



Drammen Flyklubb/Motorgruppa

Årsberetning for 2013

Styret

Styret for Motorgruppa har i 2013 bestått av:

Leder	Ole Herman Fjelltun
Nestleder	Torgeir Pedersen
Styremedlem	Kåre Smith
Styremedlem	Johnny Ahmad
Styremedlem	Steinar Sveen
Varamedlem	Ahsen Gilani

Oppnevnte verv

Skolesjef Egil Thon
Flygesjef Egil Thon (fungerende)
Teknisk leder Mahmood Akbar

Det er grunn til å berømme disse personene for sin innsats gjennom flere år.

Flyskolen

Flyskolen har hatt fire aktive instruktører inklusive skolesjef. Skolen har fløyet totalt 173 timer, som er en reduksjon på 51 timer fra 2012, men omtrent det samme som i 2011. Det er skolet 117 timer på LN-DFL og 56 timer på LN-DFM.

Flyskolen har hatt 8 betalende elever på teorikurs hvorav 2 har avlagt eksamen og er i gang med den praktiske skoling. Ytterligere 3 regner med å fullføre. Skolen driver støtteundervisning for elever ved den internettbaserte Luftfartsskolen dvs det er Luftfartsskolen som kontrollerer elevenes kunnskapsnivå og melder disse opp til eksamen.

Flyskolen har hatt 8 elever under praktisk utdanning til PPL/A. 4 av elevene gjelder nyutstedelser, og 2 av disse skulle vært ferdig i 2013 men er blitt forsinket fordi skoleflyet har vært ute av drift. 4 av elevene gjelder gjenutstedelse av tidligere sertifikater, og 2 av disse har fått gjenutstedt sitt PPL/A.

Det arbeides med ny organisasjon av flyskolen etter EASA's regelverk (Approved Training Organisation). NLF arbeider med manualer som forventes ferdige til våren. Drammen Flyklubb vil kunne adoptere disse manualene med lokale tillegg, enten som selvstendig skole som i dag eller under en sentral administrasjon i NLF dersom dette blir godkjent.

Klubben gir etter søknad flysertifikat til redusert pris til ungdom under 18 år. Tilbudet omfatter gratis teorikurs og redusert pris på skolingene.

Flymateriell

Klubben har hatt følgende materiell i drift i 2013:

- LN-DFL, DA-20 - Eid av klubben
- LN-DFM, C172SP G1000 - Eid av klubben

LN-DFM har vært i ordinær drift hele tiden, kun avbrutt av rutinemessig vedlikehold og mindre reparasjoner. LN-DFL var dessverre ute av drift store deler av høsten og frem til februar 2014.

Totalt ble det fløyet 175 timer på LN-DFL og 303 timer på LN-DFM, totalt 478 timer. Dette er en nedgang på 42 timer i forhold til 2012, og skyldes nedetid på DFL fra slutten av august.

Møter og arrangementer

Det ble avholdt tre styremøter i 2013. Hovedsaker var den økonomiske situasjonen, klager på støy fra naboene, aktiviteter rettet mot ungdom samt drift av flyene.

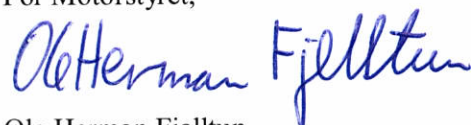
Arne Fladby vant som vanlig årets konkurranse om i å ha vært innom flest mulig fremmede flyplasser, med i alt 16 fremmede flyplasser på lista, mens Ole Herman Fjelltn tok andrepllassen med 12 fremmede plasser.

Økonomi

Gruppen har en økonomi hvor inntektene er for lave i forhold til utgiftene, men vi har i 2013 vært forskånet for store overraskende utgifter. Medlemmene oppfordres til å bruke flyene aktivt for på den måten å bidra til større inntekter.

Drammen, 20. februar 2014

For Motorstyret,



Ole Herman Fjelltn
Leder