

# Møtereferat

## Drammen Flyklubb Motorflygruppen

Tid (dato, fra kl til kl):	12-02-2004	18:30	Hokksund Flyplass "flighten"
Innkalt av (avd og person):	Leder Motorflygruppen: Oddvar Grøstad		
Ordstyrer:	Oddvar Grøstad	Ikke til stede:	Espen Dahl, Anne Gro Grøthe, Per Knutsen, Egil Thon og Terje Gran.
Deltakere:	Egil Kløften, Øyvind Nilsen og Oddvar Grøstad		

Punkt	Diskusjon og Konklusjon	Ansvarlig	Tidsfrist
1. Åpne styremøtet å godkjenne forrige styrereferat.	Godkjent uten kommentarer og legges ut på Web-siden (dfk.no)	Espen. D	29-2
2. Rapport fra Kasserere og Teknisk:	<p><b>Teknisk:</b> LN-ASF; oppgraderes til VFR-Natt, i samband med førstkommende 100 timer ettersyn.</p> <p>LN-DFL; Rør fra eksospotte ut til eksosrør hadde sprukket i sveisen etter knappe 30 timer. Nytt eksosanlegg ankommet etter nesten tre uker ventetid som er uholdbar situasjon for levering av deler. Eksosanlegget ble montert 12 februar. Styret beslutter at ved kommende tilsvarende situasjoner skal det informere parallelt med fabrikken i Østrikke og forhandler i Sverige, for legge press på leveringstiden av deler. Flyet er nå operativ igjen. Neste ettersyn 25 timer og deretter 50-100-50 timer osv,</p> <p><b>Økonomi :</b></p> <p>Noe anstrengt likviditet, pga normal lav aktivitet i vinter månedene, men i takt med aktivitets budsjettet. Styret oppfordre medlemme til å kjøpe årskort nå for å bidra til bedre likviditeten i første månedene av året.</p>		
3. Fellesutgifter, fordeling mellom motor og andelslaget Cub-gruppen.	Styret vil ettersende andelslaget 1/3 av fellesutgiften som motorflygruppen er blitt belastet for i 2003. På grunnlag av avtalen fra mai 2003 ved overdragelse av Cuben fra motor til andelslaget. Der fordeling av fellesutgiften fastsettes etter en fordelingsnøkkel, antall fly som har blitt operert under registreringen klubb under motorgruppen det året. I 2003 tre fly (ASF,LGB og ACF)	Øyvind Nilsen.	ASAP
4. Ledermøte for motorflyklubb	Ingen av de fremmøte har anledning til å delta, Espen Dalen forspørres.	Oddvar Grøstad	29-2

Punkt	Diskusjon og Konklusjon	Ansvarlig	Tidsfrist
en i Trondheim 20- 21 mars.			
5. Valg, hvem er på valg i år.	Leder og kasserer er på valg. Både leder og kasserer takker nei til gjenvalg. Leder informer valgkomiteen.	Oddvar Grøstad	29-2
6. Innføring av Mogas.	Alle Loggestikk skjemaer er ferdig utarbeidet. Vi avventer svar fra Hydro/Texaco etter et møte med regionsjef Terje Tronerud angående levering av bilbensin "bulk". Dersom vi ikke få en avklaring av levering bulk, innen rimelig tid (1 mars) må vi fylle tanken på Hokksund, ved dugnad med å transportere Mogas fra nærmeste bensinstasjon på fat.  Ved innføring av Mogas, må det informeres bredt og legges ved en instruks til alle som bruker flyene samt, at det må settes en skillestrekk i ASF reisedagbok og legges ved et anmerkingskjema for fylling av AVGAS og fylling ute på andre flyplasser for begge flyene ASF og DFL.	Oddvar Grøstad	29-2
7. Saker til Hovedstyret	Ingen saker.		
8. Avtale dag/dato for neste styremøte.	Da dette er siste styremøtet før årsmøte 2004 , det blir opptil det "nye" styret i motor å fastsette neste dato for styremøte.		
9.Eventuelt.	Da det er noen praktiske problemer rundt bruken av det nye fuelanlegget, ifbm med avlesing av totaltelleverk m.m. som kan føre til "tap" av kvantum som er fylt. Ser vi på muligheten for å montere eksterne telleverk med både totaltelleverk og telleverk for hver enkelt tanking. Dersom de kostnadmessig ikke overstiger 2000,- kjøper teknikssjef de inn og sørger for å montere telleverkene. Regningen oversendes hovedstyrets "kasserer"	Egil Kløften	ASAP

**Sted og dato:** 13- februar 2004

**Signatur:** Oddvar Grøstad.