



Styret i Motorgruppen, Drammen Flyklubb 21.11.207

Deltakere: Egil Thon, Sture Alsaker, Steinar, Sveen, Kjell Øpstad, Ole Herman Fjelltun, Kolbjørn Walderhaug, Fredrik Glette, Alexander M. Popov, Mahmood Akbar og Torgeir Pedersen.

Møtested: ENHS

Tid: 18.30

Nr.	Tema:	Aksjoner	Eier	Tidsfrist
1	Finansiering av Motorbytte DFM	Alexander M. Popov. la frem et budsjett for bytte av motor i DFM og videre drift av motorgruppa. Det var full enighet om at budsjettet var realistisk, det viser at motorgruppa, er i god økonomisk stand til å dekke utgiftene forbindelse med motorbytte. I tillegg til å gi nødvendig bidrag til klubbens felleskostnader, og sette av midler til fremtidig motorbytte. Motorgruppa ønsker å legge frem budsjettet for hovedstyret så snart som mulig.		
2	Endring av klubblover	§ 19 I tillegg til gruppeformann og nestleder, ønsker motorgruppa å kunne velge styremedlemmer etter behov.		
3	Teknisk	Begge motorflyene er operative, og uten snag, men det er snart tid for periodisk service for begge, 100 timer på DFL og 200 timer på DFM, ARC og årskontroll for DFL faller sammen med neste service. Mahmood henter inn forhåndspriser for disse servicene.		

Drammen Flyklubb



4 Skolen

Nytt regelverk for flyklubbsskolene (DTO) skal innføres fra 8.april 2018. NLF arbeider med ny standard skolehåndbok som ikke blir ferdig før nest år. På grunn av usikkerhet om skolen hadde det nødvendige grunnlaget klart innen fristen, samt usikkerheten rund motorbytte i DFM og salg av DFL, valgte skolen ikke å sette i gang nytt teorikurs i høst. Når har Luftfartstilsynet gitt flyklubbsskoler med gyldig RF skoletillatelse pr 8.april 2018 en overgangsperiode på 12 måneder med å få på plass grunnlaget for skoling etter DTO regelverket. En stor endring er kravene til en flytryggingsplan som NLF nå lager en mal for. Skolen regner også med at det vil komme en avklaring på motorflyparken. Skolen setter derfor i gang nytt teorikurs fra nyttår.