



Styremøte motorgruppa

TILSTEDE:	Anne Kristin Reinsve, Kåre Smith, Egil Thon, Kolbjørn Walderhaug, Torgeir Pedersen, Kjell Øpstad, Ahsen Gilani	DATO:	28. sep 09
KOPI:		STED:	Pr e-post

Sak

1. Salg av fly/innleie av fly

Oppsummering av situasjonen:

LN-DFL er lagt ut for salg og klubben har et par bud, hvorav det beste på 43000 euro, ca. 370000 kr. Budgiver har sent oss underskrevet kontrakt og går og venter. Et slikt salg vil medføre et restlån på omlag 130-150-tusen kroner etter DFL.

Selger vi DFL, må vi skaffe et annet skolefly, og det har vært gjennomført samtaler med ASF-andelslaget med henblikk på innleie. Dessverre blir timesprisen så høy (oppunder 1200 kroner), at vi ikke ville klare å tjene penger på det, for å nedbetale restlån på LN-DFL.

Vassbotten tilbød oss tidligere et fly, men dette er nå på Sola i påvente av reparasjon av et annet fly. Egil har vært i kontakt med Vassbotten, og hans vurdering er at vi snakker nyttår får vi kan regne med et fly derfra. Egil anfører forøvrig også at det er bedre å leie fra Vassbotten enn private pga forhold rundt vedlikehold og andre situasjoner som kan oppstå.

Usikkerhet rundt økonomi rundt innleie gjør at situasjonen må vurderes på nytt.

DFL er til tross for sine svakheter mtp propellsitasje et forholdsvis rimelig fly i drift, som for eksempel bruker under 2/3 av drivstoffmengden til en C172.

Det er innhentet prisoverslag på motorbytter ulike steder, og vi kan få gjort et motorbytte med overhaling av nødvendige komponenter, for omlag 200 000 i Danmark, og omlag 250000 kroner her i Norge. I Østerrike noe omtrent midt i mellom.

En strategi kan dermed være å bruke av bingomidlene til motorbytte, og så beholde flyet et par-tre år til. Verdien av flyet ved salg da, vil anslagsvis ligge på omtrent det samme som ved et salg rett etter et motorbytte. I mellomtiden ville vi kunne bruke flyet og få glede av investeringen. Samtidig kan det hende at markedet for brukte fly tar seg opp, slik at det blir enda gunstigere. Andre positive argumenter er at flyet er fint og se på, lettflydd og er lite og lett håndterbart for folk som skal fly alene.

Leders forslag er at styret vedtar følgende:

1. Vi beholder DFL og bytter motor på flyet.
2. Løser ut propell hos Norrønafly
3. Vi bestiller motorbytte straks, uten å bruke opp de siste 50-60 timene, da alle elever er over på DFM pr nå, og gammel motor har et akselererende oljeforbruk.
4. Hovedstyret må få bestilt opp MOGAS 98 oktan til tankanlegget, helst med sommerbensin.

Styret sluttet seg enstemmig til framlagt forslag.

Referent: Kåre Smith