



## Styret i Motorgruppen, Drammen Flyklubb

*Deltakere: Torgeir Pedersen, Egil Thon, Steinar Sveen, Kåre Smith, Johnny Ahmad, Stephan Balsliemke, Kolbjørn Walderhaug*

*Forfall: Mahmood Akbar, Ahsen Gilani*

*Dato: 25.08.2016*

*Møtested: ENHS*

*Tid: 18:00*

Nr.	Tema:	Aksjoner	Eier	Tidsfrist
1	Status fly	<p>LN-DFL: Mahmood henter flyet på Eggemoen etter 500 timer lørdag 27.08. Teknisk tid hittil i år: 181 time.r</p> <p>LN-DFM: Det er «snag» i G1000. Terrengvarsling faller ut innimellom. Det må brukes originale minnekort iflg. Garmin. Ingen feil funnet når Flyteknisk testet G1000 under 50-timer som ble utført 24.08. Mahmood sender originale minnekort til Notodden og Flyteknisk vil prøve å finne feilen før flyet flys tilbake til ENHS fredag 26.08. Flyet er luftdyktig uten terrengvarsling. Teknisk tid hittil i år: 135 timer</p>		
2	Status skole	<p>Det er for tiden 9 elever. 6 på LN-DFL og tre på LN-DFM. 2 potensielle nye instruktører på vei inn.</p> <p>LAPL: Skolehåndboken er godkjent av Luftfartstilsynet. Utvidelse av skoletillatelsen til å omfatte LAPL vil foreligge innen utgangen av året.</p> <p>Det er innført parkeringsavgift på Notodden fra i år. Vi søker i god tid før neste vårløsning om fritak for parkeringsavgiften begrunnet med at flyene brukes i flyskolen.</p>		



3	8,33 kHz kanalseparasjon	<p>LN-DFM: Kanalseparasjon kan velges i G1000</p> <p>LN-DFL: Vi undersøker pris på kun radio, dvs. Vi beholder NAV-delen og eksisterende radio og installerer en ny ved siden av hvis mulig.</p> <p>Det bør være vesentlig billigere enn å skifte ut eksisterende NAV/COM-enhet.</p>	M.A.	30.09.2016
4	Eventuelt	<p><u>T&amp;G på andre flyplasser</u></p> <p>Kåre sjekker om vi kan få registrert antall T&amp;G på andre flyplasser i mWL. Det vil gjøre det lett å ta ut statistikk slik at vi faktisk kan dokumentere antall flybevegelser på ENHS</p> <p><u>UL91</u></p> <p>Steinar hadde spørsmål om innføringen av UL91 og den usikkerheten som er skapt rundt drivstoffet etter at det tilsynelatende påvirker effekten på LN-DFK.</p> <p>Det gikk nok litt fort i svingene, noe som i første rekke skyldtes de problemene vi fikk med tankanlegget, og vi må innrømme at informasjonen ut til medlemmene ikke har vært god nok.</p> <p>Vi har gjennomført tester på LN-DFM og LN-YDM (av hhv. Mahmood og Kjetil G), og ingenting tyder på redusert effekt. Drivstoffet er godkjent av motorfabrikantene og siden det ikke inneholder verken bly eller etanol, bør det være mer skånsomt for motorene.</p> <p>Det skal føres inn i POH for samtlige av flyene at de kan benytte UL 91. Mahmood er i gang med dette.</p> <p>Inntil videre kommer LN-DFK til å bruke 100LL og det er fylt 2000 liter på «Mogas-tanken».</p>	K.S.	30.09.2016



## Motoren i LN-DFM

Steinar hadde også spørsmål vedrørende behov for motorbytte på LN-DFM.

Ifølge Mahmood sier Flyteknisk at motoren er i utmerket stand og bør fungere uten problemer frem til den absolutte grensen på 3000 timer, eller i ca to år til. Kompresjonen er god og det finnes ikke metallspen i oljefilteret.

En «rebuilt» vil koste anslagsvis 400 – 450 tusen kroner og er et godt alternativ til fabrikkny motor. «Rebuilt» vil ha samme gangtid som en ny, men prisen vil være betydelig lavere.

Frem til nå har motorbytter vært finansiert ved låneopptak og det er antakelig det vi må basere oss på i 2018 også.

## Flyplassen

Teknisk godkjenning utløper 1. desember. Ny søknad er skrevet og blir sendt innen månedsskiftet august/september.

Det skal være inspeksjon ved LT 28. eller 29. september. Innen da skal det ryddes i østlig baneende og nye markører på plass. Flyplass-sjefen er i gang og han vil gi beskjed når og om han trenger hjelp.

Nåværende konsesjon utløper 17. desember. Søknad om forlengelse er sendt til LT og vi regner selvsagt med at den går igjennom.

## NRK TV

NRK Østafjells var på flyplassen tirsdag 16. august og gjorde opptak av vårt nye seilfly som er tilpasset rullestolbrukere, LN-GHC. Opptaket blir vist på Norge Rundt og i distriktssendingen før Dagsrevyen. Vi har ikke fått opplyst hvilken dato vi «går på lufta»

# Drammen Flyklubb



	<u>Selvassuransfondet</u> «Regnskap», dvs. oversikt over alle bevegelser i 2015, samt inngående saldo per 1. januar og utgående saldo per 31. desember 2015 blir lagt frem for Motorstyret i løpet av september.	KW	15.09.2016
--	---	----	------------