



DRAMMEN FLYKLUBB – MOTOR

ÅRSBERETNING FOR 2004

Motorgruppens styre har i 2004 bestått av:

Leder: Espen Dahl
Nestleder: Christer Lie
Kasserer: Kolbjørn Walderhaug
Styremedlem: Anne Gro Grøthe
Styremedlem: Per Knutsen
Varamedlem: Terje Gran
Varamedlem: Egil Thon
Varamedlem: Egil Kløften/Torgeir Pedersen

Øvrige tillitsmenn

Skolesjef: Egil Thon
Teknisk Sjef: Egil Kløften/Torgeir Pedersen

Møter

Det har vært avholdt 8 styremøter og behandlet 72 saker.
Det har vært avholdt to medlemsmøter

Flyskolen

Skolen har fire instruktører pluss skolesjef. Det er fløyet totalt **521:10** i skolens regi i 2004.

Skoletimer i **2004**: ASF 299:30
DFL 221:40
Totalt : 521:10

1999	150:00 timer
2000	304:50 timer
2001	387:05 timer
2002	122:00 timer
2003	415:00 timer
2004	521:10 timer

Sertifikater og elevbevis utstedt i 2004:

7 sertifikater utstedt

5 elevbevis utstedt

1999	1. sertifikat
2000	3. sertifikater 3. elevbevis
2001	6. sertifikater 7. elevbevis
2002	4. sertifikater 0. elevbevis
2003	2. sertifikater 7. elevbevis
2004	7. sertifikater 5. elevbevis

Vi har nå 9 elever under praktisk utdanning som flyr regelmessig. Det ble startet opp teorikurs 21. september 2004. Kurset har 9 aktive deltagere. Kurset vil være gjennomført og avsluttet i april 2005.

Totalt har vi 18 elever under utdanning.

Konkurranser

Det er ikke arrangert noen konkurranser i løpet av dette året.

NAK-Flytjenesten

Fløyet i søk og redning 1999	15:20 timer
Fløyet i søk og redning 2000	4.10 timer
Fløyet i søk og redning 2001	0:00 timer
Fløyet i søk og redning 2002	7:05 timer
Fløyet i søk og redning 2003	5:45 timer
Fløyet i søk og redning 2004	10:45 timer

Det er i denne tjenesten fløyet fire oppdrag i 2004.

Flymateriell

Motorgruppen har hatt følgende fly i drift i 2004

LN-ASF C-172 Eid av DFK-Motor.

LN-DFL DA20 Eid av DFK-Motor.

LN-LGB C-150 Innleid fra Dag Edvard Larsen, Tynset

Flyaktivitet - motorflyging

Total flygetid på LN-ASF og LN-DFL ble **917** timer i 2004. Herav klubb 396:00 og skole 521:00. Det er fløyet totalt 992 turer med LN-ASF og LN-DFL.

Teknisk tid pr fly i 2004:

LN-ASF: 476 timer

LN-DFL: 287 timer

LN-ACF: 114 timer

LN-DFK: 123 timer (ikke medregnet slep)

Totalt: 1000 timer

Havari/uhell

Vi har i løpet av året hatt uhell som har satt materiell ut av drift i lengre perioder. LN-ASF ble påkjørt av et annet fly på Sola. LN-DFL fikk skadet propell og motor under et takseuhell på Hokksund.

Medlemmer

Motorgruppen hadde pr 31/12-2004 121 betalende medlemmer, en økning på 16 medlemmer i forhold til året før.

