



## Møtereferat motorgruppa

<b>TILSTEDE:</b>	Torgeir Pedersen, Ann Kristin Reinsve, Kåre Smith, Kolbjørn Walderhaug, Egil Thon, Ahsen Gilani. Arne Fladby (regnskapsfører). Forfall: Kjell A Øpstad	<b>DATO:</b>	15. april 09
		<b>TID:</b>	18:30
<b>KOPI:</b>		<b>STED:</b>	ENHS

### Sak

1. Godkjenne referat  
Forrige møte ble kansellert.
2. Teknisk status
  - a. LN-DFL  
Har vært ute av drift i 4 uker. Mangler fortsatt deler til Flapssystem. Forhåpentligvis ferdig på fredag. Östflyg er kommet ikke med riktig status. Deler ble sendt først på mandag fra Diamond i Østerrike.  
Sjekk av propellerklaring skal inn i DI-sjekk. Torgeir lager målestav.  
Egil foreslo at vi i tillegg foreslår overfor Aeromech at vi kan bidra ifm administrative rutiner ved ettersyn.  
Vi vet ikke hvor problemet med sene deleleveranser er: Diamond, Östflyg eller Aeromech.  
Torgeir sjekker opp status på propeller hos Hoffmann.  
Kåre snakker med Oslo Flyveklubb ang. deres erfaring med service og support på Diamond.  
Kåre sender brev til Diamond Aircraft for å klage på lange leveringstider, og be om detaljer rundt bestilling og forsendelse av flapsdelene.
  - b. LN-DFM  
Har fått ARC. Feil på analog høydemåler. Sjekkes på 100-timer.
3. Status flyskolen  
Har fått to nye elever, av disse har en begynt å fly på DFM. Har dermed 6 i praktisk utdanning. 6 på teorikurs. Har så mange elever som vi klarer å håndtere med instruktør- og materiellkapasiteten. Egil holder på med å lage en enklere håndbok for G1000. Skolen planlegger å holde månedlige G1000-kurs i sommer.  
Skolen håper å kunne skole praktisk 4 dager pr uke i sesongen.  
Vi annonserer etter instruktører på web-siden.  
Arne pekte på at man må informere nye medlemmer bedre om rutiner, og foreslo en fadderordning. Foreslo også å ha en skoleavgift som tillegg til timespris, som ikke fikk tilslutning.
4. Terminliste 2009  
NLF vil ha et møte om klubbesek/åpen dag. Møtet skal være 6. mai hos NLF. Kåre og Egil stiller for klubben.  
Behandling av øvrig sakliste utsettes til neste styremøte.
5. Økonomi  
Arne og Kolbjørn redegjorde for økonomisk situasjon. Det er klart at timespriser verken på DFL eller DFM har tatt høyde for langtidsvedlikehold, slik at det ikke finnes penger tilgjengelig til motorbytte på DFL, samt at det heller ikke er forsvarlig å låne mer penger til motorbyttet. DFL har bokført verdi på 531000, og et salg til for eksempel 400000 vil gi et regnskapsmessig tap, mens bokført verdi på DFM og restlån etter en slik nedbetaling av lån går om lag opp i opp.

Regnskapsfører har satt opp kalkyler for timespris på DFL og DFM, som omfatter fulle langtidskostnader samt renter og avdrag på banklån. For DFL er det lagt inn et skjønnsmessig tillegg for ekstra propellerslitasje.

Kolbjørn ber om pris på forsikring for både DFM og DFL med nedjusterte verdier.

6. Salg av fly/innleie av fly eller motorbytte DFL

En mulighet for å få inn penger til motorbytte på DFL kan være å etablere et fond hvor medlemmene kan skyte inn egenkapital. Medlemmene kan for eksempel få 5% rente inn på flykonto.

Styret kan se for seg to alternativer:

1. Beholde DFL
  - a. 1400 kr per time på DFM
  - b. 1200 kr pr time på DFL
  - c. Innskudd for minst 200000 kr. Styremedlemmene sa seg villig til å skyte inn til sammen 50000 kr.
  - d. Timespris på det enkelte fly dekker faktiske kostnader og avsetning til langtidsvedlikehold.
2. Selge DFL og leie inn fly (for eksempel LN-MTT)
  - a. 1250 kr pr time for DFM
  - b. 1090 kr pr time for innleid fly
  - c. Innleid fly er med å dekke kostnader til langtidsvedlikehold for DFM.

En viktig forutsetning for alternativ 1 er at vi får orden på vedlikeholdet, slik at driftsstans blir drastisk minsket i forhold til dagens situasjon. Timespriser vil være gjenstand for videre vurderinger.

Vi har fått tilbud fra Vassbotten, kan leie C172M LN-MTT for 400 kr pr time, eksklusiv bensin og forsikring.

Kan få STC for bilbensin.

Videre behandling utsettes til neste styremøte.

7. Medlemsmøte 28. april 2009

Utsettes til neste styremøte.

8. Eventuelt

9. Neste møtedato

Neste møte: 21. april 2009

Referent: Kåre Smith