



Møtereferat motorgruppa

TILSTEDE: Fredrik Glette, Egil Thon, Torgeir Pedersen, Kolbjørn Walderhaug, Ann Kristin Reinsve, Kåre Smith	DATO: 15 MAI 07
KOPI:	STED: ENHS
Sak	Ansvar
Flyparken. LN-DFM Flyet er i full drift. Angående fuelventil som ikke tåler kulde: Klanten flyklubb har fått byttet ventilen uten driftsavbrudd. Flyet er tungt å dra ut og inn av hangaren alene, og en del medlemmer har tatt opp problemet, som hindrer dem fra å fly. Motorflystyret må vurdere innkjøp av motorisert tauestag for å lette jobben. Produkter og priser må vurderes. LN-DFL Flyet er i full drift. Flyet har fått ny, ivrig fadder: Ahsen Gilani. Det ble besluttet å kjøpe inn verktøysett til bruk ved 50-timer på flyene. Det ble også besluttet å kjøpe inn 2 headset til DFL. Det er laget utkast til reglement for bensinfylling. Det er lekkasje på den ene bensinpumpen, som må etterses.	Fredrik Glette Torgeir Pedersen Torgeir tar det med Flyplassjef/assisterende sjef
Salg av ASF En dansk interessent har budt 265000 kr. Et andelslag med medlemmer har budt samme pris, under forutsetning om stasjonering på Hokksund. Det har vært en del utsettelse fra den omtalte dansken mtp. dato for å besiktige flyet. Styret besluttet derfor å gå for tilbudet fra andelslaget, under forutsetning av at Hovedstyret i klubben godkjenner stasjonering, samt at andelslaget ikke skal drive med konkurrerende utleievirksomhet.	Torgeir Pedersen har kontakt med kjøpere. Fredrik Glette tar kontakten med Hovedstyrets medlemmer.
Flyskolen Flyskolen har fått to nye elever og har dermed fylt opp kapasiteten. Skolen vil tilby skoling på mandag, fredag og lørdag, pluss en varierende ukedag pr uke. I tillegg full tid hver 3. uke. Har tre instruktører til rådighet. Oddvar er i permisjon.	
Økonomi Klubben har god likviditet, med om lag 370000 på konto. Ny regnskapsfører er godt i gang. Vil snart være à jour med regnskap. Det er en del feilføring i Melwin / timeregistreringen.	
Flylege Klubben har et medlem, Rune Eggum, som er godkjent flylege.	
Åpen dag	Egil Thon

<p>Det er besluttet å ha åpen dag den 17. juni 2007. Flyskolen stiller med instruktør for introduksjonstimer, og booker fly. Kiosken skal være åpen.</p> <p>Ann Kristin Reinsve og Torgeir Pedersen tar seg av bakketjenesten (kontakt med besøkende, etc).</p>	
<p>Klubb utviklingsprosjektet</p> <p>Motorstyret oppnevner følgende medlemmer til prosjektgruppa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Torgeir Pedersen - Kolbjørn Walderhaug 	
<p>Flygemønster</p> <p>Det må påpekes at flygemønster må holdes. Informasjon oppdateres på www.dfk.no. Det er viktig å unngå gårdene ved utflyging. På bane 10 flys det rett fram til 500 fot før høyresving. Slepefly har litt andre rutiner.</p>	
<p>Fly-in på Notodden</p> <p>Det er fly-in 26. og 27. mai på Notodden. DFM lånes ut iht til avtale til Flyteknisk.</p>	
<p>Klubbturn</p> <p>Det planlegges med klubbturn 27. mai. Påmelding via internett. DFK, DFM og DFL er booket. Sverige – Danmark er aktuelle reisemål, men deltagerne bestemmer selvsagt selv.</p>	Fredrik Glette
<p>Opplevelsesturer</p> <p>Klubben får stadig henvendelser om dette, men kan ikke arrangere slikt med bakgrunn i regelverket for PPL. Flyskolen kan heller ikke gjøre det, men kan ta introduksjonstimer med reelle, potensielle elever.</p>	
<p>Timeregistreringen på dfk.no</p> <p>Timeregistreringen må sammenlignes og korrigeres mot loggbøker. Bør gjennomføres månedlig.</p>	Kåre Smith