1999: 98 medlemmer	2000: 101 medlemmer	2001: 113 medlemmer	2002: 103 medlemmer	2003: 105 medlemmer	2004: 121 medlemmer
------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------

Selvassuransfondet

Har 61 medlemmer (inkludert 20 nye medlemmer og 4 instruktører)

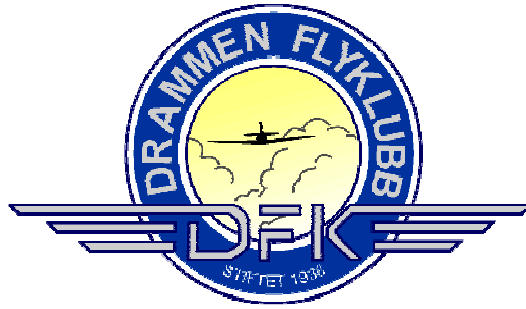
<u>1999:</u> 51 medlemmer	<u>2000:</u> 57 medlemmer (10 nye)	<u>2001:</u> 57 medlemmer (10 nye)	<u>2002:</u> 38 Medlemmer (2 nye)	<u>2003:</u> 40 Medlemmer (8 nye)	<u>2004:</u> 61 Medlemmer (20 nye)
------------------------------	--	--	---	---	--

Økonomi

Vi fikk i år et resultat på 3.725,- og et driftsunderskudd på 60.163,-

Det gjøres oppmerksom på at avsetninger på totalt 108.500,- er ført som driftskostnader. Dette er en endring i praksis fra tidligere år.

Ellers kan bemerkes at høye utgifter til regnskapsførsel skyldes et betydelig ekstraarbeid med opprydning etter 2003. Utgifter til 1000 timer og propellerbytte er i sin helhet ført på 2004 og dette er i tråd med tidligere års praksis..



Årsberetning 2004

Det ble utarbeidet en relativt ambisiøs aktivitetsplan for 2004. Planen tok sikte på en vesentlig økning i klubbflyging - og en noe mindre økning i skoleflygingen. Målene ble oppnådd og man fløy noen timer mer i 2004 enn aktivitetsplanen la opp til. Skoleflygingen økte også mer enn forventet.

I store deler av 2003 var motorgruppa uten regnskapsfører og det var ikke akseptabel kontroll med utestående fordringer. Det nye styret måtte derfor prioritere dette arbeidet høyt. Regnskapsbyrå og ny kasserer gjennomførte et tidkrevende og kostbart oppryddingsarbeid. Det var også nødvendig å gi medlemmene bedre informasjon om egen flykonto. Vi lanserte derfor tjenesten "Din konto" på klubbens websider.

Tjenesten ga medlemmene en liste over alle flyturer hver enkelt hadde foretatt - og hva turene kostet. I tillegg kunne man se hvilke innbetalinger kasserer hadde registrert. Med tett oppfølging fra kasserer ga dette medlemmene full oversikt - og klubben bedre muligheter til å følge opp fordringer.

Forsikringer ble et sentralt tema i 2004. Med ekstremt kort frist ble det innført nye og strengere krav til forsikringsdekning. DFK rettet seg naturligvis etter de nye kravene, men det ble nødvendig å oppjustere timeprisene. For motorgruppas del kom årspremien opp i nærmere 100 000 for motorgruppas to fly.

I forbindelse med GAP-2004 på Starmoen var det meningen at vi skulle delta med vår Katana, LN-DFL. Flyet hadde imidlertid tekniske problemer og måtte stå igjen på Hokksund. På grunn av hyppige småfeil, og til tider treg levering av deler, ble flyet mye stående på bakken våren 2004. Etter hvert løste det meste seg, og vi oppnådde en god driftsregularitet. I juli gikk flyet for første gang flere timer enn LN-ASF. Et takseuhell i slutten av september medførte en bråstopp for all videre aktivitet i 2004 med LN-DFL.

LN-ASF gikk mye i 2004 men hadde også høye vedlikeholdsutgifter. Det skyldtes blant annet 1000t-ettersyn og propelleroverhaling. I tillegg måtte en bensintank sveises og flyet ble oppgradert for VFR-natt. Et annet småfly takset inn i LN-ASF mens flyet vårt sto parkert på Sola. Dette førte til noen ukers driftsavbrudd. Elendig flyvær i perioden gjorde at driftsavbruddet hadde liten økonomisk betydning.

