

Budsjett 2011 DFK/Motor

	SUM	LN-DFM	LN-DFL	MOTOR
INNETEKTER		350	320	670
3613 Motorflyinntekter	786 600	441 000	345 600	0
Leieinntekter	786 600	441 000	345 600	0
3910 Kursinntekter, teorikurs	15 000	0	0	15 000
3998 Tilskudd	50 000			50 000
3920 Medlemskontingenter	38 000	0	0	38 000
3921 Årskort	132 000	92 000	40 000	0
Andre inntekter	235 000	92 000	40 000	103 000
SUM inntekter	1 021 600	533 000	385 600	103 000
KOSTNADER				
5000 Regnskap	10 000			10 000
5330 Godtgjørelser	10 000	0	0	10 000
Lønnskostnader	20 000	0	0	20 000
6010 Avskrivning motorfly 5% 1)	133 500	94 700	38 800	0
6022 Avsetning til vedlikehold motorfly	91 600	55 600	36 000	0
6310 Leie av flyplass	40 000	0	0	40 000
6500 Kjøp av verktøy som ikke skal aktiveres	0	0	0	0
6620 Reparasjon og vedlikehold av materiell	248 000	112 000	136 000	0
6622 CAMO Utgifter	15 000	10 000	5 000	
6760 Flyplass, landings- og hangarutgifter	19 000	10 500	8 500	0
6840 Publikasjoner, håndbøker	2 000			2 000
6850 Ungdomsarbeid	50 000			50 000
6860 Møter, kurs, oppdatering o.l	6 000			6 000
6950 Navdb, utstyr	6 000	3 000	3 000	
7000 Bensin til egne motorfly	191 800	147 000	44 800	0
7320 Reklame/annonser	5 000	0	0	5 000
7420 Premier	1 260	1 260		
7510 Forsikring materiell 2)	65 575	43 227	22 348	0
7830 Tap på fordringer	5 000			5 000
7560 Årsavgifter	12 000	6 000	6 000	0
Annen driftskostnad	891 735	483 287	300 448	108 000
SUM Kostnader	911 735	483 287	300 448	128 000
DRIFTSRESULTAT	109 865	49 713	85 152	-25 000
Finansposter og ekstraordinære poster				
8140 Rentekostnader	130 000	78 000	52 000	0
Finanskostnad	130 000	78 000	52 000	0
SUM Finansposter og ekstraordinære poster	130 000	78 000	52 000	0
ÅRSRESULTAT	-20 135	-28 287	33 152	-25 000

Likvider fra overskudd	-20 135
Avskrivning	133 500
Avsetning til vedl.hold	91 600
Sum likvidtilgang brutto fra drift	<u>225 100</u>
Avdrag banklån (ca-tall fra 2009)	<u>-164840</u>
Likviditetsendring	<u>60 260</u>

1) Regnskap for 2010 har startet med å skrive av 5% i året. Dette følger opp dette budsjettmessig.

2) Basert på regnskap for 2010 pr 24. feb 2011, hvor forsikring fram til april 2011 var tatt med (ca 32500)

Endringer ift resultat 2010:

- Noen flere flytimer

Bør være oppnåelig, pga få elever i 2010. Vil i 2011 ha flere elever. DFL kom sent i drift etter motorbytte, Knappt fløyet motorfly i nov/des 2010!

- Ny radio i LN-DFL

- Ungdomsarbeid er viktig. Må bruke penger på ungdom.

- Vi er avhengig av å holde aktiviteten oppe. Det må gjennomføres rekrutteringstiltak i 2011 for å skaffe nye elever og medlemmer!