

Aktivitetsplan DFK/Motorflygruppa (forkortet versjon)

| | Jan | Feb | Mar | Apr | Mai | Jun | Jul | Aug | Sept | Okt | Nov | Des | Sum |
|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|
| LN-ASF | 10 | 10 | 15 | 25 | 30 | 50 | 40 | 50 | 35 | 20 | 10 | 5 | 300 |
| LN-DFL | 15 | 15 | 20 | 35 | 50 | 70 | 65 | 70 | 50 | 35 | 15 | 10 | 450 |

Timefordeling er basert på erfaringer fra 2003 og sammenlignbare tall fra annen tilsvarende flyklubb. (Juli 2003 var en eksepsjonelt aktiv måned i DFK, men dette samsvarer ikke med "normalår" i andre klubber, og er ikke tatt hensyn til her).

Stipulert økning fra 2003 er totalt 274 timer. Dette begrunnes med god flytilgang hele året (i motsetning til 2003) og attraktiv timepris på LN-DFL samt tilfang av nye medlemmer.

Skoleflyging anslås til ca 400 timer. Det er 13 timer mer enn i 2001 og ca 80 timer mer enn i 2003. (Minst 40 timer av dette vil være utsjekker på Katana)

Anslag på fordeling av flytid:

LN-ASF: Skole 100 timer. Klubbflyging/annen 200 timer

LN-DFL: Skole 300 timer. Klubbflyging/annen 150 timer

Hovedtyngden av totaløkningen må hentes inn på klubbflyging, og det må legges opp til et aktiv år med organisert langturflyging, deltakelse på GAP-weekends osv.

Det hefter størst usikkerhet mht LN-ASF og motorflystyret må følge utviklingen for dette flyet nøye.

Historiske tall aktivitet i DFK/motor (slep er ikke med)

2000 681 timer

2001 836 timer

2002 400 timer

2003 ca 725 timer (inkl Cub, Robin og innleide fly)