



Møtereferat motorgruppa

TILSTEDE:	Torgeir Pedersen, Ann Kristin Reinsve, Kåre Smith, Kolbjørn Walderhaug. Forfall: Egil Thon	DATO:	19 JAN 09 18:30 - 19:50
KOPI:		STED:	ENHS

Sak	Ansvar
1. Godkjenne referat Referatet er utsendt pr e-post og det har ikke kommet innsigelser.	
2. Teknisk status LN-DFM Flyet er i full drift. ELT 406 er bestilt og må byttes. 2008: 298 timer, hvorav 43,5 skole LN-DFL Flyet er i full drift. Kjell Øpstad og Torgeir Pedersen har tatt 50-timer. Må til Kjeller for bytte av ELT. Flyet har omlag 200-250 timer gangtid igjen på motor. Tilbud på ny motor på 190000 kroner. Må inn i budsjett for 2009. 2008: 313 timer, hvorav 235 timer skole Vi søker Krogh's minnefond om støtte til innkjøp av nye ELT-er.	Torgeir Pedersen Kåre Smith
3. Status flyskolen Skolen har 5 aktive elever for tiden. Teorikurs er godt i gang, med 6 elever. 12 elever i 2008, 4 elevbevis, 5 sertifikater	Egil Thon
4. Økonomi Regnskap er trolig ferdig 20. januar.	
5. Politiattest Har sendt søknader.	Egil Thon
6. Eventuelt Torgeir har G1000 kurs tirs. 19. jan 2009. Tiltak for å få opp aktiviteten i 2009: - Turflyging - Ungdomssatsing - Åpen dag – introturner for å skaffe nye elever starten av mai - Flyplasskonkurransen videreføres også i 2009 - Skape tilhørighet - Forslag fra Egil, videreformidlet hovedstyret, om at man skal arrangere flystevne til høsten Tiltak for øket sikkerhet: - Klubb PFT, som også vil medføre flere flytimer. Resultat for flyplasskonkurranse 2008:	

<p>- Klar vinner med 27 fremmed flyplasser: Arne Fladby. Jørn R Sterling ble nr to med 24 fremmede plasser. På delt tredje plass: Kåre Smith og Kolbjørn Walderhaug.</p> <p>Konkurransen videreføres også i 2009</p> <p>Vi drar i gang fellesturer allerede i vinterferie og påskeferie, men i større grad til våren. Lager eget rom i forumet hvor medlemmene kan finne turkamerater.</p> <p>Diskusjon rundt fornyelse av motor i DFL kontra bytte av fly. Cessna 162 SkyCatcher kan være meget aktuelt som skolefly, men er neppe tilgjengelig før ut i 2010. Dermed vil motorbytte i DFL være eneste kortsiktige mulighet.</p> <p>Fra Egil pr telefon: Henvendelse fra en aktivitetsleder i en aktivitetsklubb i Nedre Eiker for flyvning av 13 stk 14-15-åringar. Styret ser meget positivt på dette, men siden dette må gjøres av instruktører som introduksjonsturer må flyskolen selv ta seg av det praktiske.</p>	<p>Egil</p>
---	-------------

Referent: Kåre Smith