

### Aktivitetsbudsjett 2005. Oppgitt i timer teknisk tid

	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Des	Sum
<b>ASF</b>	15	25	30	25	45	50	50	40	35	35	25	25	400
<b>DFL</b>	10	25	30	30	45	50	50	50	45	35	30	20	420
<b>Budsjett</b>	25	50	60	55	90	100	100	90	80	70	55	45	820

Vi legger til grunn at LN-DFL benyttes mer i flyskolen enn foregående år, og at dette i noen grad reduserer bruken av LN-ASF.

Totalt sett forventes at den positive trenden fra 2004 fortsetter, og det er lagt opp til en liten økning (70 timer) i klubbflyging også i 2005.

Det antas at skolen vil ligge omtrent på samme aktivitetsnivå som 2004

Styret i DFK /motor jan. 2005

