



Styremøte motorgruppa

TILSTEDE:	Anne Kristin Reinsve, Kåre Smith, Ole Herman Fjelltun, Egil Thon, Kjell Øpstad. Forfall: Torgeir Pedersen, Ahsen Gilani	DATO:	09. sep 2010
KOPI:		TID:	19:00
		STED:	ENHS

Sak

1. Status flyene

LN-DFM skal på 100-timer. Headset-kontakter er dyttet inn i veggen på høyre side, bak. Det virker som om det er gasslekkasje i nesehjulslegg.

LN-DFL går greit, men spiser noe gress. Propell har slitasje. Per-Olav Håre skal kontakte grunneier for å få klippet. Bakkeklaring er OK, men gummiforing kan kanskje være for myk. Noe slark i nesehjulsaksling. Dette må etterses på neste service. Byttepropeller må overhales og byttes.

2. Status skolen

Har 5 aktive elever, hvorav tre har gått solo. Har en 6. elev som ikke har fløyet på en stund. Skal starte teorikurs 4. oktober med eksamen 31. mai.

3. PR framstøt før nytt teorikurs med infomøte 27. sept 2010

Enighet om et forslag til ungdomsstøtte, som ligger vedlagt.

Anne Kristin har sjekket annonsepriser med DT og dt.no. Annonsering på dt.no koster 2500 pr uke. DT: 2942 kroner for 34x90 mm.

Nettannonsering vurderes som best: Laagendalsposten, DT, Bærum Budstikke, Bygdeposten.

Budsjett for annonsering: ca. 10000.

Annonsering: Uke 38.

Ut i dag: Egil sørger for å få det med.

Sende ut e-post til medlemmene, og be de spre ordet.

Facebook: Anne Kristin sprer ordet!

Egil prøver seg på å lage et oppsett.

4. Klubbutvikling

Anne Kristin har hatt en dialog med Tom Brien i NLF om klubbutvikling. Har fått tilbud om to datoer: 19. og 21. oktober. Vi velger 19. oktober.

Invitasjon legges ut på websidene til klubben.

5. Eventuelt

a. Lavflyging over Lier – Klage fra Politiet

Saken er behandlet som en disiplinærsak for ureglementert flyging. Av personvern hensyn er referat for saken lagt i eget arkiv. Som reaksjon ilegges fartøysjefen flyforbud med klubbens fly inntil hendelsen er rapportert i NF-2007, samt å måtte fly en skoletur med skolesjef med vekt på regler for lavflyging. Det gis også om advarsel om at tilsvarende sak mest sannsynlig vil medføre permanent flyforbud med klubbens fly.

Reglene ifm minstehøyder ved VFR flyging klargjøres både for angjeldende fartøysjef og for klubbens øvrige medlemmer.

For ettertiden er det viktig at flygesjef tidligst mulig tas med i behandlingen av slike saker.

Referent: Kåre Smith