

## Styremøte, Motor

Tirsdag, 10. juni 2008

Tilstede: Torgeir Pedersen; Egil Thon; Fredrik Glette; Kåre Smith; Kolbjørn Walderhaug

Forfall: Ann Kristin Reinsve, Kjell Øpstad

### Saksliste

1. Generelt
  - a. Intet spesielt å melde.
2. Status teknisk
  - a. LN-DFL er operativ. Har akkurat hatt 50 timer. Eksosrøret er løst, vi satser på at det holder til neste 100 timer. Vi må se på 50 timers løsning. Utfordringen er at man må ha "utsjekk" på kompositt. Torgeir sjekker med Kjell hva som kreves av tillegg for å kunne ta 50 timer på komposittfly.
  - b. LN-DFM er operativ. Sendeknappen på venstre siden har fusket litt. Torgeir ser på saken. Vi må få en ordning med 50 timer utført av kvalifiserte medlemmer. Kjell har sagt seg villig til å holde den praktiske delen av kurset. Vi satser på å ta dette sammen med neste 50 timer på ENHS. Fredrik følger opp med Kjell. Startmotoren som var defekt var en garantisak pga. feilproduksjon av starteren.
  - c. Styret ber webredaksjonen om å legge ut en liten påminnelse om at renhold etter flyging er viktig nå i "myggsesongen". Kåre følger opp.
3. Status skole
  - a. Skolen har 10 aktive elever.
  - b. Skolen har nå følgende instruktører: Egil Thon, Kjell Øpstad og Bjørn Horne som flyr for tiden. I tillegg skoler Vegard Engen ca. hver 3. uke.
  - c. Skolen planlegger med nytt teorikurs til høsten. Vi hadde ikke kurs i fjor.
4. Status økonomi
  - a. Klubben har god likviditet. Det er litt lite timer på DFM. Det er lite utestående innbetalinger blant medlemmene. Det gjøres opp en halvårsstatus i juli som presenteres i August.
5. Eventuelt
  - a. Langtursdag
    - i. Det er etablert langtursdag med påmelding via forumet. Dessverre fikk DFM tekniske problemer som gjorde at de to første turene røyk. Neste mulighet planlegges til torsdag 19. Juni.

- b. Tiltak for å øke timetallet på DFM
    - i. Medlemsmøte gjennomføres, torsdag 12. Juni, kl 1830.
      - 1. Teorigjennomgang til utsjekk på DFM
      - 2. Demonstrere Garmins egen G1000 simulator til "hjemmebruk"
      - 3. Vi fyrer opp grillen!
    - ii. Investere i "Ground Power" (GP) slik at vi kan trene i flyet uten å starte opp. Torgeir har skaffet til veie batteripakke. Ingar Sørensen har donert utstyret. GP er på plass før sommeren. Vi må se på evt. regulering av bruken av GP i forhold til slitasje på flyet. G1000 trening kan gjøres på Garmins simulator som er utmerket for formålet.
    - iii. Det er montert håndvinsj for inntrekk av fly i hangaren. Kolbjørn og Torgeir har spandert og installert! ☺
    - iv. Sosiale tilstelninger: Vi planlegger et medlemsmøte torsdag 28. August, kl 1830. Vi satser på en kombinert foredrag og grillkveld. Egil forespør Kjell Meum om han kan fortelle om sine opplevelser som pilot i SAS i "propellårene".
    - v. Motorstyret foreslår for Hovedstyret at man vurderer å gjennomføre et "tyngre" arrangement som f.eks fly-in eller flystevne "light".
    - vi. Konkurranser:
      - 1. Kåre har laget Turstatistikk for DFM. Vi legger ut statistikken på web. Statistikken oppdateres når turen registreres. Vi premierer vinneren i kategorien "Hvor mange flyplasser den enkelte har vært på i år" med en gratis flytime på LN-DFM.
      - 2. Kåre tenker på et opplegg for å skape blest på nett om de som har tatt PPL-A.
      - 3. Hederlig omtale på web'en til dem som tar med DFM til en "ny" flyplass – Kåre lager en oppsummering ca. månedlig som viser hvor vi har vært hen.
6. Neste styremøte: Tirsdag, 19. august kl 1830.