk Sjef: Torgeir Pedersen
Flygesjef: Kjell Anders Øpstad

Møter

Det har vært avholdt 7 styremøter og behandlet 47 saker.
Det har vært avholdt to medlemsmøter, to dugnader og to åpne dager.

Flyskolen

Skolen har fire instruktører pluss skolesjef. Det er fløyet totalt **328:00** i skolens regi i 2005.

Skoletimer i **2005**: ASF 257:00
DFL 71:00
Totalt : 328:00

1999	150:00 timer
2000	304:50 timer
2001	387:05 timer
2002	122:00 timer
2003	415:00 timer
2004	521:10 timer
2005	328:00 timer

Sertifikater og elevbevis utstedt i 2005:

4 sertifikater utstedt

2 elevbevis utstedt

1999	1 sertifikat
2000	3 sertifikater 3 elevbevis
2001	6 sertifikater 7 elevbevis
2002	4 sertifikater 0 elevbevis
2003	2 sertifikater 7 elevbevis
2004	7 sertifikater 5 elevbevis
2005	4 sertifikater 2 elevbevis

Det ble startet opp teorikurs 20. september 2005. Kurset har 11 aktive deltagere. Kurset vil være gjennomført og avsluttet 4. april 2006.

Totalt har vi 18 elever under utdanning.

Konkurranser

Det er ikke arrangert noen konkurranser i løpet av dette året.

NAK-Flytjenesten

Fløyet i søk og redning 1999	15:20 timer
Fløyet i søk og redning 2000	4:10 timer
Fløyet i søk og redning 2001	0:00 timer
Fløyet i søk og redning 2002	7:05 timer
Fløyet i søk og redning 2003	5:45 timer
Fløyet i søk og redning 2004	10:45 timer
Fløyet i søk og redning 2005	1:35 timer

Det er fløyet ett oppdrag i denne tjenesten i 2005.

Flymateriell

Motorgruppen har hatt følgende fly i drift i 2005

LN-ASF C-172 Eid av DFK-Motor.

LN-DFL DA20 Eid av DFK-Motor.

Flyaktivitet

Total flygetid på LN-ASF og LN-DFL ble **591** timer i 2005. Herav klubb 263:00 og skole 328:00. Det er fløyet totalt 612 turer med LN-ASF og LN-DFL.

Havari/uhell

19. juni 2005 kjørte LN-DFL ut av banen etter nødlanding. Heldigvis ble det ingen personskade og materielle skader var relativt begrenset.

Medlemmer

Motorgruppen hadde pr 31/12-2005 114 betalende medlemmer, en nedgang på 7 medlemmer i forhold til året før.

1999: 98 medlemmer	2000: 101 medlemmer	2001: 113 medlemmer	2002: 103 medlemmer	2003: 105 medlemmer	2004: 121 medlemmer	2005: 114 medlemmer
------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------

Selvassuransefondet

Har 48 medlemmer (inkludert 3 nye medlemmer og 4 instruktører)

Økonomi

Vi fikk et negativt driftsresultat på 35.261,- og negativt årsresultat på 65.215,-

Det gjøres oppmerksom på at avsetninger på totalt 70.710,- er ført som driftskostnader. Dette er i tråd med praksis innført i 2004.

Ellers kan bemerkes at inntekter ca 22 000,- for teorikurs som går 2005/2006 kommer som inntekter i 2006 mens utgifter til annonsering for kurset ble tatt i 2005.



Årsberetning 2005

Styret la lista høyt for 2005 og budsjetterte med en ytterligere aktivitetsøkning - også i forhold til det gode året 2004. Slik skulle det ikke bli, og 2005 ble på mange måter et tungt år for motorgruppa

Det er foretatt en betydelig omlegging av økonomifunksjonen i klubben i 2005 og dette har gitt seg utslag i en del endringer. På den positive siden vil vi nevne at hovedstyreformann Øyvind Moe fikk framforhandlet en mye bedre avtale med banken om klubbens lån - og at motorgruppa dessuten har hatt betydelige reduksjon i utgifter til regnskapsførsel. På negativ side har vi hatt liten mulighet til å følge opp kostnader i 2005 ettersom det ikke har foreligget noe foreløpige resultat eller prognoser gjennom året. Dette har i noen grad vanskeliggjort styrets arbeid ettersom det ikke alltid har foreligget fullstendig beslutningsgrunnlag. Styret har derimot hatt løpende oversikt over aktivitet, og utestående fordringer har også hele tiden vært under god kontroll.

LN-DFL hadde en svak start på året med relativt lite bruk. 19. juni ble LN-DFL skadet etter en nødlanding. Uhellet skjedde under soloflyging og dette var første uhell på 23 år under slik flyging. Heldigvis ble det ingen personskade og flyet var relativt lite skadet. Reparasjon tok lang tid blant annet på grunn av at propell til denne flytypen lages på bestilling. DFL var ute av drift i hele sommersesongen og vi mistet over tre måneder med flyging.

LN-ASF dro lasset for oss også i 2005 men vi hadde en del tekniske problemer i sommersesongen. Dessverre sammenfalt dette med at LN-DFL var ute av drift. Med dårlig vær i lange perioder i mai, DFL ute av drift fra juni, og stadig tekniske feil på ASF senere på sommeren - gjorde i sum at sesongen ble svært dårlig. Bare i juni, juli og august fløy vi 171 timer (teknisk tid) mindre enn i 2004.

Som det framgår av aktivitetstallene har flyskolen hatt mindre aktivitet enn i 2004. Årsaken er dels problem med flytilgang i høysesongen og dels at en del elever som gikk opp til teorieksamen i 2005 ikke har begynt på det praktiske programmet. Skolesjef Egil Thon og instruktørene stiller alltid opp og det har ikke manglet på innsatsvilje i flyskolen.

På teknisk side ble det svært mye å gjøre i 2005. Vi fikk omsider godkjent vår egen vedlikeholdshåndbok etter et omfattende arbeid. Skade på LN-DFL og problemer med LN-ASF har gjort at belastningen på teknisk leder har vært mye høyere enn i et normalår. Alle 50 timers ettersyn på ASF ble utført av Jan Zivkovic. Hans M. Borge har tatt ettersyn på DFL og Tor Wattum har velvillig bistått oss ved flere anledninger.

Motorgruppa utnevnte Kjell Anders Øpstad til ny flygesjef i 2005 og det ble utarbeidet en instruks for denne oppgaven. Flygesjef og Skolesjef representanter motor i gruppa som er nedsatt for å se på sikkerhet på og rundt flyplassen.

Samarbeidet med seilflygruppa har vært utmerket også i 2005. Vi har hatt felles arrangementer, gavekort, dugnader og mye felles innsats med webløsninger.

Det er det avtroppende styrets håp at det fortsatt skal legges stor vekt på bredt samarbeid framover til gagn for klubben som helhet - og det enkelte medlems trivsel.

Vi takker alle aktive motorflygere i Drammen Flyklubb for innsatsen og ønsker oss selv et bedre 2006!

For styret i DFK /Motorgruppa
Leder Espen Dahl.