

Drammen Flyklubb



Styret i Motorgruppen

Deltakere: Torgeir Pedersen, Egil Thon, Steinar Sveen, Kåre Smith

Forfall: Mahmood Akbar, Stephan Balsliemke, Ahsen Gilani, Johnny Ahmad

Dato: 05.04.2016

Møtested: Tools, Drammen

Tid: 18:30

Nr.	Tema:	Aksjoner	Eier	Tidsfrist
1	Konstituering av styret	Steinar og Kåre fortsetter som styremedlemmer i 2016. Stephan kontaktes for å spørre om han vil være styremedlem. Johnny og Ahsen kontaktes for å spørre om de vil være varamedlemmer.	KW	06.04.2016
2	Oppnevnte verv	Mahmood og Egil har sagt seg villige til å fortsette som hhv. Teknisk Leder og Skolesjef.		
3	Status fly	LN-DFL er operativ, men det må byttes batteri i GPS. Vi undersøker om Flyteknisk på Notodden kan gjøre dette, i og med at flyet er stasjonert der nå. LN-DFM er operativ på Notodden. Motoren er gått ca 2400 timer og det anslås at gjenværende levetid er ca 600 timer/to år. I løpet av 2017 må finansiering av ny motor på plass	MA	13.04.2016
4	Status skole	Skolen har tre elever som er igang med flyging og tre elever på teorikurs. Det planlegges nytt teorikurs fra september, antakelig med LAPL-undervisning. For tiden er det fire instruktører. Det vurderes å ansette en ny. Han er nabo til en av flyplassens godt kjente naboer. Skoletillatelsen utløper 30. april. Det er søkt om		

Drammen Flyklubb



		fornyelse. Innen 8. april 2018 må skolen enten være ATO- eller ha en revidert RF-godkjenning.		
5	Eventuelt	Kåre hadde med seg tre punkter han ønsket å diskutere		
	a) Flytjenesten	Tjenesten har ligget død i klubben i flere år. Det er et ønske i styret om å stable den på beina igjen, men vi vil gjerne vite hva Flytjenesten i NLF sier om behov før vi tar endelig beslutning. Kåre har sendt forespørsel dit og han venter på svar. Kåre kommer tilbake med mer info når han hører fra NLF	KS	30.04.2016
	b) Rundflyging	Det er gjort endringer i regelverket som medfører at det nå er tillatt for klubber å ta betalt for rundflyginger. Før styret lager et opplegg rundt dette, må vi vite hva regelverket tillater. Egil undersøker dette.	ET	30.04.2016
	c) myWebLog	<p>myWebLog er innført i klubben, men foreløpig kun for booking. Kåre er Motorgruppens «superbruker».</p> <p>Kåre presenterte mulighetene som ligger i systemet og det ble diskutert hvilke behov/ønsker/krav Motor har.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Vi kan ikke ha registrering av taco-tid hvor «ut-tiden» er låst til forrige pilots «inn-tid». Det vil skape store problemer spesielt i helger hvor det er mye aktivitet og helt umulig å få pilotene til å logge turene i riktig sekvens, noe som er en forutsetning for at en slik løsning skal fungere. Følgelig må både «ut-tid» og «inn-tid» kunne settes manuelt ved føring av tur. 2) Avgangs- og landingstider rundes av til nærmeste 5 minutter. 3) Elevbooking: Kåre diskuterer løsning med Alexander P. 4) Ta bort «Hårt» styrt tilgjengelighet for Instruktør, Kåre sjekker 5) Booking av «groundede» objekter må tillates 6) Sertifikatregistrering: Må vi ha dette? Hva med kontroll av informasjon som pilotene legger inn? Fint for egenoppfølging. Kåre sjekker. 	<p>KS</p> <p>KS</p> <p>KS</p>	<p>13.04.2016</p> <p>13.04.2016</p> <p>13.04.2016</p>

Drammen Flyklubb



		7) Kredittgrense før booking sperres: Vi ønsker ikke å legge denne for lavt. Torgeir mener 5000 er høyt nok. Egil mener 10 000 burde være passe. Kolbjørn diskuterer saken i HS-møte 06.04.	KW	
--	--	---	----	--