



Møtereferat motorgruppa

TILSTEDE: Egil Thon, Torgeir Pedersen, Kolbjørn Walderhaug, Kjell Anders Øpstad, Fredrik Glette	DATO: 23 Aug 06
KOPI: Øyvind Moe	STED: ENHS
Sak	Tiltak
Teknisk Teknisk tilstand for flyene er god. LN-ASF har fått overhale nesehjulsleggen. Det er fortsatt problemer med den nye radioen. LN-ASF har fått utført årlig sjekk og har gyldig vedlikeholdsrapport til 29.09.2007. LN-DFL går som en kule.	
Flyskolen For tiden skoler 1 elev fra 2004 kullet, 5 fra 2005 kullet og 7 fra 2006 kullet. Det har vært høy aktivitet på skoling i sommer. Nytt teorikurs starter opp tidlig i september. Det har vært en del henvendelser og vi venter en del elever. Espen Dahl ønsker avløsning som Utdanningskontakt. Styret jobber med å finne en ny person.	
Økonomi Betalt inn 200.000,- ekstra til på lånet. Totalt betalt ekstra 400.000,- i år! God likviditet. Sunn økonomi. Banken gir positive signaler ift evt lån til nytt fly. Begge flyene har gått ca 50% av budsjetterte timer hittil i år. Med en god høstsesong har vi fortsatt mulighet til å nå budsjettene. Motorgruppa treffer derfor ikke spesielle tiltak ift inntektssiden nå.	
Flygesjef Intet spesielt.	
Årskort – automatisk fornyelse Automatisk fornyelse av årskort iverksettes fra dags dato. Opplegget vil fungere som følger: <ul style="list-style-type: none">- De medlemmer som har gyldig årskort pr i dag vil få dette automatisk fornyet ved utløp og beløpet vil bli belastet medlemmets flykonto.- Medlemmer som IKKE ønsker fornyet årskort må melde fra til kasserer om dette.- Medlemmer som kjøper nytt årskort vil få dette automatisk fornyet ved utløp	
Forsikringer til flyene Styret har vedtatt å fornye forsikring av flyene hos Nemi. Vi får 10% bonus ved skadefri fornyelse på inneværende polise og vi har ikke hatt forsikringsmessige skader det siste året. Utløpsdato for nåværende forsikring er 18 oktober 2006.	

<p>Åpen Dag – 27 august Kolbjørn stiller fra motorstyret. Oddvar stiller som instruktør og LN-DFL er booket.</p>	
<p>Mørkeflyging med NKFK Notodden ønsker å arrangere mørkeflygingskurs ila høsten som også er åpent for medlemmer i DFK. Dette kurset må koordineres mellom klubbene. Vi kan samarbeide på teorikurs og avtale bruk av hverandres fly.</p>	
<p>Medlemskveld Vi satser på å arrangere en medlemskveld ila høsten for å presentere planene for flyanskaffelse.</p>	
<p>Bookingregler, klargjøring Reglene klargjøres. Skolen har pri. Forside og DFL-siden og generelle booking regler siden.</p> <p>Skolen har prioritet. Dersom flyet er ledig 24 timer før du skal fly kan du fritt booke. Book Stand By selv om flyet er skole-booket dermed kan instruktørene planlegge inn dette i sitt program hvis mulig.</p> <p>Instruktørene booker inn seg selv og fly (DFL). Elevene melder interesse til instruktør. Senest dagen før flyging skal instruktør booke av tidsrom som ikke er dekket av elever. Egil følger opp at instruktørene følger bookingreglene.</p>	
<p>Flygemønster på ENHS Motorstyret anbefaler at det opprettes (ajourføres?) en egen side på DFK web som omhandler lokale operative bestemmelser.</p>	
<p>Flykjøp Frode Granlund fra Flyteknisk A/S besøkte oss før ferien. Vi betaler Cessnas listepriiser, pluss USD 12.000,- for ferry, pluss registrering og klargjøring.</p> <p>Flyteknisk har bestilt et demofly. Det er skissert muligheter for DFK/M til å gjøre gunstig avtale. Styret arbeider videre med anskaffelse av C-172SP m/Garmin G1000 og ber om et konkret tilbud fra Flyteknisk. Vi avtaler også et nytt styremøte ila 1 måneds tid med Flyteknisk. En økonomisk plan for flykjøpet blir også utarbeidet. Kolbjørn og Torgeir følger opp saken videre.</p>	
<p>Eventuelt</p> <ul style="list-style-type: none"> - Klubb PFT? – forslag fra Egil til neste møte - Ny leder for Flytjenesten? Saken tas opp igjen på neste møte - Bytte vacuumpumpe på LN-ASF for å få den godkjent til VFR Natt – saken tas opp igjen på neste møte 	