



## Møtereferat motorgruppa

TILSTEDE:	Torgeir Pedersen, Ann Kristin Reinsve, Kåre Smith, Kolbjørn Walderhaug, Egil Thon, samt Arne Fladby (regnskapsfører) Forfall: Kjell Øpstad	DATO: TID:	5.2.2009 1900-2045
KOPI:		STED:	ENHS
REFERENT:	Kåre Smith		

Sak

### 1. Økonomisk situasjon

Det ble redegjort for de økonomiske utfordringene som motorflygruppa står overfor, spesielt med tanke på likviditet og høye finanskostnader. Motorgruppa har svært høye renteutgifter og sliter med å betale avdrag på lånet. Regnskapsfører og økonomileder mener det ikke er forsvarlig å oppta mer lån for langtidsvedlikehold (for eksempel motorbytter), slik situasjonen er.

Økt aktivitet vil ikke alene kunne gi nok likviditetsøkning til å dekke opp for motorbytte på DFL.

Ulike betraktninger, synspunkter og forslag ble diskutert.

Skolesjef Thon gjorde bl.a. rede for at for å få opp aktiviteten i flyskolen er det noen nøkkelfaktorer: Høy oppetid på fly, åpen bane og god tilgang på instruktører for å kunne tilby god framdrift for elevene. Alt dette har vært utfordrende i 2008, bl.a. med langt avbrudd på DFL i den viktige høstsesongen og at det pga. stor forskjell på DFL og DFM ikke er så enkelt å bytte fly midlertidig.

En lang rekke gode forslag til tiltak som kan gi økt aktivitet ble diskutert:

- Fadderordning for nye PPL-A
- Innføre klubb-PFT for å gi bedre sikkerhet, men som også vil gi mer aktivitet direkte. Opplegget må være passende, slik at det ikke blir en barriere som støter flygere bort.
- Faste turkvelder og faste møtekvelder med for eksempel grilling i sommerhalvåret (for eksempel alternerende torsdager)
- Sette opp en del medlemsmøter i kalender
- Prøve å skaffe brannvaktflyging
- Sette opp to åpne dager, en på våren og en på høsten
- Lage et eget forum for spleiseturer, hvor flygere kan finne hverandre for å spleise på turer
- Prøve å få med deltagere på rallyflyging
- Arrangere landingskonkurranse, for eksempel en på forsommer og en på høsten.

- Arrangere kurs i landingsteknikk ifm landingskonkurransene og rallyflyging

Håpet er at tilbud om flere aktiviteter vil gjøre klubben til noe mer enn et utleiebyrå, slik at vi kan produsere flere flytimer og samtidig trekke til oss flygere som også ønsker tilhørighet og samhold.

For å bedre likviditetssituasjonen må friske penger inn. Dette kan gjøres på flere måter:

- Selge flere årskort (som økt aktivitet kan gi).  
Dette vil vi kunne få til, men neppe i tilstrekkelig grad alene.
- Skaffe sponsor for eksempel gjennom å selge reklame på DFM.  
I dagens økonomiske situasjon kan dette være vanskelig, men må forsøkes.
- Gjøre om eierskapet på DFM til et andelslag, hvor for eksempel klubben eier 50% og de resterende gjennom andeler av 30 000 kr.  
Det ble av styret vurdert som at dette kan være vanskelig, spesielt når flyet står der.
- Selge et av flyene.  
Styret er av det synet at å selge DFL før motorbytte må gjøres, kan være fordelaktig, hvis det erstattes av et innleid Cessna 152. Dette ville løse flere problemer: Vi vil få ned gjeldsgraden betydelig og dermed både avdrag og rentekostnader, vi vil få et fly som er mer egnet til å takle humpete gressbane, og ved driftsavbrudd vil elever enklere kunne hoppe over på DFM eller en annen Cessna for videre skoling.

Ut over dette må motorflystyret løpende ha bedre oversikt over både økonomisk situasjon og timeproduksjon.

Styret samlet seg om å etter årsmøtet sette i gang en prosess for å erstatte DFL med et innleid skolefly, samt å sette i gang aktivitetsskapende tiltak som nevnt over. Det må også arbeides med å skaffe flere instruktører.