

Budsjett 2010

	SUM	LN-DFM	LN-DFL	MOTOR
INNTEKTER		375	300	675
3613 Motorflyinntekter	796 500	472 500	324 000	0
Leieinntekter	796 500	472 500	324 000	0
3910 Kursinntekter, teorikurs	15 000	0	0	15 000
3400 Offentlig tilskudd	20 000	10 000	10 000	0
3920 Medlemskontingenter	35 000	0	0	35 000
3921 Årskort	144 000	104 000	40 000	0
Andre inntekter	214 000	114 000	50 000	50 000
SUM inntekter	1 010 500	586 500	374 000	50 000
KOSTNADER				
5000 Regnskap	10 000			10 000
5330 Godtgjørelser	10 000	0	0	10 000
Lønnskostnader	20 000	0	0	20 000
6022 Avsetning til vedlikehold motorfly	118 000	75 000	43 000	0
6310 Leie av flyplass	38 000	0	0	38 000
6500 Kjøp av verktøy som ikke skal aktiveres	10 000	0	0	10 000
6620 Reparasjon og vedlikehold av materiell	236 500	132 500	104 000	0
6760 Flyplass, landings- og hangarutgifter	18 000	10 000	8 000	0
6840 Publikasjoner, håndbøker	2 000			2 000
6860 Møter, kurs, oppdatering o.l	5 000			5 000
6950 Navdb, utstyr	6 000	3 000	3 000	
7000 Bensin til egne motorfly	199 500	157 500	42 000	0
7320 Reklame/annonser	4 000	0	0	4 000
7420 Premier	1 260	1 260		
7510 Forsikring materiell	89 000	55 000	34 000	0
7900 Felleskostnader fordelt, ikke lån	22 000			22 000
7830 Tap på fordringer	5 000			5 000
7560 Årsavgifter	12 000	6 000	6 000	0
Annen driftskostnad	766 260	440 260	240 000	86 000
SUM Kostnader	786 260	440 260	240 000	106 000
DRIFTSRESULTAT	224 240	146 240	134 000	-56 000
Finansposter og ekstraordinære poster				
8140 Rentekostnader	145 000	87 000	58 000	0
Finanskostnad	145 000	87 000	58 000	0
SUM Finansposter og ekstraordinære poster	145 000	87 000	58 000	0
ÅRSRESULTAT	79 240	59 240	76 000	-56 000

Likvider fra overskudd	79 240
Avsetning vedlikeholdsfond	118 000
Sum likvidtilgang brutto fra drift	<u>197 240</u>
Avdrag banklån	<u>-164840</u>
Likviditetsendring	<u><u>32 400</u></u>

Endringer ift resultat 2009:

- Ca. 4 % flere flytimer

Bør være oppnåelig, siden DFL var mye ute av drift i 2009 pga usikkerhet rundt salg og motorbytte

- Noe lavere vedlikeholdskostnader og bensinkostnader, siden DFL skal gå mer og DFM mindre, siden DFL er noe rimeligere å vedlikeholde og har lavere forbruk og drivstoffpris
- Mye billigere forsikring pga konkurranse i markedet.

- Vi er avhengig av å holde aktiviteten oppe. Det må gjennomføres rekrutteringstiltak i 2010 for å skaffe nye elever og medlemmer!
- Skolen er svært viktig både mtp timeproduksjon og for å gi elevene gode vaner ift å ta vare på fly!