



Styremøte motorgruppa

TILSTEDE:	Anne Kristin Reinsve, Kåre Smith, Torgeir Pedersen. Forfall: Kjell Øpstad, Egil Thon, Kolbjørn Walderhaug, Ahsen Gilani	DATO:	26. jan 2010
		TID:	19:30
KOPI:		STED:	ENHS

Sak

1. Motorbytte LN-DFL

LN-DFL er ferdig montert på verkstedet, men er ikke testet pga store snømengder og kaldt vær. Kan forventes ferdig denne uken.

Kjell Øpstad har laget forslag til vedlikeholdsprogram, som er sendt Luftfartstilsynet. Bra jobbet!

Klubben må søke om dispensasjon for å fly DFL fra verksted før vedlikeholdsprogram er godkjent og uten at ny ELT er montert.

Det må også sjekkes med LT om de må fysisk ha sett ny motorjournal før flyet kan hentes, eller om elektronisk kopi holder. Torgeir følger opp begge saker.

Kåre hører med verkstedet, F.O.Flyservice, om de kan være tilstede i en helg ifm henting av flyet.

2. Ungdomsmidler

Klubben har fått en del midler fra bingoaktivitet. Som en del av en ungdomssatsing fornyes LN-DFL som skolefly spesielt rettet mot ungdom.

For å få inn unge elever inn under 18 år går motorstyret inn for en stipendordning etter følgende prinsipper:

Utlyser stipend for to til tre ungdommer, med søknadsfrist 4. april. Søkere intervjues og får fly introduksjonstur. Valgte stipendiater får følgende støtte:

- Gratis støtteundervisning i DFK-regi (om det avholdes), verdi 3000 kr.
- Støtte til teorikurs hos Luftfartsskolen, kr 3000.
- Bonus på flykonto etter bestått teorieksamen, kr 3000.
- Redusert timespris (100 kr pr time), ca kr 4500.
- Årlig støtte til dekning av årskort og litt skoling (fram til de er 18 år), kr 6000.

Totalt vil dette ha en verdi for eleven på fra kr 16500 til 25500 avhengig av alder og om vi gjennomfører støtteundervisning.

Ordningen kan gjelde ungdom fra det året de fyller 16 til de er 18 år gamle. Ordningen bekjentgjøres i pressen i starten av mars.

Ut over stipendordning skal det arrangeres Åpen dag, spesielt rettet mot ungdom, hvor det flys introduksjonsturer til rabatterte priser. Ved bruk av DFM vil man med en egenandel pr stk på ca kr 100 kunne fly omlag 75 ungdom på korte 15-20 minutters turer, for en kostnad på omlag 17500 kr (basert på ikke-årskort pris).

3. Trekke flere elever til flyskole og teorikurs

Årets teorikurs med oppstart 18. januar, startet dessverre opp uten deltagere. På informasjonsmøtet var det 4 potensielle deltagere, hvorav en som ville kvalifisert til ungdomsstøtte.

Skolesjef Egil Thon fikk inn en artikkel i Drammens Tidene denne mandagen, som førte til henvendelse fra to potensielle deltagere.

Annonsering i DT har blitt diskutert uformelt, men er relativt dyrt, fra 3150 eks mva til 6142 eks mva avhengig av størrelse. Dette har ikke blitt iverksatt med bakgrunn i at styreleder ønsket å ha en plan bak annonseringen, med elementer som Åpen dag, Ungdomsstipend klart, en webside med tilrettelagt innhold for de som leser annonsen og hvilke media vi faktisk bør annonsere i. Dette var bakgrunnen for innkallingen til dette styremøtet.

Temaet ble diskutert, bl.a. momenter som om annonsering i DT ville gi så mange henvendelser på kort sikt at kurs kunne settes i gang, om det kunne bli vanskelig å få gjennomført kurset før sommerferien. etc. Arrangering av Åpen dag, som ikke ble avholdt i 2009, er kanskje medvirkende til laber interesse.

Konklusjonen fra de tilstedeværende ble at det beste nok er å satse på nytt kurs høsten 2010, hvor det å få arrangert Åpen dag både vår og høst (lørdag 29. mai ble satt opp), med eventuell annonsering før Åpen dag, og redaksjonell omtale som følge av det, ville kunne bygge opp under å få deltagere til det nye kurset. Stipendordning for ungdom kan også brukes tilsvarende for å skaffe redaksjonell omtale.

Det vil bli laget en "reklameplakat" med en kortfattet tekst som styremedlemmene oppfordres til å henge opp på butikker, kjøpesentre, arbeidsplass, etc, for å få gratis reklame for klubben.

Referent: Kåre Smith

***Oppdatering etter Hovedstyremøte 27. januar 10:** Hovedstyret forøvrig var av den oppfatning at søknader om støtte fra ungdom skulle behandles av dem. For Motorflygruppa betyr dette at den overfor nevnte ordning ikke blir aktiv med mindre man ifm Årsmøte eller møte i nytt hovedstyret får til en delegering/fordeling av disse midlene/ordningene gruppene i mellom. Uten en slik fordeling, vil Motorstyret enten måtte søke hovedstyret om midler til f.eks. introturner, eller legge inn en slik post i forslag til budsjett for 2010.*

Det ble også framlagt en søknad om ungdomsstøtte fra en potensiell PPL/A elev, datert 15. januar. Behandling av søknaden ble utsatt til hovedstyremedlemmene fikk vurdert de momentene som motorflygruppa la fram.