

Møtereferat

Drammen Flyklubb Motorflygruppen

| | | | |
|-----------------------------|--|-----------------|-------------------|
| Tid (dato, fra kl til kl): | 4-11-2004 | 18:30 | Hokksund Flyplass |
| Innkalt av (avd og person): | Leder Motorflygruppen: Espen Dahl | | |
| Ordstyrer: | Espen Dahl | Ikke til stede: | |
| Deltakere: | Christer Lie, Terje Gran, Egil Thon og Kolbjørn Walderhaug.. | | |

| Punkt | Diskusjon og Konklusjon | Ansvarlig | Tidsfrist |
|---|---|-----------|-----------|
| 1. Tilbud fra Cubgruppa | Cub-gruppa har sendt et tilbud som innebærer at man ønsker å innløse 43 av motorgruppas andeler for 50.000. Andelene er bokført til 115.000 og er pålydende – og nye selges fortsatt for - 2.500. Motorflystyret inviterte en representant fra Cub-gruppa til styremøtet og Terje Kaksrud stilte velvillig opp for å redegjøre om tilbudet. Bakgrunnen ble oppgitt å være at man hadde 50 000 disponibelt som kunne benyttes til å innløse andelene. På forespørsel fikk styret oppgitt at det ikke var aktuelt å innfri 20 av andelene til pålydende. Med en så lav innløsningssum (under halv pris) finner styret i motorgruppa enstemmig at det ikke er hensiktsmessig å akseptere tilbudet. Leder informerer Cub-gruppa om dette. Det er forøvrig ønskelig å styrke samarbeidet med Cub-gruppa om saker av felles interesse og styret ba om å bli invitert til styremøtene i Cub-gruppa. En slik møterett er også i henhold til avtalen som er inngått tidligere. | Info | |
| 2. Økonomisk mellomværende med Cub-gruppa | I henhold til avtalen med Cub-gruppa skal salg av nye andeler skje ved at motorgruppas andeler overdras. Det er solgt 3-4 andeler i 2004, men motorgruppa har foreløpig ikke fått noe oppgjør for disse. Det er også, etter leder og kassereres klare oppfatning etter møte 28. april 2004, avtalt at to andeler skal innløses som en del av stasjoneringsavgift/fellesutgifter for 2003 og 2004. For 2005 er det ønskelig fra begge parter at hovedstyret gjør en avtale direkte med Cub-gruppa om pris for stasjonering/hangarleie. Vi fikk opplyst at oppgjør for andeler solgt i år ville skje snarest og at det skulle sjekkes nærmere rundt de to andelene knyttet til "kompromisset" om baseleie. | K.W. | |
| 3. Økonomi | Regnskap pr. 30. september viser et resultat på 134 000 etter finanskostnader. Utestående fordringer er moderate og under god kontroll. Enkelte fordringer fra 2002 må muligens tapsføres, og dette må avklares i inneværende år. I forhold til budsjettet har overskridelser kommet på regnskapsførsel (i | K.W. | |

