

INSTRUKTØRMØTE 30.10.2006

REFERAT

Til stede : Vegard / Kjell / Oddvar / Egil

1. Oppgradering av DFK / motorflyskolen

I forbindelse med oppgradering av flyparken/revisjon av skolehåndboken er tidspunktet passende også for en gjennomgang/oppgradering av flyskolen. Det er ønskelig at flest mulig av instruktørene bidrar innen flest mulig av punktene nedenfor. Ansvarlig instruktør angitt for de forskjellige oppgavene er den som skal ta initiativ og koordinere arbeidet. Han skal kunne trekke på de andre instruktørene. Det er foreløpig ikke satt tidsfrister.

2. Flypark

- DA 20
- C-172 med Garmin G1000
- Simulator

Arbeidet med prosedyrehåndbok for begge flytypene skal fullføres. Prosedyrehåndboken skal dekke øvelsene i PPL programmet blokk A og blokk B. Prosedyrene skal i størst mulig utstrekning være i sjekklisterform. Prosedyrehåndboken skal også være tilgjengelig for sertifiserte medlemmer, og brukes i forbindelse med Klubb PFT osv.....**Egil**

Sjekklisterne i flyene skal revideres, og nødprosedyrene inkluderes.....**Oddvar**

Skolen skal utrede kostnader/muligheter ved anskaffelse/bruk av simulator. Tre områder peker seg ut, nemlig (1) deler av instrumenttreningen for PPL/A og mørkeutsjekk, (2) deler av praktisk utsjekk på Garmin G1000, og (3) generell instrument/flytrening på bakken. (1) krever utstyr og program godkjent av Luftfartstilsynet.....**Oddvar**

3. Utdanningstilbud

1) *Obligatorisk grunnutdanning og vedlikehold av kunnskaper/ferdigheter:*

- PPL / A
- Klubb PFT
- Typeutsjekker

NAK har revidert standard skolehåndbok, og denne ligger til godkjenning i LT. Revidert utgave skal gjennomgås på skolesjefseminaret 18-19.november. Deretter må vi gjennomgå håndboken og etablere/sende inn eventuelle avvik/tillegg til LT.....**Egil**

Skolen skal utvikle et program for årlig Klubb PFT og foreslå for styret at dette gjøres obligatorisk. Programmet utformes slik at det dekker kravet til flyging med instruktør for å fornye etter 12-timers reglen..... **Oddvar**

Programmet for typeutsjekk skal gjennomgås og revideres..... **Kjell**

2) *Frivillig videreutdanning etter program godkjent av LT:*

- **Skiutsjekk**
- **Mørkeutsjekk**

Programmet for skiutsjekk skal gjennomgås og revideres.....**Kjell**

Programmet for mørkeutsjekk skal gjennomgås og tilpasses nytt fly og utstyr.....**Vegard**

3) *Frivillig videreutdanning med formål å øke aktivitetsnivået i motorgruppen:*

- **Garmin G1000 utsjekk**
- **Garmin G1000 instrument timebygging**
- **Turflyging**

Det må utvikles et program for Garmin G1000 utsjekk. Det er mulig at man bør skille mellom et minimum program for å få utsjekk på det nye flyet, og et mer omfattende program for f.eks. mørkeutsjekk.....**Oddvar/Vegard**

Vi bør vurdere et opplegg for Garmin G1000 kompetansebygging og timesamling for innehavere av PPL/A som samler timer før CPL/A utdannelsen, samt IR innehavere som skal holde kompetansen ved like eller samle timer.....**Oddvar/Vegard**

Vi bør gjennomgå og revidere tidligere tilbud til medlemmer som er interessert i turflying.....**Oddvar/Vegard**

4. Instruktører

- **Instruktørkapasitet**
- **Garmin G1000 kompetanse**
- **Assisterende skolesjef**

Dagens instruktørkapasitet synes tilfredsstillende. Skolen er imidlertid sårbar dersom 1-2 instruktører får flygerjobb et sted hvor de ikke kan fortsette som instruktører i DFK. Situasjonen vurderes fortløpende.....**Egil**

Instruktørene må bygge opp sin Garmin G1000 kompetanse, fortrinnsvis før vi får det nye flyet. Videofilmer som beskriver utstyret og simulator programvare kan vurderes i denne forbindelse.....**Oddvar/Vegard**

Skolen trenger en assisterende skolesjef. Oddvar og Kjell er begge kvalifiserte kandidater. Oddvar har en meget fleksibel arbeidssituasjon og størst mulighet til å være tilstede. Oddvar er villig til å påta seg ansvaret. Det er enighet om av skolen søker om LT's godkjenning av Oddvar som assisterende skolesjef.....**Egil**

Oddvar har anledning til å være med til USA for å overta det nye flyet. Det er viktig at en av instruktørene får fabrikkens utsjekk på fly og utrustning.....**Egil**

5. Undervisningsmateriell

- **Publikasjoner**
- **Powerpoint / kanon**
- **Simulatortrening**
- **Flymodeller**

Skolen ønsker at klubben satser på elektroniske utgaver av LT's publikasjoner. Dette krever imidlertid god IT utstyr- og kapasitet. Dagens utstyr og ISDN linje tilfredsstillende ikke kravene til tilgjengelighet. Det er nødvendig med ADSL eller ADSL II.....**Kjell**

Forelesningene i teorifag baseres i stadig større grad på powerpoint. Dette er også fremtiden for flere av de tilbud skolen ønsker å yte i fremtiden. I første omgang trengs en kanon, men vi vil også måtte vurdere en laptop dedikert for skolen.....**Egil**

Simulatortrening må bli en integrert del av undervisningen i både LT-godkjente og interne undervisningstilbud, samt som generelt hjelpemiddel for å vedlikeholde ferdigheter. Skolen må vurdere tilgjengelig utstyr.....**Oddvar**

6. Administrasjon

- **Flyrapporthefte**
- **Elev / instruktør kartotek**
- **Elev / instruktør møter**

Hvordan skolen anvender flyrapporthefte må dokumenteres bedre. Dette bør gjøres så snart revidert skolehåndbok foreligger.**Egil**

Føring av flyrapporthefte er en del av debriefing etter flyging, og må derfor følges opp av hver enkelt instruktør.....**Alle**

Dagens fjernarkiv for elev/instruktør data må avskaffes, og elev/instruktør kartoteket flyttes til ENHS. Vi er ikke lenger plaget av stadige innbrudd i lokaler og arkivskap. Skolen må anskaffe et hensiktsmessig arkivskap.....**Egil**

Det kalles inn til elevemøte og nytt instruktørmøte i siste halvdel av november.....**Egil**

7. Samtidige operasjoner motor / seil

Utsatt

8. Flysikkerhetsarbeid

Utsatt