Som det framgår av aktivitetstallene har flyskolen vært meget aktiv også i 2004. Som alle med erfaring fra klubbdrift vet, er rekruttering helt avgjørende for aktivitetsnivå og fornyelse. Det legges ned en betydelig frivillig innsats for å drive flyskolen. Skolesjef Egil Thon og instruktørene fortjener honnør for sitt store bidrag til flyklubben gjennom lang tid.

Også på teknisk side har det vært hektisk aktivitet i 2004. Medlemmer med SPS (Jan, Tor og Helge) har lagt ned ubetalte arbeidstimer for å utføre 50 timers ettersyn. Teknisk leder har hatt mye å gjøre i 2004 og en av årsakene er problemene med LN-DFL. Innføring av ny vedlikeholdshåndbok skulle også vise seg å medføre langt flere problemer enn antatt. DFK fulgte NAKs opplegg og sendte inn søknad om å benytte en felles vedlikeholdshåndbok. Luftfartstilsynet avsto vår - og alle andre NAK-klubbers - søknad. Vi fikk beskjed om å utarbeide vår egen vedlikeholdshåndbok. Blant annet på bakgrunn av dette ønsket teknisk leder Egil Kløften å få avløsning. Torgeir Pedersen sa seg villig til å ta over og tiltrådte i november.

Ikke alle oppgaver i forbindelse med drift av flyklubb er like lystbetont, og da blir det desto viktigere at samarbeidsklimaet i klubben er godt. Vi har hatt et svært godt samarbeid mellom seil og motorgruppa i 2004. Det gode samarbeidet har gitt seg utslag i felles medlemsmøter og f eks at seilflygruppas fly LN-DFK ble ”markedsført” på et medlemsmøte i motorgruppa. Møtene i hovedstyret, som samler tillitsvalgte fra seil og motor, har vært effektive og løsningsorienterte. Vi vil også nevne konstruktive møter med Cub-gruppa hvor det ble oppnådd enighet om fordeling av flyplassutgifter for 2003 og 2004.

Det har vært mange tunge saker i 2004 og ikke alle rundt oss har opptrådt like ryddig. Heldigvis har hovedstyret likevel klart å levere - og det har stått et samlet hovedstyre bak hvert eneste vedtak.

Det er nok en del som har overdrevne forventninger til hva vår interesseorganisasjon NAK kan utrette, men det er ikke til å legge skjul på at vi er skuffet over manglende resultater. Vi kan nevne saker som bilbensin, forsikringer, vedlikeholdshåndbok og VLA-prosjekt. I alle disse sakene har det endt med at klubben selv har måttet finne løsninger og forhandle fram avtaler. Noen av problemene ser ut til å skyldes dårlig samarbeidsklima mellom LT og NAK – og det er bekymringsfullt. Vi noterer imidlertid at nye og forenklede tollregler ble innført takket være påtrykk fra NAK. Vi får håpe og tro at vår interesseorganisasjon får bedre gjennomslag også på andre fronter framover.

DFK har økende medlemstall og stigende motorflyaktivitet. Med den ledige kapasiteten som ligger i LN-DFK burde det likevel ikke være behov for å øke motorflyparken med det første. På grunn av forsikringspremiene vil det være uheldig å ha overkapasitet på fly nå.

En viktig sak vi ikke har fått tid til å gjøre noe med i 2004 er fordeling av flyplassutgiftene. Motorflystyret mener at motorflygerne i dag totalt sett betaler en for stor andel av flyplassutgiftene. Dette er noe et nytt motorflystyre bør ta tak i.

Vi håper det kommende styret vil få mer tid til å arrangere sosiale aktiviteter og bruke mer tid i flyene - og mindre tid i møter. Avslutningsvis vil styret takke alle dere som bidro til at 2004 ble det mest aktive året for DFKs motorflygere på lenge.

For styret i DFK /Motorgruppa
Leder Espen Dahl.