

Styremøte, Motor

Onsdag, 1. oktober 2008

Tilstede: Torgeir Pedersen; Egil Thon; Fredrik Glette

Forfall: Kjell Øpstad; Kåre Smith; Kolbjørn Walderhaug; Ann Kristin Reinsve

Saksliste

1. Generelt

- a. DFK kan fra 2009 motta betydelige lotterimidler rettet mot ungdom under 18 år. Pengene kan brukes til å gi rimelige inngangsbilletter til både seil-, motor- og mikroflying, dvs. subsidiere teorikurs, årskort, timepriser etc, og dermed bidra til økt rekruttering av unge medlemmer i klubben.
- b. Stiftelsen "Ny Dag" ønsker å overdra sine verdier til DFK. Det er 1/6 andel i et seilfly samt noen penger.
- c. Styret oppfordrer nok en gang til at man rydder og vasker flyene etter seg. I det siste har det vært klaget på renhold av DFL.

2. Status teknisk

a. LN-DFL

Nesehjulet er for lavt i forhold til anbefalt høyde. Det viste seg at noen deler i dempesystemet var bøyd. Torgeir har undersøkt og bestilt nye deler. Vi setter flyet i "GUL" status, inntil dette er utbedret, med merknad om at man må utvise ekstra forsiktighet i forbindelse med bevegelser på bakken.

a. LN-DFM

DFM er operativ. Det er snart 50-timer og vi mangler folk i klubben som kan gjøre det. Vi har noen kandidater, men det har vært vanskelig å få dem gjennom den praktiske delen før de kan ta vedlikeholdet selv.

3. Status skole

- a. Skolen har 7 aktive elever for tiden. 3 antas å bli ferdig i løpet av oktober. 1 er soloelev. 2 er snart soloklare. 1 er i startfasen. I tillegg er det 2 elever som er i militæret for tiden, den ene ventes tilbake snart. Det er også 2 "passive" elever som vi har prøvd å kontakte for å høre om de ønsker å fortsette. I tillegg er det 2 stykker som ikke har villet fortsette.

- b. Skolen setter i gang nytt teorikurs. Det har vært en del henvendelser om dette. 21. oktober er det introkveld. Kurset planlegges å starte opp 27. oktober.
- c. Praksis ved manglende betaling: Skolen anmoder om at vedtatt rutine ved manglende innbetaling, jfr. styremøte i Motor 22.08.2007 – Betalingsbetingelser, innskjerpes. Vi mister muligens en elev som følge av at vi behandlet eleven dårlig da eleven ikke hadde fått tilstrekkelig god briefing fra instruktør om betalingsrutiner. For fremtiden orienteres Skolesjefen, og han kontakter eleven for å oppklare eventuelle misforståelser før det iverksettes flyforbud.
- d. Skolen er fortsatt presset på instruktørsiden. Ahsen Ghilani jobber med å ta instruktørpapirer.
- e. Skolen fortsetter med Class Rating Instructor ambisjonene og har som mål at flere av klubbens mestflygende skal bli CRI når de tilfredsstillter der formelle kravene.

4. Status Økonomi

a. Generelt

Intet spesielt å melde på økonomisiden.

b. Ny propell til DFL

Ny propell til DFL kostet 64.000,- kroner og må tas vare på!

c. Rentesituasjonen

Kolbjørn har vært i kontakt med banken og blitt enige om at man avventer situasjonen litt. Det er ikke noe poeng å binde renten nå da den er forholdsvis høy. Klubben har også mulighet til å få et par avdragsfrie måneder hvis det skulle knipe.

5. Eventuelt

a. Ny styreformann

Kåre overtar som styreformann fra og med dags dato og frem til årsmøtet. Fredrik takker for seg og flytter til USA i løpet av høsten.

6. Neste styremøte: bestemmes av ny formann