



Møtereferat

TILSTEDE:		Oddvar Grøstad, Egil Thon, Espen Dahl, Bjørn Jørstad, Terje Gran, Øyvind Nilsen og Hans Borge (fra VLA-gruppa) var til stede under deler av møtet.		DATO:	13.08.2003
KOPI:				STED:	Hokksund
ANSV:	Sak	NR:		FERDIG:	
O.G	Styret konstituert	1	<p>Det nye styret konstituerte seg. Motorflystyret takker avtroppende styremedlem Bjørn Jørstad for hans innsats i klubben både som kasserer og styremedlem. Anne Gro Grøthe overtar hans plass.</p> <p>Helge Røkeberg har signalisert ønske om å bli avløst og evt. ny teknisk leder vil overta styreplassen. Stillingen utlyses internt i klubben etter at OG klarer dette med HR.</p>		
ET/ED	Skole og rekruttering	2	<p>Egil Thon redegjorde for samarbeidet med NLF/NAK om rekruttering. Espen Dahl blir DFKs utdanningskontakt i dette samarbeidet, og ED tar kontakt med NAK.</p> <p>Motorflyskolen arrangerer åpen dag for interesserte lørdag 30. august (med 31 august som reservedag). Det er enighet om at vi må jobbe målrettet for å få nye elever til DFK - og fylle teorikurset som begynner 2. september. Kurset annonseres i DT.</p> <p>ED utformer PowerPoint maler for teorikurset</p>		
ØN	Økonomi	3	<p>Øyvind Nilsen redegjorde kort for økonomisk stilling men fortsatt mangel på regnskapsfører gjorde at ingen fullstendig redegjørelse forelå. Vi har hatt driftsinntekter på over 200 000 på ASF siden flyet kom tilbake. Det har ikke påløpt ekstraordinære kostnader av betydning hittil i år.</p> <p>Regnskapsfører må skaffes snarest og vi må få oversikt over utestående fordringer. ET foreslo at vi skulle ta kontakt med regnskapsfører i SIF som muligens kunne påta seg jobben som regnskapsfører. Stillingen må også utlyses internt</p>		
OG/ED	Timepriser	4	ED la fram oversikt over timepriser fra samtlige flyklubber på østlandet i tillegg til Sola FK. DFK ligger i dag midt på treet		

			<p>prismessig. Det ble lagt fram en priskalkyle på C172 som klart viser at dagens pris med 100LL er for lav.</p> <p>Styret besluttet likevel å holde dagens pris på ASF ut august - først og fremst av hensyn til elevene. Har det da ikke kommet utsikter til meget snarlig løsning på bilbensinlevering må prisen settes opp.</p> <p>Kalkyle på Katana ble gjennomgått og styret satte timeprisen til 588,- for medlemmer med årskort.</p>	
OG/ED	Rabattordninger motor/seil	5	<p>Motorflystyret er meget skeptisk til realismen i regnestykket som har gitt gjeldende priser på LN-DFK. (Det kan nevnes at DA-40 i OFK er priset høyere tross vesentlig lavere drivstoffkostnader og en mye bedre utnyttelsesgrad enn DFK).</p> <p>Motorflystyret ønsker ikke å utrede rabattordninger mellom motor/seil før saken om pris på DFK er gjennomgått på nytt.</p>	
TG	Flykjøp/Katana	6	<p>Flyet skulle etter avtalen komme i uke 30, men glimret med sitt fravær. DFK har heller ikke fått noen informasjon om ny leveringstid eller hva forsinkelsen skyldes. TG har vært i kontakt med Diamond men ikke fått informasjon om leveringstid.</p> <p>Det har vært mange leveringsforsinkelser og DFK vil stille krav til å få oppgitt bindende leveringsdato. Levering i vintersesongen er lite heldig for klubben og en utsettelse til 2004 bør vurderes.</p> <p>Motorflystyret vurderer dette når Diamond har oppgitt en bindende leveringsdato.</p>	
ED	Fadderordning	7	<p>ASF blir ikke godt nok tatt vare på og det innføres en fadderordning. Fadder skal følge opp flyet i forhold til rengjøring/polering timeregnskap og klargjøring til ettersyn. For dette må fadder få gjenytelse f eks i form av gratis ferryfligheter og lign.</p> <p>Vi går ut på websidene og i mail og spør om noen har interesse av å være fadder. Det understrekes at fadder ikke skal gjøre all jobb selv, men organisere og trekke inn andre etter behov..</p>	

