

Styremøte, Motor - Referat

ENHS, 22.08.07

Tilstede:

Torgeir Pedersen, Kolbjørn Walderhaug, Ann-Kristine Reinsve, Mr. Fredrik Glette, Egil Thon

Observatør:

Arne Fladby

Ikke møtt:

Kåre Smith, Kjell Øpstad

Teknisk

Begge flyene er operative. Torgeir har lagt ut sak på hjemmesiden om oljefylling på DFL pga. overfylling av olje.

Autopilot på LN-DFM er fortsatt ustabil. Vi reklamerer til Flyteknisk. Det er noen flere mulige mangler, blant annet fuelventilen på motor. Fredrik tar initiativ til et møte med Flyteknisk v/Frode Granlund.

Propellen på DFM har muligens litt grov. Vi ønsker å sjekke om det er mulig å få en propell med finere pitch eller om det er andre muligheter. Torgeir sjekker opp og melder tilbake på neste styremøte.

Skole

11 elever i gang med skoling, i tillegg er det 2 elever som muligens fortsetter med praktisk skoling. 2 elever har valgt å avbryte utdanningen.

Egil ønsker tilgang til timeloggen på nettet for å kunne følge opp elevene bedre. Fredrik ber webredaksjonen ordne dette.

Økonomi

Kontroll av timeregistrering

Det har vært tildels store avvik mellom antall timer ført i reisedagbøker og timer som er loggført i timeregistreringssystemet.

Vi innfører månedsavslutning på flyene. Dette innebærer kontroll av reisedagbok mot webdatabase. Kontroll og oppdatering gjøres FØR melding gis regnskapsfører om at loggen er klar. Endringer etter at logg er tatt ut MÅ meldes regnskapsfører spesielt.. Styret vedtok at Nestleder skal følge opp loggen månedlig. Torgeir kan hjelpe til med bilder av loggen.

Riktig logging i webdatabasen

Skolen følger opp at elevene får skikkelig opplæring i loggføring.

Betalingsbetingelser

Vi må stramme inn betalingsbetingelsene. Egil får beskjed om elever som sklir ut. Fredrik får beskjed om andre som sklir ut. Først gis det en advarsel, deretter gis flygeren aktivitetsforbud, til slutt sendes inkassovarsel. Styret vil også håndheve sterkere 100,- kr gebyret for manglende registrering.

Instruktørutsjekker som dekkes av klubben

Egil sender oversikt over utsjekkstimer på DFM og hvordan de skal belastes klubb/instruktør. For fremtiden innføres en egen kode for utsjekker som skal belastes klubben. Fredrik følger opp mot webansvarlig.

Teknisk status på flyene

Kasserer må ha sum teknisk tid pr 01.01. 31.07 til regnskapsavslutning. Torgeir følger opp motorflyene.

Ferryautorisasjon

Fredrik setter opp liste over "autoriserte" ferrypiloter og distribuerer. De som flyr mest får dette som bonus.

STEL Kurs – høst 2007

Påmeldte: Fredrik Glette, Ingar Sørensen, Geir Støveren og "Mr. X". Klubben dekker kurs for alle untatt Mr. X.

Blokkpris på DFM – 20 timer

Klubben har fått henvendelse om "blokkpris" for 20 timer flyging med DFM. Klubben vil ikke gi rabatt. Fredrik melder tilbake.

Utsjekk DFM - teori

Forslag om å kjøre kurskveld som dekker gjennomgang av Questionnaire for DFM utsjekk og at skjemaet fylles ut den kvelden. Skolen vurderer muligheten for dette. Skolen setter opp G1000 kvelder utover.

Abonnement på G1000 – Jeppesen oppdatering

John Johansen får oppdraget med å sørge for abonnement.

Vinsløsning

Klubben gir John Johansen oppdrag om å utvikle en motorisert taueløsning. La oss lage noe som passer på flere fly, f.eks "en tralle".

Klubbutvikling

Første møte i Klubbutviklingsprosjektet er avholdt. Referatet er sendt på sirk til styret. Motorgruppa er bedt om å komme opp med forslag til tiltak både innen egen gruppe og på tvers av gruppene til neste møte i prosjektet som er 19.09.

Under er listen vi kom opp med på møtet:

Fellestiltak	Motortiltak
Landingskonkurransen på tvers av flytyper	Torsdagstur Booke fly(ene) – førstemann til mølla. Fly en god kveldstur
Felles medlemskvelder	Langturshelger Planlegge litt lengre tur dags eller med overnatting.
Seilflyacro for Motorflygere Uttak fra unaturlige flygestillinger, f.eks spin	Sommertur Skikkelig langtur om sommeren.
Enklere overgangskurs mellom	IFR Light

seil/motor/mikro	Instrumentkjennskap for å kunne redde seg ut av dårlig vær.
Langsiktig reguleringsplan Få på plass en langsiktig reguleringsplan	Nattutsjekk
Alternativ flyplass på lang sikt	Formell introduksjonspakke til nye medlemmer
Navigasjonskonkurransen Fly på "gamlemåten"	G1000 Kvelder
	Klubbutsjekk Bruke erfarne flygere i klubben i stedet for instruktører
	Medlemskvelder
	Klubbtur sammen med mikro Mikro/motor
Terminliste for klubben	Terminliste for Motor

Eventuelt

Bookingkultur

Fredrik tar kontakt med Øyvind for å se på "superbruker" muligheter på Melwin med tanke på å kunne tvangsslette feilbookinger.