



Styremøte motorgruppa

TILSTEDE:	Anne Kristin Reinsve, Kåre Smith, Ole Herman Fjelltun, Egil Thon, Torgeir Pedersen, Bjørn A Horne Forfall: Kjell Øpstad, Ahsen Gilani	DATO:	19. mai 2010
		TID:	19:00
KOPI:		STED:	ENHS

Sak

1. Status fly / anlegg

Bensinanlegg: Nikkepumpe for MOGAS-tank fungerer ikke. Får ikke sjekket anlegg for vann. Kostnad 2500 + mva. Tas med hovedstyret.

Headsett: To headsets med dårlig kontakt. Anne Kristin ber en kjenning med elektronikkkompetanse se på disse.

Vaskedugnad: Onsdag 26. mai kl 18:00.

DFM i Danmark for sjekk av autopilot. Flyr på dispensasjon mtp vedlikeholdsprogram, til januar. Er innmeldt i NFL CAMO.

DFL: Radio er rettet (vifte var gåen). Flyr på dispensasjon mtp vedlikeholdsprogram, til november. Meldes inn i NFL CAMO.

Forslag om egen ferrypris, som er halvparten av vanlig pris (nå er det halv pris).

2. Status skolen

Har 5 elever, hvorav Ole Andre Knutsen har gått solo. Har noen nye interessenter som tar teori på egenhånd. Plan om å starte teorikurs i siste uke av august. Egil setter opp terminliste ganske fort. Må ha markedsføring. Har hatt instruktører på standardiseringskurs. Kan da tilfredsstillende kravet til klasseromsundervisning for våre teorielever, selv om elevene nok får stort utbytte av å delta på Luftfartsskolens helgekurs.

Markedsføring: Åpen dag søndag 15. august. Ut i dag/ut i helgen.

Arrangere utenlandstur-kurs.

3. Trike på ENHS

Momenter for og mot tillatelse av mikrofly av type trike ble diskutert.

Momenter som ble diskutert: Sikkerhetsmessig ifm radio, regelbruk, passe inn med øvrig trafikk, hastighetsnivå, etc. Fred med naboene. Bør ha perioder med lite bruk for å gi hvile til naboene. Se hvordan det er trafikkmessig når aktiviteten øker til mer normalt nivå, og når mikro kommer fullt i gang med aktiviteten. Vi bør ta ett steg av gangen mtp mikroflyging på ENHS.

Gruppa falt ned på å anbefale hoveystyre å si nei til søknad om trike på ENHS.

4. Eventuelt

Etterlyse en som vil ta på seg å dra i gang turkvelder.

Arrangere grillkveld, motorsleper, hangarrutiner og "frivillige" landinger. 10. juni.

Saker til Hovedstyret:

- Hangar og plassering/parkering. Motor går inn for den plasseringen som er der pr i dag.
- Ansvarsforhold ved skader må klargjøres.
- Hangar må ryddes. Generelt søppel må fjernes.
- Bruk av DFK: 100-timers krav? Oppdatere GPS og skifte batteri.

Referent: Kåre Smith