

Drammen Flyklubb



Styret i Motorgruppen, Drammen Flyklubb

Dato/tid: 30.05.2018, kl 1900

Møtested: ENHS klubbhuset

Deltakere: Sture Alvsaker, Kolbjørn Walderhaug, Steinar Sveen, Mahmood Akbar, Kåre Smith og Torgeir Pedersen.

Kopi: Hovedstyre, styre Seil, styre Mikro

Nr.	Tema:	Aksjoner	Eier	Tidsfrist
	Agenda:	<ol style="list-style-type: none">1. Konstituering/arbeidsfordeling.2. Driftsstatus3. Status skolen4. Status fuelanlegg5. Økonomi6. Fremdriftsplan motorbytte DFM7. Fremdriftsplan for salg/leie av DFL8. Annet		
1	Konstituering/ arbeidsfordeling	Formann Sture Alvsaker Nestformann Kolbjørn Walderhaug Styremedlem Stephan Balsliemke Styremedlem Steinar Sveen (utnevnt i møtet) Varamedlem Kåre Smith Varamedlem Karsten Johannsen Skolesjef Egil Thon Operativ leder Egil Thon Teknisk sjef Mahmood Akbar		

Drammen Flyklubb



2	Driftsstatus	<p>DFM: tilbake etter 50t på flyteknisk ENNO. Gjenstår ca 130t før 3000t. Stby batteri ble byttet. MFD skjermen for G1000 er defekt og må skiftes innen september. Pris innhentes av Mahmood.</p> <p>DFL: operativ uten snag. 15t igjen til neste service.</p>		
3	Status skolen	<p>Elevstatus: 2 PPL elever på DFL og 2 som fornyer gammelt cert. på DFM.</p> <p>Teorikurs: startes opp til høsten.</p> <p>Skolen skal inn under DTO regelverket, frist 8. april 2019.</p>		
4	Status fuelanlegg	<p>Vi har to fuelanlegg, hver på 6000l, ett til 100LL og et til UL91.</p> <p>UL91 anlegget er i orden og godkjent frem til 2019.</p> <p>100LL anlegget har partikler (rust før Aviation filteret). Mulig rustkilde er fra røropplegg, men dette kan ikke avklares før det åpnes. Status og kostnader for mulige tiltak levert styret i februar. Styret vedtok å ikke åpne anlegg, men vente til UL91 tank må ettersees i 2019.</p> <p>Det bør før 2019 vedtas om Drammen Flyklubb skal videreføre to fuelanlegg, og da bære de kostnadene det medfører (fornyng, ettersyn, reparasjon).</p> <p>Prosessen med å bestille fuel er for lang. Det må søkes om penger. Noen ganger tar det ca 1 uke å avklare. Og fra bestilling kan det være en uke før Tankbil er tilgjengelig. Så vi kan risikere å gå tom iblant. Det er ikke hensiktsmessig å bestille små kvanta UL91. Bør vurderes om fuelansvarlig skal få fullmakt på linje med gruppeledere til å håndtere fuelbestillinger.</p> <p>BP fyller ikke på plasttank. Så tankbil må tanke opp bakketank og så må det pumpes over i container-tank. Om 100LL skal videreføres må en person i seil få ansvaret for å følge opp nivå på container-tank.</p>		



5	Økonomi	<p>Status pr. 30/5: Utgifter 225 700. Av dette er ca 190 000 service/vedlikehold. Inntekter 42 700. Driftresultat -187 000. Finanskostnader og inntekt for årskort -18 er ikke tatt med. Basert på 2017 viser det seg at budsjettet på 150 000 for årskort 2018 er for optimistisk og må nedjusteres til 100 000. Motorstyret vil forsterke påminnelser og purringer av årskort for å unngå tilsvarende for 2018.</p>		
6	Fremdriftsplan motorbytte DFM	<p>Mahmood har innhentet tilbud fra flyteknisk Notodden på 475 000 for bytemotor. Tilbudet er gyldig til 22.06.18. Leveringstid er 9 uker med transport USA-Norge. Med 1 uke arbeid, kan flyet tidligst ha ny motor i slutten av august.</p> <p>Helst legges motorbytte til siste serviceintervall før 3000t nås. Alternativt blir det som en separat service etter utløp av 3000t med mere nedetid.</p> <p>I august kan det også forventes at gjenstående timer er brukt opp. Derfor viktig å kunne agere innen tidsfristen og at det er likviditet når bestillingen skal settes til flyteknisk.</p> <p>Aktører og plan for kontakt med banken bør derfor avklares i hovedstyremøte 31/5. Forslag vil være at dette blir formann hovedstyre, formann motor og kasserer.</p>		



7	Fremdriftsplan salg/leie/stasjonering DFL	<p>Status er at A. Gilani er interessert i kjøp med stasjonering og tilbakeleie. Indikert kjøpesum på 200-250 000 med stasjoneringsavtale og utleie i klubben for skole og privat.</p> <p>Ref. kommentar i årsmøtet om å gi øvrige medlemmer muligheten til å by/kjøre, så planlegger motor å sende ut tilbud til alle medlemmer for å avklare om det er andre interessenter basert på følgende indikerte betingelser:</p> <ul style="list-style-type: none">• Pris: 200-250 000.• Stasjoneringsavtale m. hangarplass som idag.• Avtale med klubben om leie på timebasis.• Årlig fornyelse av avtalen og gjensidig oppsigelse, typisk 6 mnd.• Forkjøpsrett ved salg. <p>Svarfrist 2 uker fra utsendelse.</p> <p>Tilbudet avklares med hovedstyret før utsendelse.</p>		
8	Annet	<p>Ordningen med introdurer er operativ. Teorikveld avholdt 24 mai og PFT av flygere gjøres fortløpende.</p>		

Vedlegg: tilbud flyteknisk på bytemotor/arbeid