| Punkt | Diskusjon og Konklusjon | Ansvarlig | Tidsfrist |
|-------------------------------|--|--------------------|-----------|
| | det alt vesentlige ”ryddejobb” for 2003) og vedlikehold på LN-ASF. Det er drøyt 100.000 på konto, ingen ubetalte regninger og hovedstyret har i tillegg fått et kortsiktig lån av motorgruppa på 20 000. | | |
| 4. Flyskolen | <p>Det er 8 elever under praktisk utdanning. 4 av disse er soloklare. 16 elever er påmeldt teorikurset og 9-11 møter hver gang. Planer for skoleaktiviteter videre utover høsten/vinteren er mørkeflygingskurs og skiutsjekker på Cub. Skolehåndbok er fortsatt under utarbeidelse. Det avholdes skolesjefseminar på Gardermoen 20 – 21 november. Fra motorflyskolen i DFK deltar Egil Thon, Robert Selmer og Oddvar Grøstad. Seminaret er gratis men klubben dekker reiseutgifter etter utjevningsmodellen som benyttes av NLF/NAK.</p> <p>Ved en misforståelse er det ikke sendt ut giro/betalingsinfo til PPLA-kursdeltakere og dette gjøres snarest.</p> | E.T/K.W | |
| 5. Teknisk | LN-DFL er fortsatt til reparasjon og det er propellrep hos Hoffmann i Tyskland som tar tid. Vi vet ikke når flyet blir klart, men antar at hele november også ryker. LN-ASF er klar etter rep av bensintank, propelloverhaling og 100 timer. I tillegg er gjort noen arbeider på motor i forbindelse med 1000 timer. | E.K (info via E.D) | |
| 6. Forsikringer | Forsikringer er fornyet hos Nova/Ortac. Avgjørelsen er tatt på grunnlag av premie/egenandel. Vi har tatt opp enkelte uheldige sider ved skadebehandling på LN-DFL men har blitt forsikret (!) om at det er et engangstilfelle. | E.D. | |
| 7. Vedlikeholdshåndbok. | LT krever egen versjon av vedlikeholdshåndboka for hver klubb. Christer Lie har sagt seg villig til å se på håndboka og evt. påta seg å tilpasse denne sammen med teknisk leder. Det er ønskelig at en søknad med ny håndbok for DFKer sendt innen utgangen av året. Endelig frist er 1. mars 2005. | C.L. | |
| 8. Budsjett og aktivitetsplan | Budsjett og aktivitetsplan 2005. Arbeidet med dette starter så snart som mulig og forslag legges fram på styremøtet i januar. Foreløpig arbeidsdeling for <u>forslagene</u> : Budsjett 2005: Christer/Kolbjørn. Aktivitetsplan 2005: Espen. Informasjon utveksles via mail/telefon fram mot meste styremøte. | C.L/KW/ E.D | |
| 9. Selvassuransfond | I forbindelse med medlemsmøtet 28. oktober framkom spørsmål om ”tabbegebyr”. Det er ulike synspunkter på dette i styret og det oppfordres til at flest mulig med synspunkter om dette møter på årsmøtet i selvassuransfondet. Eventuelle endringsforslag kan fremmes av alle fondets deltakere, og forslagene må sendes inn i god tid på forhånd. | Info | |

| Punkt | Diskusjon og Konklusjon | Ansvarlig | Tidsfrist |
|-------------------------|--|-----------|-----------|
| 10. Teknisk leder | Egil Kløften har meddelt at han ønsker å trekke seg som teknisk leder. Egil har understreket at han ønsker å bistå klubben på andre måter. Motorflystyret tar ønsket til etterretning og starter arbeidet med å finne ny teknisk leder. Leder i motorgruppa kontakter aktuell(e) kandidat(er) snarest. Egil har sagt seg villig til å fungere som teknisk leder i overgangsfasen til ny teknisk leder er funnet og har vært gjennom nødvendig opplæring. | E.D/E.K | |
| 11. Sosiale aktiviteter | Vi har fått et forslag fra seilflygruppa om et felles arrangement i desember og har takket ja til dette. På medlemsmøtet 28. oktober ble det fremmet forslag om å gjeninnføre Pinse-Cup på Hokksund. Motorflystyret stiller seg positive til dette og vil utnevne en arrangementskomite/ansvarlig for dette på nyåret. | | |
| 12. Neste møte | Hektisk virksomhet på mange fronter i desember gjør at neste møtedato settes til torsdag 6. januar 2005. Saker som kommer opp i mellomtiden og ikke kan vente tas på e-post/telefon. | | |

| | | | |
|----------------------|------------------|------------------|------------|
| Sted og dato: | 6. november 2004 | Signatur: | Espen Dahl |
|----------------------|------------------|------------------|------------|