



Møtereferat motorgruppa

TILSTEDE: Egil Thon, Torgeir Pedersen, Kolbjørn Walderhaug, Kåre Smith,	DATO: 15 MAR 07
KOPI:	STED: ENHS
Sak	Ansvar
Konstituering av nytt styre Det nye Motorstyret konstituerte seg uten merknader.	
Flyparken. LN-DFM Flyet er fullt operativt. Står på Notodden. Medlemmene oppfordres til å ta utsjekk og bruke "det nye vidunderet"! Styret vedtok å oppgradere informasjonen om DFM på hjemmesiden vår samt "holde saken varm" slik at medlemmene tar flyet i bruk. Kåre tar oppgaven med oppdatering av hjemmesiden. Vi har kjøpt inn 4 headset til DFM. Disse er ankommet og vil bli lagt i flyet. På sikt vil vi anskaffe et eget utstyrsskap til ekstrapstyret til DFM. Vi vil også kjøpe inn en støvsuger for å lette renhold av flyet. Torgeir følger opp anskaffelse av skap. Kolbjørn følger opp anskaffelse av støvsuger. Styret har vedtatt å opprette abonnement på den månedlige Navdata oppdateringen fra Jeppesen til G1000. Dette koster USD 205,- pr/år. LN-DFL Flyet er i full drift. Står på Notodden. 50 timers ettersyn ble foretatt forrige helg. LN-ASF Flyet er tatt ut av klubbdrift grunnet forberedelser for salg. Eirik Gannestad har sjekket radioproblemene og konklusjonen er at feilen ikke sitter i radioenhetene. Videre feilsøking må foretas for å fastslå hvor feilen ligger. Torgeir og Kjell har sjekket bremsene på ASF og konkludert med at flyet må til Notodden for en videre utredning og reparasjon før salg. Salg av ASF. Styret besluttet å redusere prisantydningen for flyet til 290.000,- kroner og kjøre en ny runde med annonsering. Tankanlegget Styret følger opp saken fra Hovedstyret og utarbeider forslag til egen instruks for anlegget. Torgeir med assistanse fra Kjell utarbeider forslaget. Forslag vil bli fremlagt på neste styremøte.	

<p>Flyskolen Flyskolen har hatt vekst i elevtallet. Det er kommet til nye elever som har tatt teorikurs på egenhånd og som nå ønsker å begynne på den praktiske utdanningen. Det flyr nå 9 elever og det er 5 elever på årets teorikurs.</p> <p>Flere av skolens instruktører har fått nye jobber slik at man må jobbe med kabalen for å ha nok instruktører tilgjengelig. Skolen jobber aktivt med dette og foreløpig er det ingen problemer knyttet til dette.</p> <p>Utsjekk på DFM Skolen vil ta initiativ til et nytt teorikurs for DFM utsjekk og annonsere dette på DFK. Vi ønsker at flest mulig av klubbens medlemmer tar utsjekk og bruker det nye flyet.</p>	
<p>Økonomi Klubben har fortsatt god likviditet, men det har vært et par større utbetalinger den siste tiden. Vi går nå inn i den delen av året der vi flyr mest og således skulle inntektene også bedre seg.</p>	
<p>Bensinkort Den eksisterende nøkkel til fuelanlegget på Notoddens om lå i ASF kan nå brukes til DMF (og øvrige motorfly). Det er bestilt nytt Statoil kort og vi har bestilt Shell kort til bruk i Danmark.</p>	
<p>Stasjonering på Notodden På grunn av baneforholdene på ENHS har styret bestemt å flytte flyene til Notodden inntil banen på Hokksund er god nok til å kunne brukes igjen. Begge flyene er allerede fløyet over til Notodden.</p>	
<p>Klubbutviklingsprosjektet Klubbens styre ble pålagt å gjennomføre et ”Klubbutviklingsprosjekt” av Årsmøtet. Motorstyret oppnevner følgende medlemmer til prosjektgruppa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fredrik Glette - Kolbjørn Walderhaug <p>Motorgruppen følger opp dette med å planlegge to langturer denne sesongen. Planen er å bruke begge fly samt at vi vil be om å få låne LN-DFK av seilflygruppen:</p> <p>Tur 1: Dagstur til Danmark/Sverige første halvdel av juni Tur 2: Weekendtur til Berlin Tempelhof (fredag-søndag) i august</p>	
<p>Eventuelt</p> <ul style="list-style-type: none"> - Intet 	